

INMOTION

Opel Fleet Magazine

December 2004, 3de jaargang, nr 11



Night of the Proms
A never-ending success story



Astra GTC
Verlang naar verleiding...



BEZOEK OPEL OP HET SALON VOOR VRIJETIJD- EN BEDRIJFSVOERTUIGEN

Opel is opnieuw sterk aanwezig op het Autosalon in 2005, met een grote stand in paleis 9. Naast onze bedrijfsvoertuigen tot 3,5T, waarvan we uitgebreid de kwaliteiten zullen toelichten, vindt u ons gamma vrijetijdswagens, waaronder we de breaks, monovolumes en cabrio's verstaan. De grote blikvangers zijn de Astra break en de nieuwe Tigra TwinTop. De Tigra viert een première met de komst van de krachtige en zuinige 1.3 CDTI common rail dieselmotor die u reeds kent uit de Corsa, Combo en Agila. Zoals steeds bent u verzekerd van een uitstekende ontvangst op onze stand.

Naar goede gewoonte nodigt de Opel fleetafdeling u uit op zijn stand en biedt zij 1000 gratis toegangskarten aan voor de wagenparkbeheerders. Surf snel naar www.opel.be/fleet om uw kaart aan te vragen. De eerste 1000 aanvragers krijgen enkele dagen later een antwoord.

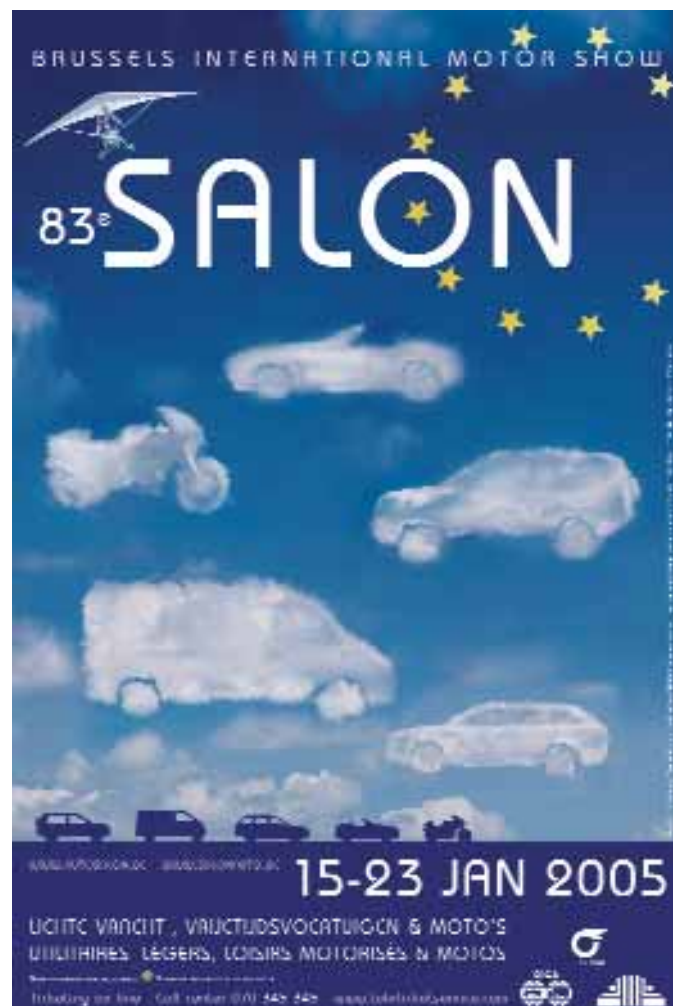
OPEL IS HET BETROUWBAARSTE EUROPESE MERK

... Dit blijkt opnieuw uit een onderzoek van het Duitse tijdschrift AutoBild. Het eerste Europese merk, op een uitstekende zevende plaats, is Opel. Bepaalde zgn. "referenties" volgen ver achterop. Dit benadrukt de inspanningen die Opel levert als voortdurende verbetering van haar producten en voor het verzekeren van een optimale tevredenheid bij onze klanten.

Het onderzoek 'Qualitätsreport 2004' belicht de betrouwbaarheid, duurzaamheid en klantentevredenheid van de 20 meest verkochte merken in Duitsland. AutoBild baseert zich daarvoor op een representatieve rondvraag bij 24.666 autobestuurders, de bevindingen van de technische keuringen, de kwaliteit van de merkgarages en de duurzaamheidstesten die het zelf uitvoert.

De rangschikking (sommige ex-aequo):

- | | | | |
|------------|---------------|--------------|-------------|
| 1. Mazda | 6. Mitsubishi | 11. Citroen | 16. Peugeot |
| 2. Toyota | 7. OPEL | 11. Mercedes | 16. Renault |
| 3. Honda | 8. Volvo | 13. Seat | 16. Skoda |
| 4. Hyundai | 9. Smart | 14. Audi | 16. VW |
| 4. Nissan | 10. Ford | 14. BMW | 20. Fiat |



INMOTION

December 2004, 3de jaargang, nummer 11

Beste wagenparkbeheerder,

Het zijn niet meteen de makkelijkste tijden voor onze sector. De overheid blijft volop werken aan een hervorming van de fiscaliteit rond de bedrijfswagen en die evolutie vraagt onophoudelijk onze aandacht. Bovendien is het nog maar de vraag of de nieuwe regeling wel zo'n gunstige zaak is en of de overheid bij de uitwerking ervan wel voldoende rekening houdt met het onschatbare economische en sociale belang van onze sector...

En toch... is er ook nog wel ander nieuws, goed nieuws! Zo staan we aan de vooravond van wat ongetwijfeld weer een spetterend Salon van Brussel zal worden. Deze keer staan, naar tweejaarlijkse gewoonte, opnieuw de lichte bedrijfs- en vrijetijdsvoertuigen in het centrum van de aandacht. Het hoeft geen verdere uitleg dat dit ook voor Opel erg belangrijke segmenten zijn. Bij deze nodigen we u allemaal graag uit om een bezoek te brengen aan onze stand in Paleis 9, waar u van dichtbij kennis kan maken met het nieuwste dat Opel voor u in petto heeft. Afspraak op het salon vanaf 15 januari!

Van nieuw gesproken: verderop in dit magazine vindt u info over de nieuwste aanwinst in ons gamma, de Astra GTC. Na de overal geprezen vijfdeurs en de warm onthaalde break, is het nu dus tijd om de Astra familie nog maar eens een stukje groter te maken. Zijn ronduit sportieve verschijning, gecombineerd met de intussen traditionele Astra kwaliteit, veiligheid en comfort, laten geen twijfel bestaan over de doelstellingen die hij zich heeft gesteld: van 2005 niets minder dan een regelrecht succesjaar maken!

En dat hopen we natuurlijk ook voor u.

Paul Gestels
Manager Business to Business

Inhoud

- | | |
|---------------------|--|
| Product | •04• Astra GTC: verlang naar verleiding |
| Brand focus | •08• Mini & Small Vehicles: groot in kleine auto's |
| Commercial vehicles | •10• Opel Combo, ruimte in beweging |
| Fleet voorstelling | •12• Astra break getest bij Jesco |
| News | •13• Opel Belgium wordt General Motors Belgium |
| Event | •14• Night of the Proms : a never-ending success story |

CONTACTADRES:

COLOFON

E-MAIL:

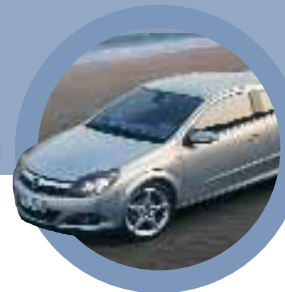
INTERNET:

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER:

CONCEPT EN CREATE:

General Motors Belgium NV • Paul Gestels
Prins Boudewijnlaan 30 • B-2550 Kantich
Tel 03 450 64 21 • Fax 03 450 64 06
paul.gestels@be.gm.com
www.opel.be

Paul Gestels
Active Visual Communication: 02 467 61 51



ASTRA GTC

Verlang naar verleiding..

Het stijlvolle design van de nieuwe Opel Astra GTC is zo opwindend, dat je bijna de controle over jezelf zou verliezen. Geef je over aan je gevoel, aan het kloppen van je hart en de ultieme verleiding van de nieuwe Opel Astra GTC. Want wie wil er nu niet gezien worden in zo'n prachtige auto?

Op het Salon van Parijs stond de Opel Astra GTC in het middelpunt van de aandacht van de verzamelde persliefhebbers. Je verbeelding wordt door zijn persoonlijke en suggestieve lijn geprikkeld, maar onder zijn vloeiende en gespierde contouren ligt heel wat verscholen. Let maar eens op de mooie welving van het aflopende dak en de spits toelopende zijruiten achteraan. De kortere overhangen benadrukken de lange wielbasis, die voor een bijzonder grote binnenruimte zorgt. De lichtunits hebben een bijzondere 'look' en zowel de voor- als achterkant lijken een stuk gestrekter voor de dag te komen. De algemene spanning van het ontwerp wordt versterkt door een uitgesproken schouderlijn, die het bijzondere karakter extra in de verf zet. De nieuwe Astra GTC spreekt zeker je zintuigen aan en weekt emoties los.

Maar mooi zijn is niet genoeg. Ruim en behaaglijk en geholpen door een deelbare achterbank, biedt de Astra GTC plaats voor vijf personen en 380 liter bagage, evenveel als de Astra vijf deur.

De Astra GTC is aangenaam in het dagelijks gebruik, maar houdt er ook van als je hem eens de sporen geeft. De bestuurder ervaart een gretigheid en reactiesnelheid die uitzonderlijk is voor de categorie. Dat is niet in het minst te danken aan de standaard en optionele rijhulpsystemen, die de veiligheid en de handelbaarheid verhogen, maar in dit segment eerder uitzondering dan regel zijn.

Het onderstel kan worden uitgerust met het IDSPlus-systeem met elektronisch gestuurde schokdemping, evenals met een





ESPPlus, dat discreet en vloeiend ingrijpt. Zo uitgerust, kan de Astra GTC nog sportiever afgesteld worden door een simpele druk op de SportSwitch. Deze verscherpt de respons van de ophanging, verhoogt de reactiesnelheid van het gaspedaal en maakt de besturing directer. Automatisch meesturende lichten AFL in optie getuigen op hun beurt van een premium positionering van de jongste telg uit het Opel huis.

De opvallendste vernieuwing zit langs de buitenkant. In optie kan de Astra GTC uitgerust worden met een onuitgegeven panoramische voorruit. Helemaal transparant en doorzichtig, strekt deze enorme ruit zich van de A-stijl tot helemaal aan de centrale B-stijl, halverwege het dak. Het effect van licht en ruimte is sensationeel en op zijn minst verrassend. Toch is er geen risico op overhitting van het interieur, want de ruit is warmtewerend en de verluchting en zonnewering zijn op hun taak voorzien. Dat maakt van het rijden met de Astra GTC zowel overdag als 's nachts een rit onder de hemel, naar keuze vrolijk onder de zon of sfeervol onder de sterren. Er is ook een veiligheidsverhogend aspect aan deze ruit verbonden, want het zichtsveld van de bestuurder wordt er gevoelig mee uitgebreid. Wie vreest voor de stevigheid van deze structuur, zal graag vernemen dat uitgebreide simulaties en tests bewezen hebben dat

de rigiditeit van de constructie op geen enkel moment beïnvloed wordt. Dat bewijst eens te meer het uitstekende veiligheidsconcept van de Astra familie, terecht bekroond met vijf Euro NCAP sterren.

Hij is dus onder een goed gesternte geboren, deze Astra GTC. Bekijken we even de rationele kant van de zaak en wijzen we op de uitgebreide keuze aan motoren in benzine en diesel, gaande van 90 tot 200 pk en reeds gekend uit de andere leden van de Astra familie. Alle motoren beantwoorden aan de Euro4 normen! Laat je dus maar gerust verleiden...

General Motors Belgium tekent contract met Belgacom

GM Belgium en Belgacom, het belangrijkste Belgische telecommunicatiebedrijf, hebben een belangrijk samenwerkingscontract gesloten voor de leasing op lange termijn van 1.300 voertuigen. Dit is de omvangrijkste overeenkomst van dit type die GM Belgium in zijn geschiedenis ooit heeft afgesloten.

Medecontractant is Masterlease, de 'captive' (merkgebonden) leasingmaatschappij van GM Belgium. Het contract betreft voertuigen van het type Opel Combo: 1.250 stuks in Cargo-versie en 50 stuks Combo Tour, de versie voor personenvervoer. In beide gevallen krijgt de Combo een 'Comfort'-uitvoering en wordt hij uitgerust met een 1.3 CDTI-motor, een turbodiesel met directe common-rail inspuiting en een vermogen van 51 kW (70 pk).

Etienne Verhelst, Belgacom Director Business Services & Fleet, gaf volgende verduidelijking bij de keuze van Belgacom voor de Opel Combo: "Wij waren onder de indruk van de prestaties van de 1.3 CDTI motor op gebied van vermogen en koppel. Zijn zuinigheid geeft een niet te verwaarlozen bijdrage tot een lage 'total cost of ownership'. Ook een flexibele inrichting conform het lastenboek en een comfort vergelijkbaar met dat van een kleine personenwagen hebben mede onze keuze bepaald." Reeds op 30 november werd het eerste lot van 50 voertuigen geleverd. Vanaf december bedraagt het ritme 150 voertuigen per maand. Dankzij de ondertekening van deze overeenkomst met één van de belangrijkste Belgische vlooteigenaars, mag GM zich voortaan tot de belangrijkste spelers van de bedrijfsvoertuigensector rekenen."



Van Wellen bouwt op Opel

De NV Aannemingen Van Wellen, gevestigd in Kapellen, ten noorden van Antwerpen, is één van de bekendste specialisten in bouw- en wegeniswerken. Overal waar er grote infrastructuurwerken zijn vind je de indrukwekkende grondwerkmachines en trucks van dit familiebedrijf, dat sinds enkele jaren tot de CFE-groep behoort, terug. Onlangs koos het bedrijf voor de Opel Combo als polyvalent inzetbare wagen voor personenvervoer en werftoezicht. Op de foto overhandigt Frans Frijters, van de gelijknamige Opel Distributeur, de sleutels van de eerste Opel Combo Tour aan Jan De Block, wagenparkverantwoordelijke Van Wellen. Paul Gestels keek ernaar en zag dat het goed was. De eerste 5 bestelde Combo Tour waren voorzien van de 1.7 DI motor, maar ondertussen werd een nieuwe bestelling genoteerd voor 5 Combo Cargo, ditmaal uitgerust met de nieuwe krachtige 1.3 CDTI motor. Opel en Van Wellen, een mooie toekomst tegemoet!



CAS VOS

De firma CAS VOS is actief in een aantal activiteiten zoals aansluitingen van nutsleidingen en glasvezel- en graafwerken. Daarvoor beschikt het bedrijf over een ruim park Opel lichte bedrijfswagens. Het merendeel bestaat uit Opel Vivaro, die zich onderscheidt door een ideaal compromis tussen praktisch volume, gebruiksgemak en rijcomfort. De firma rijdt ook met de extra ruime Opel Movano en de veelzijdige Combo, afhankelijk van het gebruik. De voertuigen worden geleverd door de Opel Fleet Excellence Distributor Regniers en operationeel geleasd via ALD Automotive. Bij veel bedrijven in deze sector blijken de Opel bedrijfswagens het ideale antwoord op hun vereisten inzake polyvalent en betrouwbaar transport!



vlr: Philip Valaert (Account Manager Opel)
Sofie Vervloet (Account Manager ALD)
Stephen Moerdyk (Account Manager Regniers)

DE MEYER BOUW (BAM groep)

De gekende bouwfirma De Meyer uit Drogenen heeft dit jaar reeds een 20-tal Opel-bedrijfsvoertuigen afgenomen. Dhr. Luc Pauwels, Depot Manager voor Gent-Zeehaven, heeft voor het vervoer van zijn werkploegen gekozen voor zowel de Combo, die plaats biedt aan 5 personen, als de Vivaro Combi (dubbele cabine) die 9(6) plaatsen heeft, afhankelijk van de werf waarnaar ze zich verplaatsen. De Movano's in chassis cabine-versie zullen voorzien worden van een opbouw die specifiek voor De Meyer werd ontwikkeld. Daarnaast worden ook 2 Movano gesloten bestelwagens ingezet als service wagens. Opel heeft er voor gezorgd dat alle Combo's, Vivaro's en Movano's in de gewenste kleuren geleverd werden. Onlangs werd ook beslist de Opel Vectra in het personenwagenpark op te nemen. Een keuze waar de Fleet Manager Danny Standaert bij het testen van het voertuig niet lang over heeft getwijfeld!

De Meyer Bouw is een bedrijf dat zijn ontstaan kent in 1877 te Zelzate. In 2002 werd het deel van de Koninklijke BAM-groep. Een paar zeer opvallende bouwprojecten van het bedrijf zijn het Koning Boudewijnstadion te Brussel (1998) en de HSL-lijn Brussel-Amsterdam.



Stephen Moerdyk (Account Manager Regniers)
Philip Valaert (Account Manager Opel)
Pascal Regniers (Directeur Regniers)
Paul Gestels (BtB Manager Opel)
Luc Pauwels (Depot Manager De Meyer)
Danny Standaert (Fleet Manager De Meyer)

RENTOKIL INITIAL verwelkomt de nieuwe Astra break



Eind november werden de eerste nieuwe Astra breaks aan Rentokil

Initial geleverd door Fleet Excellence Distributor GMAN. In het wagenpark van Rentokil Initial zitten momenteel 61 Astra breaks, die dagelijks het land doorkruisen om een breed gamma van diensten te verlenen, gekend onder de noemer Pest Control, Hygiene en Tropical Plants. Heel wat medewerkers hopen dat ze in 2005 hun huidige Astra break mogen inruilen voor de nieuwe versie, die bij iedereen in de smaak valt. Met de fleet-packs die momenteel worden aangeboden positioneert de Astra zich nog sterker tegenover zijn concurrenten.

MINI & SMALL VEHICLES:

Groot in kleine auto's



Filip Vanrietvelde

Het segment van de kleine auto's blijft groeien in Europa. Opel is traditioneel een sterke speler in dit segment, met de Corsa als paradepaardje. Maar inmiddels is het gamma uitgebreid met een aantal modellen die al even vernieuwend als aantrekkelijk zijn, ook voor fleetowners. Tijd voor een gesprek met Filip Vanrietvelde, 'Marketing Carline Manager Mini & Small Vehicles' bij GM Benelux.

IM: "Welke modellen van het Opel gamma vallen onder jouw hoede?"

FV: "Onder de noemer 'Mini & Small Vehicles' vind je niet minder dan vier modellen terug: de Agila, Corsa, Meriva en sinds kort de Tigrá TwinTop. Die richten zich elk tot een heel eigen publiek, maar zijn stuk voor stuk erg populair. Ze bevestigen de know-how van Opel inzake kleine wagens. Kenmerkend zijn het hoge comfort en de voorbeeldige veiligheid, gekoppeld aan innovatieve technologie en praktische bruikbaarheid, en dat voor een scherpe prijs. Laten we ze elk eens nader bekijken!"

CORSA: succes over de ganse lijn

FV: "De Corsa doet het alsmáar beter. Sinds de opfrissing eind 2003 en de introductie van nieuwe motoren, gaan de verkopen in stijgende lijn. Zo sterk zelfs dat de Corsa momenteel marktleider is bij de kleine auto's met 3 en 5 deuren. Het merendeel gaat naar particuliere klanten, terwijl de fleet ongeveer 25% van de aankopen voor zich neemt. Met de nieuwe 1.3 CDTI motor, die zijn vlotte 70 pk koppelt aan fiscaal voordeel en zuinigheid, stijgt het dieselaandeel heel sterk. Bijna de helft van de Corsa's wordt nu met een moderne CDTI dieselmotor geleverd."

IM: "Welke zijn de sterke punten van de Corsa voor fleetowners?"

FV: "Om te beginnen is de Corsa bijzonder veilig, met een uitgebreide standaard veiligheidsuitrusting. Hij heeft dan ook niet minder dan vier sterren behaald bij de Euro NCAP tests. ABS, 4 airbags en Brake Assist zijn standaard, ESP is een betaalbare optie. Zoals reeds vermeld zijn de diesels, vooral dan de 1.3 CDTI, echt 'state of the art' dieselmotoren, wat zich vertaalt in ijzersterke leasetarieven. Tot slot zijn er de fleetpacks en de speciale serie 'The Incredibles' die de Corsa extra aantrekkelijk maken. En niet te vergeten: hij ziet er goed uit en rijdt erg comfortabel."

MERIVA: de referentie

FV: "Ik ben bijzonder trots op de Meriva. Het is ongelooflijk hoeveel ruimte en comfort je hebt binnen zijn 4,04 meter. Omdat de wielbasis bijna even lang is als die van grote broer Zafira, wordt de ruimte echt optimaal benut. Je kan kiezen om ofwel met vier personen in alle comfort en met behoud van een ruime koffer te reizen, ofwel met twee personen te rijden en een gigantische laadruimte te hebben. De Meriva spreekt jonge families aan, maar ook wat oudere mensen die houden van de hogere zithouding en het makkelijk parkeren met zo'n compacte auto. De nieuwe infotainment systemen verhogen het comfort verder, zeker nu we een DVD-based navigatiesysteem en een boordcomputer op de optielijst hebben staan. Last but not least heeft de Meriva ook vier NCAP sterren en krijgt hij ook een 'The Incredibles' uitvoering!"



Tigrá TwinTop



Trixx



Corsa

IM: "Hoe is de verdeling inzake motorisatie en fleet?"

FV: "70% van de Meriva's rijdt met een diesel rond. Geen wonder, want dit type motor past erg goed bij de auto. Bij de benzinemotoren zien we dat vooral de zuinige 1.4 16V Twinport motor veel bijval geniet. Het fleetaandeel bedraagt zo'n 20% en blijft verder toenemen, uiteraard bijna volledig in dieseluitvoering."

TIGRA TWINTOP: cabrio van het jaar 2004

IM: "Leuke auto, maar is dit wel iets voor fleet?"

FV: "Uiteraard is zijn potentieel beperkt in de hele grote vloten. Maar de 'all season' combinatie van cabrio en coupé, op basis van het platform van de Corsa, maken van de Tigra TwinTop een niet te onderschatten aanbod. De Tigra TwinTop belichaamt ook de nieuwe designfilosofie van Opel. Nu gaat 80% van de verkoop naar de 1.4 benzine-motor, voor mensen die meer belang hechten aan stijl en voorkomen dan aan pure prestaties. Op het Salon in januari stellen we de schitterende 1.3 CDTI voor, die we o.a. kennen vanuit de Agila, Corsa en Combo. Met deze zuinige dieselmotor ziet de toekomst van de Tigra TwinTop er zeer rooskleuring uit, zelfs in fleet. Het spreekt voor zich dat de Tigra TwinTop op het Salon een centrale plaats krijgt op onze stand, dus kom zeker eens kijken!"



Agila

AGILA: pure value for money

FV: "De Agila is een auto voor prijsbewuste kopers. Die zoeken een degelijk en veilig vervoermiddel voor een onklopbare prijs. Toch kan ook de Agila met de modernste comfortitems worden uitgerust. Want het is en blijft een moderne Opel, met een enorme flexibiliteit binnen zijn 3,54 meter. Met de speciale reeks 'The Incredibles' wordt de prijs-kwaliteitverhouding zelfs nog interessanter!"

TRIXX: laboratorium

IM: "En de Trixx, wanneer mogen we die verwachten?"

FV: "De Trixx is een laboratorium- en studiemodel voor het kunnen van Opel. Hij komt niet in productie, maar je zal er zeker elementen in onze volgende modellen van terugvinden, zelfs sneller dan je misschien denkt!"



Meriva

OPEL COMBO

Ruimte in beweging



Als specialist in lichte bedrijfsvoertuigen heeft Opel voor elke professionele gebruiker de ideale transportoplossing in huis. Naast de grote Movano en Vivaro is er ook de compacte, maar ruime Combo. Hij bestaat in twee gedaantes: de Cargo en de Tour.

Technisch gezien baseert de moderne, kleine transportwagen zich op de Corsa van de derde generatie. Eerst werd de Combo Cargo bestelwagen met twee zitplaatsen gelanceerd en in april 2002 volgde de Combo Tour met vijf zitplaatsen. De bestelwagen richt zich in de eerste plaats tot commerciële gebruikers die hun gading vinden in de diverse praktische uitrustingspakketten. Het tweede model in het gamma, de Combo Tour, is het vrijetijdervoertuig van Opel. Zowel de Tour als de Cargo laten zich opmerken door hun gebruiksgemak en interieurruimte. Ook de uitstekende nieuwe motoren en de bijzonder interessante packs maken de Combo tot een evidente keuze voor elke fleetowner.

Laadruimte en comfort

De Opel Combo Cargo heeft een maximaal laadvolume van 3200 liter, één van de grootste van z'n klasse. Gecombineerd met het nuttig laadvermogen van 742 kg biedt dit heel wat mogelijkheden. Zo is het bijvoorbeeld geen probleem om europaletten te laden. De laadruimte is 1,78 meter lang tot 1,37 meter breed en 1,20 meter hoog. De vlotte toegang wordt verzekerd door de symmetrische dubbele deur die doorloopt tot in het dak. Voor wie nog meer wil, heeft Opel een aantal mogelijkheden voorzien om de laadruimte uit te breiden. Zo kan je kiezen voor het FlexCargo systeem. Bij deze optie kan de rugleuning van de passagierszetel

neergeklapt worden en de afscheiding tussen de laadruimte en de cabine opengeklapt. Zo wordt een laadlengte tot 2,7 meter mogelijk en is de bestuurder langs twee kanten beschermd. De laadruimte is volledig afgestemd op de transportbehoeften. De wanden zijn recht zodat dezelfde laadbreedte aangehouden wordt tot aan het dak. Bepalingshaken zorgen voor de verankering van lading.

Ruimte voor ontspanning

De Opel Combo Tour is ideaal voor actieve mensen. Op weekend met de fiets? Naar zee met de volledige duikuitrusting? Geen enkel probleem met de Combo Tour. Met z'n vijf zitplaatsen kan er ook heel wat volk mee met heel wat hoofd- en beenruimte voor de achterpassagiers. Je hebt met de Combo Tour een comfortabele wagen in plaats van een "camionette". Dat bewijzen het hoogstaande rijcomfort en het gebruiksgemak. Daarnaast blinkt hij uit in robuustheid en een beperkte gebruikskost. De versie met vijf zitplaatsen beschikt standaard over een schuifdeur (twee op Tour Comfort) met klapparamen en een kinderslot, zodat hij voor de meest uiteenlopende doeleinden kan worden gebruikt. De beschikbare ruimte kan nog worden vergroot dankzij een asymmetrisch neerklapbare achterbank en rugleuning. Om een vlakke laadvloer te creëren, volstaat het om de rugleuning van de zetels neer te klappen.





Gebruiksgemak met of zonder passagiers

Omdat de Combo gemaakt is om veel tijd in door te brengen, heeft Opel extra aandacht besteed aan het interieur. Dankzij z'n hoge daklijn is er zowel voor de bestuurder als z'n passagiers uitgebreid hoofdruimte. Ook aan opbergruimte is er geen gebrek. In de stuurcabine is er een open vak over de volledige breedte van het dak. Met een volume van 35 liter is het ideaal voor vlakke voorwerpen zoals leveringsdocumenten of boeken. Voor wegenkaarten zijn er handige

smalle opbergvakken tussen de deurdrempels en de voorzetels. Opbergruimten achter de zetels van de bestelwagen bieden een volume van 50 liter. Als optie wordt een lade onder de voorste passagierszetel aangeboden. In totaal beschikt de bestelwagen over 17 opbergruimten met een capaciteit van ongeveer 120 liter. Je kan ook kiezen voor praktische opbergnetten die alles op z'n plaats houden.



ASTRA BREAK

twee dagen in het centrum
 van de belangstelling

Dat de nieuwe Astra break een heel belangrijke nieuwkomer is in het
 fleetgamma van Opel, weet iedereen. Om de lancering van de
 nieuwe fleettopper de nodige luister bij te zetten, organiseerde het
 fleetteam van GM Belgium twee uitzonderlijke dagen op en rond de
 terreinen van de Jesco Auto Training School in Puurs.



Op 18 en 19 oktober werden een aantal wagenparkbeheerders (overdag) en medewerkers van leasingmaatschappijen ('s avonds)
 uitgenodigd bij de rijvaardigheidsschool waar Opel al enige tijd nauw mee samenwerkt. Bij Jesco konden de genodigden in een
 ontspannende sfeer kennismaken met de nieuwe topper uit het gamma. Dat gebeurde via workshops met alle informatie over de
 nieuwe break, maar ook door praktijkervaring. De aanwezigen konden immers niet alleen met de nieuwe Astra break de weg op
 voor uitgebreide testritten, maar ze konden hem (en andere modellen uit het Opel gamma) meteen ook grondig aan
 de tand voelen op de piste van de rijvaardigheidsschool. Tussendoor werden binnen, op het kartingcircuit van Inkart, ook nog
 kartingsessies georganiseerd, zodat de gasten meteen konden uitmaken wie er het meeste stuurtalent heeft!

Het werden twee hoogst interessante dagen, waarbij de kennismaking met de Astra break meteen al helemaal bewees wat de auto
 zelf ook als geen enkele andere doet: het nuttige naadloos aan het aangename koppelen!





Opel Belgium wordt GENERAL MOTORS BELGIUM

Opel Belgium heet sinds 1 november General Motors Belgium. Die naamsverandering kwam er omdat General Motors Europe z'n ondernemingsstructuur wil vereenvoudigen. Managing Director Freddy De Mulder, die nog maar enkele maanden geleden het roer overnam van Eddy Geysen, sinds 30 juni ll. met pensioen, ziet het als een ideale kans om het internationale karakter van de Antwerpse vestiging te benadrukken: "De naamsverandering

geeft onze vestiging de kans om zich ook in ons land beter te profileren als belangrijke schakel binnen General Motors. Wereldwijd beschikt GM over heel wat middelen en kennis die we ten volle gaan benutten bij al onze bedrijfsactiviteiten." De aanpassing van de bedrijfsnaam heeft voor de rest geen gevolgen voor de productie van de Antwerpse vestiging.

20 nieuwe Astra's voor BOEHRINGER INGELHEIM



Maandag 6 december was voor iedereen in België natuurlijk een speciale dag, maar voor de twintig nieuwe medewerkers van

Boehringer Ingelheim in Brussel kreeg die dag wel een heel bijzonder tintje. Zij kregen namelijk de sleutels van hun nagelnieuwe Opel Astra 1.7 CDTi in handen, waarmee ze de komende twee jaar de Belgische wegen op gaan om de producten van Boehringer Ingelheim te promoten.

Boehringer Ingelheim is een wereldspeler in de farmaceutische sector en produceert en verdeelt geneesmiddelen voor zowel humane als diergeneeskundige toepassing. Wereldwijd stelt het bedrijf niet minder dan 30.000 mensen te werk. 200 daarvan werken in de twee Belgische vestigingen, de administratief/commerciële zetel in Brussel en het distributiecentrum in Verviers.

De twintig gelukkigen zijn externe krachten. Boehringer Ingelheim ging namelijk de samenwerking aan met Innovex om zijn commerciële ploeg te versterken met externe medewerkers. De auto's die zij ter beschikking krijgen, voldoen wel aan precies dezelfde hoge standaard die het bedrijf ook voor zijn eigen mensen hanteert en zijn zo bijvoorbeeld uitgerust met een navigatiesysteem en een carkit voor de GSM/PDA-toestellen die zij gebruiken. Allemaal staan ze voor twee jaar onder operationele leasing via LeasePlan. Het was Opel Fleet Excellence Distributor Piret-Wavre die de twintig auto's aan het bedrijf mocht leveren.



NIGHT OF THE PROMS 2004

A never-ending success story

Voor de 19e keer al was het Antwerpse Sportpaleis het decor voor The Night of the Proms, een successtory zonder weerga in onze muziekgeschiedenis. Toen twee studenten in 1985 een avond organiseerden waarop een combinatie van klassieke en moderne muziek te horen zou zijn, verklaarde iedereen hen gek. Vandaag, net voor de 20e jubileumeditie, behoren Jan Van Esbroeck en Jan Vereecke tot de top van de concertorganisatoren en toert het Night of the Proms 'circus' gedurende weken door Europa.

Naast de vaste waarden John Miles, dirigent Robert Groslot en zijn orkest Il Novecento en het koor Fine Fleur, waren de artiesten die het programma van 2004 sierden niemand minder dan soul-legende James Brown, Mr Schuurpapier Joe Cocker en charmeur Shaggy, evenals panfluitist Damian Draghici. Op de website www.notp.be leest u reeds alles over de volgende reeks concerten in de herfst van 2005.

De Opel fletafdeling nodigde naar jaarlijkse gewoonte zijn klanten uit zodat zij voor en na de voorstelling en tijdens de pauze ruim de tijd hadden om in een zeer aangenaam kader verder kennis te maken. Het partnership met Opel werd duidelijk in de verf gezet met de Vivaro shuttles en de aanwezigheid van de Astra break en de Opel Tigra TwinTop in de zaal. We laten de foto's voor zich spreken!





OPEL PIRET: fiere reputatie

Het netwerk van Opel verdelers is één van de meest uitgebreide op de Belgische automarkt. In elke regio van ons land vinden fleetklanten een professionele partner bij hen in de buurt. In zo'n uitgebreid netwerk zijn er steeds bedrijven die al een rijke geschiedenis achter de rug hebben. Garage Piret is één van die namen in het Opel net die staan voor een indrukwekkende historiek en vooral een torenhoge reputatie. Een portret van een opvallend fleetgerichte Opel verdeler...

Sinds 1969 al is Garage Piret een vertrouwde naam in het Belgische Opel landschap. Toen startte Garage Piret zijn eerste vestiging als officieel Opel concessiehouder. Sinds die tijd is het alleen maar vooruit gegaan. Van één enkele vestiging is het bedrijf uitgegroeid tot een heus dienstennetwerk voor fleetklanten in een uitgestrekte regio in het franstalig gedeelte van ons land. Vandaag telt de groep rond Piret niet minder dan zeven verschillende vestigingen. In Wavre, Eghezée, Perwez, Huy en Nivelles werken die allemaal onder de naam Garage Piret en daarnaast zijn er nog de garages Delhez in Somzée, Deuquet in Frasnes-lez-Gosselies en Tannier in Andenne.

De doelstellingen van de groep zijn eenvoudig samen te vatten: stuk voor stuk willen de bedrijven de fleetklanten uit hun regio een zo uitgebreid mogelijke dienstverlening bieden, waarbij ze niet alleen een professionele partner zijn voor de wagenparkbeheerder, maar ook

een altijd bereikbare steun voor de professionele bestuurders van een Opel. Garage Piret werd door de Belgische invoerder overigens onderscheiden met het 'Fleet Excellence Distributor' label. Zo weten bedrijfsklanten meteen dat elk van de vestigingen garant staat voor een vlekkeloze dienstverlening. Zowel de personenwagens als lichte bedrijfsvoertuigen staan in de showrooms, zodat voor alle segmenten binnen een wagenpark een aangepaste oplossing voorhanden is. Dat alle teamleden zich permanent bijscholen en via de invoerder op de hoogte blijven van alle recente evoluties in het Opel gamma, spreekt vanzelf. Dat elke klant er steevast op een persoonlijke en toch professionele manier onthaald en geholpen wordt, kan u alleen zelf ervaren. Loop gerust even binnen in één van de zeven vestigingen van de groep. U vindt alle gegevens via www.opel.be of in de lijst van Fleet Excellence Distributors op de laatste bladzijde. U zal merken dat Garage Piret ook voor uw wagenpark een ideale partner kan zijn!





De hieronder vermelde nederlandstalige distributeurs beschikken over het 'Fleet Excellence Distributor'-label.

Fleet Advisor

Fleet Advisor
Assistant

Etn. Van der Haegen N.V. Etn. Van der Haegen - Asse N.V.	Kareelstraat, 2-4 Brusselsesteenweg, 163	9300 1730	Aalst Asse	053/76.77.65 02/452.57.99	Matthias Wittebroodt Luc Van Gerven	Wim Van Ongeval
GMAN Antwerpen - Verbeeck GMAN Wilrijk - André GMAN Mortsel - Gaspar GMAN Boom	Noorderlaan, 32 Boomsesteenweg, 757-759 Antwerpsestraat, 223 Antwerpsestraat, 480	2060 2610 2640 2850	Antwerpen Wilrijk (Antwerpen) Antwerpen (Mortsel) Boom	03/220.99.11 03/828.10.00 03/443.92.80 03/888.01.11	Hans Van Loon	Patrick Broes
N.V. Houttequiet Houttequiet	Oude Zandstraat, 25 Kapelanielaan, 1	9120 9140	Beveren Temse	03/750.95.00 03/780.34.30	Alain Ingelaere	Peter Houttequiet
Etn. Jef Hendrickx N.V.	Augustijnslei, 25	2930	Brasschaat	03/653.20.53	Gerd De Ridder	Erwin Verslype
Ets. Mabile S.A. Ets. Mabile S.A.	Gentsesteenweg, 526/556 Bergensesteenweg, 1429	1080 1070	Brussel Brussel	02/414.54.00 02/523.33.64	Rudy Scheys (PW) Koen Ginis (BW) Willy Deneef	Marc Verryken
Anc. Ets. Piret & Boon N.V.	Haachtsesteenweg 1765	1130	Brussel	02/215.48.60	Geert Eeckeleers	Alain Ruelens
Opel Meetjesland-Eeklo Opel Meetjesland Knesselare Opel Meetjesland Sleidinge Opel Meetjesland Zelzate	Zeelaan, 19A Urselseweg, 57 Sleidingedorp, 99 Industriepark Rostijne, 19	9900 9910 9940 9060	Eeklo Knesselare Sleidinge Zelzate	09/377.03.70 09/374.18.71 09/357.32.84 09/345.09.70	Patrick De Neve	Sam Haeck
Deleersnyder N.V. Garage Van Acker N.V.	Brusselsesteenweg 125 Kapiteinsstraat, 29	9050 9080	Gent (Ledeberg) Lochristi	09/230.58.15 09/355.82.34	Alec De Vylder	Rudi Thienpont
N.V. Garage Regniers	Brugsepoortstraat, 17	9000	Gent	09/266.19.44	Stephen Moerdyk	Jan Ongenae
United Motors N.V. United Motors N.V. United Motors N.V. United Motors N.V.	Meenseweg, 214 Reperstraat, 157 Bruggesteenweg, 572 Meulebeeksesteenweg 12	8900 8870 8800 8700	Ieper Izegem Roeselare Tielt	057/20.16.66 051/31.66.66 051/23.23.80 051/40.17.80	Yves Bruneel Chris Vangheluwe Chris Vangheluwe Rik Vandecnocke	Benoît Mottrie Bob Callens Lieven Bariseau
Vanneste Motors N.V.	Deerlijksestraat, 6	8500	Kortrijk	056/24.54.54	John Windels	Michel Bonte
Alexander Leuven Alexander Tervuren Alexander Tienen	Brusselsesteenweg, 3 Leuvensesteenweg, 171 St. Truidensesteenweg 125	3020 3080 3300	Leuven (Herent) Tervuren Tienen	016/22.66.08 02/767.88.11 016/81.11.29	T. Dejaegher (PW) H. Descamps (BW)	Filip Beankens
Garage Van Caudenberg	Ambachtenlaan 46	3001	Leuven (Heverlee)	016/40.02.67	Jean-Pierre Hillaert (PW) Jerry Claes (BW)	Carl Delfosse
Hens Erik B.V.B.A Hens Erik B.V.B.A	Marnixdreef, 2 Albertkanaalstraat, 29	2500 2560	Lier Nijlen	03/480.81.01 03/481.81.10	Guido Dillen	Walter Hens
Garage Willy N.V. Garage Willy N.V.	Begoniastraat, 12 Noordlaan, 170	9810 9230	Nazareth-Eke Wetteren	09/385.71.15 09/369.14.44	Filip Willems	Frederik De Smet Geert De Norre
Garage Philip Boden N.V. Garage Boden - Wijnants N.V. Michel N.V.	Luikersteenweg, 204 Nieuwstraat 23 Kempische Steenweg, 72	3700 3740 3500	Tongeren Bilzen Hasselt	012/39.08.50 089/50.24.00 011/21.18.10	Erwin Verbruggen Willy Timmermans	Kurt Lambrichts Erwin Ramaeckers Bas Van Elderen
Garage St. Christophe N.V.	Parklaan, 2	2300	Turnhout	014/41.11.04	Koen Grosfeld	Nadine Tersago
Nicolas Rene N.V. Joossens	Leuvensesteenweg, 400 Mechelsesteenweg, 293/295 O. Van Kesbeekstraat, 17	1932 1800 2800	Zaventem Vilvoorde Mechelen	02/720.90.30 02/251.59.37 015/20.53.20	Herman Stroobants Steve Joossens	Werner Van de Wiele Pierre Meulemans Alexander de Caluwé