

INMOTION

Opel Fleet Magazine

Avril 2005, 4e année, n° 12



Jeffrey Van Hooydonk
au volant de l'Astra GTC



Opel Zafira
un futur best-seller



Un nouvel Account Manager dans l'équipe fleet d'Opel

Le 1er mars, nous embauchons un nouvel Account Manager Fleet & Lease. Nicolas Vanderborght est licencié en Sciences Commerciales, avec un MBA de Management International qu'il a obtenu en Suède. Chez GM Belgium, il pourra mettre en pratique les vastes connaissances qu'il a acquises. Vous pouvez joindre Nicolas sur son portable au 0486 88 55 00 ou par e-mail à : nicolas.vanderborght@be.gm.com. Vous trouverez l'équipe fleet Opel sur <https://fleet.opel.be>

General Motors Belgium déménage ... chez son voisin !

Avec la création de la structure 'cluster' par General Motors Benelux il y a quelques années, quelques fonctions back-office ont été transférées du siège principal de Kontich vers le bureau Benelux basé à Breda. Avec le temps, les bâtiments belges sont devenus trop grands, d'où l'idée d'opter pour une meilleure location. D'une part, il était important d'être situé près du client et d'autre part de ne pas nous installer trop loin de nos collègues de Breda. Après de nombreuses recherches, nous avons trouvé la location idéale... quelques mètres plus loin à la Prins Boudewijnlaan. Les 16 et 17 avril, nous déménageons. Vous pourrez alors nous joindre à notre nouvelle adresse : Prins Boudewijnlaan 24A, 2550 Kontich. Vous êtes toujours les bienvenus !

Jesco Auto Training School Jesco



ACTION SPECIALE OPEL FLEET
Pour le moment € 210 HTVA/pp

pour une journée au lieu de € 235

En s'inscrivant avant le 31 mai 2005

Surfez sur www.jesco.be

INMOTION

Avril 2005, 4e année, n° 12

Cher client Opel,

Sentez-vous également ce frémissement ? Le printemps est là et cela signifie toujours beaucoup d'activités. Pour Opel en tout cas car rarement période n'a été aussi chargée et passionnante. Nous venons tout juste d'assister au lancement de l'Astra break et des nouveaux moteurs CDTI que nous attendons déjà toute une série de nouveautés importantes. Avec la superbe Astra GTC et la séduisante Tigra TwinTop dotées du moteur diesel 1.3, nous touchons tant la fibre émotive que rationnelle. Equipés d'un moteur diesel sobre, ces nouveaux-venus s'intègrent parfaitement dans toutes les flottes.

La nouvelle Zafira a été présentée au cours du dernier salon automobile de Genève. Bien que le modèle actuel se situe toujours au top de son segment, nous avons estimé qu'il était temps de recreuser l'écart avec nos concurrents. Elle reprend les qualités uniques de son prédécesseur tout en étant encore plus dynamique et raffinée. Nous vous la présentons en détail dans les pages suivantes avant de vous laisser faire connaissance personnellement avec cette coqueluche des flottes.

La famille Vectra et la gamme des utilitaires légers sont devenues des valeurs sûres dans chaque car policy. La combinaison de moteurs CDTI modernes avec une qualité supérieure fait de ces véhicules des choix logiques. Un réseau performant de distributeurs fleet vous assure, en outre, d'un service personnalisé où que vous vous trouviez.

La nouvelle taxe CO2 engendre beaucoup de questions auxquelles nous essayons de répondre dans un article détaillé. Heureusement, la gamme Opel est réputée depuis longtemps pour ses moteurs écologiques et économiques. Les sociétés qui choisissent Opel sont ainsi moins lourdement touchées par cette nouvelle taxe.

Enfin, je voudrais revenir sur la récente élection du « Fleet Manager of the Year 2005 ». Ce trophée constitue une reconnaissance pour le travail de toute l'équipe fleet d'Opel et je vous remercie du fond du cœur - au nom de toute l'équipe - pour ce couronnement. Nous allons mettre tout en œuvre pour conserver et renforcer votre confiance !

Au nom de l'équipe fleet d'Opel, je vous souhaite une bonne lecture et un printemps pétillant !

Paul Gestels
Manager Business to Business

Sommaire

- 04• Nouvelle Opel Zafira : un futur best-seller
- 08• Vectra & Signum : la référence du segment moyen
- 10• Jeffrey Van Hooydonk au volant de l'Astra GTC
- 13• Taxe CO2 : nouveau système forfaitaire
- 14• L'équipe Opel fleet est Fleet Manager of the Year

ADRESSE DE CONTACT :

COLOFON

E-MAIL :

INTERNET :

EDITEUR RESPONSABLE :

CONCEPT ET CRÉATION :

General Motors Belgium SA
Prins Boudewijnlaan 24 A • B-2550 Kortrijk
Tél 03 450 64 21 • Fax 03 450 64 06
paul.gestels@be.gm.com
www.opel.be
Paul Gestels
Active Visual Communication : 02 467 61 51



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.



La nouvelle Opel Zafira SANS DOUTE UN FUTUR BEST-SELLER...

La seconde génération de Zafira vient de faire son apparition à Genève. L'incontournable rendez-vous helvétique aura, cette année encore, comblé les amateurs de nouveautés avec, en première mondiale, un Zafira de seconde génération, encore plus ingénieux et toujours aussi innovant.

Apparue en 1999, la première Opel Zafira a convaincu 1,4 million de ménages à ce jour. Premier monospace compact à accueillir sept occupants, le Zafira se fait chanter de la convivialité. Il y ajoute la manière avec un système Flex7 particulièrement ingénieux.

Celui-ci autorise la manipulation aisée des sièges de troisième rangée qui se fondent dans le plancher. Nul besoin dès lors de retrousser vos manches pour les extraire de l'habitacle ni de vous creuser les méninges pour leur trouver une zone de stockage...

Récemment présentée au salon de Genève, la seconde génération de Zafira reprend cette ingénieuse recette à son compte et l'assaisonne d'une plus grande facilité d'utilisation et d'un espace accru obtenu grâce à l'allongement de son empattement. Quelle que soit leur localisation dans l'habitacle, tous les occupants disposent d'un espace généreux. Leurs bagages sont logés à la même enseigne. En configuration cinq places, le compartiment à bagage du Zafira présente une contenance de 620 litres, soit 20 de plus que celui de la première génération. A l'instar des breaks Vectra et Astra, le nouveau monovolume de la marque profite de l'intelligence du système de rangement Flexorganizer. Implantés des deux côtés du coffre, ses deux rails horizontaux comportent des montures mobiles qui permettent de fixer, à n'importe quel endroit, courroies de retenue, crochets, séparations ou coffres de rangement. Un siège passager avant

muni d'un dossier rabattable, d'une tablette repliable sur son dossier et d'un grand rangement sous l'assise est également proposé en option.

Pour parvenir à mettre en valeur l'exceptionnelle fonctionnalité du nouveau Zafira, les designers maison ont véritablement usé leur crayon. Salué par tous, le style de la récente Astra est ici transposé dans un nouveau format. La finesse d'une face avant en forme de V souligne l'élégance et le dynamisme de la voiture tandis que l'épaulement généreux de sa ceinture de caisse inspire la force et la robustesse.

L'habitacle n'est pas en reste... Le travail réalisé dans le domaine de la qualité perçue saute aux yeux. Sélectionnés avec soin, les matériaux sont agréables à l'œil comme au toucher. Et comme la satisfaction du conducteur passe également par l'aménagement judicieux du poste de conduite, l'ergonomie a fait l'objet de la plus grande attention. L'implantation haute du levier de vitesse jointe à la conception nouvelle d'un frein de parking en U a permis de libérer l'espace nécessaire à un rangement supplémentaire. La lisibilité de l'instrumentation et le caractère intuitif de la moindre manipulation souligne la convivialité de l'habitacle à chacune des places qu'il propose. Encore plus lorsqu'il se dote du nouveau système de toit panoramique avec compartiments de rangements intégrés. L'agrément de vie à bord prend alors une nouvelle dimension avec un intérieur baigné de lumière mais facile à occulter via un dispositif à commande électrique.



Généreux par ses volumes, le Zafira l'est également quant à ses équipements proposés en option. Contemporaine, la dernière génération du monovolume au Blitz propose un combiné communication/navigation DVD à technologie Bluetooth.

Et comme le dynamisme fait également partie des priorités d'Opel, le châssis IDS présenté sur l'Astra fait son apparition sur le dernier Zafira. Doté d'un amortissement piloté, ce système confère à l'ensemble une agilité et une efficacité de haut vol. Pour rassurer tout le monde, un système SAFETEC offre ce qui se fait de mieux en matière de sécurité passive. Il se dote d'un ABS avec répartiteur électronique de freinage, d'une dotation complète de systèmes de retenue, d'un système de dégagement du pédalier, d'appuis-tête actifs et de montures ISOFIX sur les places latérales de la deuxième rangée.

Un vaste éventail de motorisations vous propose trois moteurs diesel et quatre moteurs essence tous issus de la gamme ECOTEC, avec des puissances s'échelonnant de 100 à 200ch. La motorisation la plus puissante est le 2 litres turbo essence de 200ch, qui permet au Zafira d'atteindre une vitesse d'environ 220 km/h. Elle est suivie d'un moteur 2,2 litres à injection directe d'essence 150ch et par un nouveau 1,8 litre 140ch. Le moteur essence d'accès à la gamme est un 1,6 litre de 105ch. L'offre de motorisations du nouveau Zafira est complétée par trois turbodiesels 1,9 litre common rail de dernière génération à injection multiple. Les 1.9 CDTI sont proposés en trois déclinaisons de puissance - 100ch, 120ch et 150ch.

Les transmissions proposées sur le nouveau Zafira comprennent une boîte manuelle à six vitesses (de série sur le 2.2 direct, le 2.0 turbo et tous les 1.9 CDTI), une boîte manuelle cinq vitesses (de série sur le 1.6 et le 1.8), une boîte automatique à six rapports avec fonction ActiveSelect (en option sur les 1.9 CDTI de 120 et 150ch) et une boîte automatique quatre rapports (en option sur le 2.2 direct). Avec le moteur essence 1,8 litre, il est également possible d'obtenir en option une boîte robotisée Easytronic dans une nouvelle version.

Vous pourrez découvrir la nouvelle Opel Zafira chez les distributeurs Opel à partir du mois d'août.



VEHICULES UTILITAIRES OPEL

Un partenaire solide pour chaque flotte

Les utilitaires d'Opel peuvent à nouveau se retourner sur une très bonne année. Nous sommes ravis de pouvoir constater que nos modèles apparaissent de plus en plus souvent dans la short list des acheteurs belges de véhicules utilitaires. Tant le Combo que le Vivaro ou le Movano ont ainsi affiché d'excellents chiffres de vente.

Depuis l'introduction de notre gamme de véhicules utilitaires en 2000, l'année du millénum, nous avons assisté à une progression constante de notre part de marché. 2004 s'est achevée sur une pénétration de 6,5% dans le segment des utilitaires. Cela signifie une augmentation de près de 40% par rapport à l'année précédente.

Pour 2005, les ambitions sont tout aussi élevées. Nous espérons pouvoir atteindre le cap des 9% de parts de marché ou, en tout cas, en être tout proche. En somme, nous souhaitons nous octroyer la même part que celle décrochée par les voitures de tourisme d'Opel. Avec elles, nous ambitionnons de dépasser les 10%.

Cette évolution est également soutenue par d'intéressantes variantes destinées au transport de personnes. Ainsi, les Combo Tour ainsi que les Vivaro Combi et Tour prennent-ils, l'un après l'autre, une place de choix

dans un marché extrêmement concurrentiel. Le vaste choix de modèles et de variantes sera encore élargi cette année avec l'introduction de la boîte de vitesses robotisée Tecshift sur le Vivaro et le Movano. Par ailleurs, une version Sportive attractive du Vivaro va également être lancée.

De plus, tous les utilitaires Opel bénéficient, au cours des trois premières années d'une offre après-vente exclusive. Elle comprend, entre autres, l'Assistance Premium Opel dans toute l'Europe, une solution de transport de remplacement et un diagnostic sans rendez-vous chez un des Réparateurs Agréés pour Véhicules Utilitaires Opel du réseau. De cette manière et avec l'appui de tout le réseau Opel, les utilitaires Opel se distinguent davantage encore de leurs concurrents directs. Les témoignages de clients satisfaits, que vous lirez dans les pages qui suivent, achèveront de vous convaincre !





De gauche à droite : Karel Vankeirsbilck - Vice-Président Internal Services Belgacom et Freddy De Mulder - Managing Director General Motors Belgium

Remise des clés à Belgacom

Dans notre précédent numéro, nous vous parlions déjà du contrat conclu avec Belgacom pour la livraison de 13.000 Combo équipés d'un moteur diesel 1.3 CDTi common rail économe et développant 70ch. Le co-contractant n'est autre que le 'captive' Masterlease, la société de leasing de General Motors Belgium.

A l'occasion du dernier salon de l'utilitaire, les clés des « Belgacombo » ont officiellement été remises. Depuis, il y a déjà pas mal de 'Belgacombo' sur nos routes. Et vous les verrez régulièrement dans les mois à venir !

Citygroep... sans souci

Citygroep à Deinze est actif dans le secteur des télécoms (City Call, City Mobile) et des prestations de service (City Service, City Technique). La firme fut fondée en 1996 par M. Marc Maertens. Le charroi comprend plus de 60 véhicules, dont la majorité constituée d'Opel Astra pour l'équipe de vente et d'Opel Vivaro pour les techniciens. Plusieurs de ces véhicules sont équipés du système de navigation qui fait partie des packs fleet Opel. Citygroep a choisi Opel à cause de l'excellent rapport qualité-prix proposé, du comportement dynamique des produits de la marque et du très haut niveau de qualité du service. M. Serge Verwest, Fleet Manager, fait appel à KBC Autolease pour la gestion de sa flotte.



Anja Severeys - Ville de Louvain, Alexander Debot - Opel Alexander, le bourgmestre Louis Tobback et Luc Pauwels - GM Belgium

Deuxième livraison à Louvain

Le 24 février, la ville de Louvain prenait possession de 9 nouvelles voitures destinées à ses services techniques. Il s'agit d'une deuxième livraison de 36 voitures au total avec une répartition équitable entre voitures de tourisme et véhicules utilitaires. Ce contrat exclusif passé entre GM Belgium et la ville de Louvain a été rendu possible grâce à la polyvalence de la gamme Opel. Ainsi la capitale de la province du Brabant flamand et Opel peuvent répondre aux exigences de différents services de ville, comme le service technique, le service de l'environnement, celui de la jeunesse, mais aussi le centre culturel, le service informatique et last but not least les pompiers et la police. Notre distributeur local, Alexander Leuven était fier de pouvoir remettre les clés des véhicules au bourgmestre Louis Tobback.

Van Heck FTS confirme la fiabilité de Opel

La société Van Heck FTS est grossiste en matériel pour le secteur automobile. Fondée en 1989, elle a récemment rejoint le groupe Kroymans. En 2004, Van Heck FTS a choisi Opel comme fournisseur pour son charroi. A l'heure actuelle, il compte déjà quelques 30 Movano, en version fourgon ou châssis-cabine avec caisse. Van Heck FTS a choisi Opel pour la fiabilité de ses produits, puisqu'elle consiste pour eux un critère de choix primordial. Selon M. Jan Camps, gestionnaire de la flotte, la satisfaction des utilisateurs ainsi que la faible consommation sont d'autres atouts majeurs des produits Opel. Les véhicules sont pris en leasing chez ALD Automotive et ont été livrés par le distributeur René Vilvoorde, qui fait également partie du Kroymans Group.



OPEL VECTRA ET SIGNUM

Pourquoi se contenter de moins ?



La Vectra est, depuis de nombreuses années déjà, le cheval de bataille d'Opel dans le segment moyen. Les trois versions de la Vectra et l'unique Signum constituent, ensemble, une offre attractive qui mérite que l'on s'y attarde quelque peu. InMotion a rencontré pour vous Gerd De Kee, 'Assistant Marketing Carline Manager Mid & Large Vehicles' chez General Motors Benelux.

IM : « Que faut-il comprendre par segment Mid & Large ? »

GDK : « Ce segment comprend la gamme de pointe d'Opel représentée par les Vectra, Signum et Frontera. Dans la mesure où cette dernière n'est plus produite et que nous devons encore attendre un peu son successeur, nous nous concentrons sur les Vectra et Signum. Celles-ci sont basées sur la même plate-forme et sont construites dans l'usine de Rüsselheim en Allemagne. La Vectra existe en différentes variantes : une berline avec coffre classique, une GTS cinq portes un peu plus sportive et une break avec un espace de chargement exceptionnellement grand. La Signum n'est disponible que dans une seule variante qui se distingue par un design particulièrement attractif et un aménagement intérieur innovant et flexible. C'est la Vectra break qui connaît le plus de succès dans nos contrées prenant à son compte la moitié des ventes tandis que la berline et la GTS se partagent équitablement l'autre moitié. De son côté, la Signum s'adresse à un public plus exclusif. Elle s'octroie l'équivalent d'un cinquième des ventes du trio Vectra. »

IM : « Ne s'agit-il pas d'un segment extrêmement difficile pour les marques de masse ? »

GDK : « Vous pouvez le dire. En cinq ans, le segment a chuté dans notre pays de près d'un cinquième. Il représente aujourd'hui environ 16 % du marché total. Nous avons pu y décrocher une position forte grâce au succès enregistré par les moteurs CDTI et à notre break. Si vous examinez les chiffres au niveau européen, nous sommes numéro 1 avec

la berline dans le segment moyen et numéro 3 au niveau des breaks. Nous constatons également que les versions de pointe de notre Vectra ainsi que la Signum sont de plus en plus prisées par les gens qui, auparavant, n'auraient peut-être jamais pensé à Opel. Il s'agit là d'une évolution très positive que nous voulons renforcer en attachant encore plus d'attention au design, à la finition et à l'innovation. Les Vectra et Signum continueront à évoluer positivement. »

IM : « Avez-vous une connaissance suffisante du marché et de ce segment en particulier ? »

GDK : « Je l'espère car cela fait quand même déjà cinq ans que je travaille chez Opel, pardon GM. J'ai beaucoup appris dans le département des achats sur la manière dont Opel base son travail sur la qualité. Chaque détail compte ! Et cela porte aujourd'hui ses fruits. Examinez les enquêtes de qualité et les tarifs de leasing de la Vectra. Quand vous baignez dans un tel environnement, vous apprenez à connaître les produits sous toutes leurs facettes. Avec la dimension marketing en plus, mon travail est vraiment passionnant. »

IM : « Les Vectra et Signum sont-elles vraiment des voitures de flotte ? »

GDK : « Absolument, et c'est logique. Les excellents moteurs diesels, le riche équipement, les faibles coûts d'entretien et la politique fleet menée par Opel font de la Vectra et de la Signum des véhicules fleet attractifs. Pour les avaleurs de kilomètres qui recherchent le plus haut niveau de

confort et/ou beaucoup d'espace, la Vectra et la Signum constituent le premier choix. L'aspect 'prestige' joue également un rôle même si ce n'est pas un but que nous poursuivons sciemment. Au total, le secteur fleet absorbe quelque 83% de toutes les Vectra tandis que près de 90% des Signum sont immatriculées au nom d'une société. La Vectra berline classique est, proportionnellement, vendue encore un peu plus souvent à des particuliers, mais cette voiture est véritablement basée sur le confort et la tradition. Et il existe toujours un marché important pour cela. »

IM : « En évoquant les flottes, faut-il automatiquement penser aux moteurs diesels ? »

GDK : « Evidemment. La véritable percée de la Vectra et de la Signum est due à nos nouveaux moteurs 1.9 CDTI. Ils sont tellement bons que la part du diesel a grimpé pour atteindre 95% ! Nous constatons aussi que la Vectra Break et la Signum sont un peu plus fréquemment commandées avec notre diesel de pointe, le 3.0 V6 CDTI. Au total, cela reste toutefois limité. Le 1.9 CDTI se montre également intéressant en termes de taxe CO2 sans oublier les faibles taxes de roulage et de mise en circulation.

Associé à une consommation réduite, un entretien limité et une grande fiabilité, ceci permet d'obtenir d'excellents prix de leasing (voir ci-dessous). Les valeurs résiduelles, véritables baromètres de la qualité d'une voiture, ont aussi incroyablement bien évolué. »

IM : « En résumé, quels sont les atouts des Vectra et Signum sur le marché fleet ? »

GDK : « Il s'agit d'une combinaison entre un espace pratique, d'excellents moteurs, un équipement complet et des offres fleet attractives qui génèrent une 'value for money' inégalée. Ce n'est pas pour rien que les spécialistes disent que la Vectra constitue le meilleur choix du segment. Avec les évolutions prévues, nous y ajouterons encore une touche d'émotion, ce qui devrait permettre aux deux modèles de conserver leur position pendant longtemps encore. Mais les essayer peut définitivement achever de vous convaincre. En avril débute un vaste programme de tests à travers toute l'Europe. Cela donnera l'occasion aux clients potentiels et existants de faire connaissance avec la nouvelle dynamique et la qualité Opel. Je ne peux que vous recommander de participer à ces tests ! »



L'OPEL VECTRA BREAK jouit du tarif le plus bas pour la location à long terme

Le magazine Fleet Management a désigné l'Opel Vectra break 1.9 CDTI (120ch) comme l'offre la plus avantageuse pour la location à long terme. Avec un loyer mensuel moyen de € 520,14, l'Opel Vectra s'est révélée moins onéreuse que ses douze concurrentes directes.

Le magazine Fleet Management a pour cela introduit une demande d'offre de loyers mensuels auprès de cinq sociétés de leasing, avant de

simplement procéder à la moyenne des cinq tarifs reçus.

Saluée pour son homogénéité, sa qualité de finition, son confort, son habitabilité et sa modularité, la Vectra break a définitivement séduit les essayeurs de Fleet Management par les qualités de puissance et de sobriété de son nouveau moteur 1.9 CDTI, retenu ici dans sa version de 120ch.

Jeffrey Van Hooydonk

TESTE L'ASTRA GTC

L'Astra GTC ou Gran Turismo Compact vient tout juste d'être lancée. Avec son styling sportif, il s'agit là sans aucun doute du modèle le plus excitant de la famille Astra. Les flancs musclés et la ligne de toit surbaissée lui confèrent une grande attractivité. Mais malgré un design dynamique prononcé, la GTC n'a rien perdu de sa fonctionnalité par rapport à l'Astra cinq portes. Pour savoir si nous avons réussi cette gageure de combiner fonctionnalité et passion au sein d'une même voiture, nous avons demandé au pilote de course Jeffrey Van Hooydonk en personne de tester une Astra GTC 1.9 CDTI de 150 ch dotée d'une boîte à 6 rapports. Notre photographe l'a rejoint aux alentours du circuit de Zolder, terrain de jeu familier pour Jeffrey et la GTC. Impressions.

Jeffrey, qu'est-ce qui t'attire dans la nouvelle Astra GTC ?

La GTC combine sportivité, confort, sobriété et look. Elle constitue une solution globale convaincante, surtout avec ce moteur 1.9 CDTI de 150 ch. Elle accomplit parfaitement son travail, tant en sprint qu'en reprises. Grâce à l'injection Common Rail moderne, elle reste étonnamment silencieuse et sobre. En utilisation normale, vous ne dépassez pas les 6 l. Autre « plus » de la GTC : elle est construite à Anvers. Je pense que nous pouvons en être fiers !

Que penses-tu du design ?

Il me plaît. Je trouvais déjà beaucoup d'attrait à l'Astra 5 portes, mais la GTC est une réussite totale. Elle est bien affûtée avec des lignes élancées et musclées, très fluide. Beaucoup de trois portes sont simplement des modèles à cinq portes avec moins de portes... quel intérêt ? C'est une certaine aura que l'on recherche. Prenons les feux arrière. Ils sont splendides avec les différents blocs optiques recouverts de verre clair.

Et la tenue de route, un domaine que tu maîtrises parfaitement ?

Elle est vraiment remarquable. La GTC que j'ai testée était équipée du châssis IDS Plus (Interactive Driving System). Il combine amortissement électronique à tous les systèmes dynamiques d'aide à la conduite. Le comportement routier est, de ce fait, excellent. L'Astra GTC colle littéralement à la route, mais sans en devenir inconfortable. Si on veut vraiment pousser la voiture dans ses derniers retranchements ou simplement rouler de façon plus sportive, il y a le SportSwitch. Ce petit bouton situé sur le tableau de bord permet d'obtenir un réglage plus dur des



Pour tous les goûts

En plus du 1.9 CDTI de 150ch testé par Jeffrey, huit autres motorisations sont disponibles pour l'Astra GTC. Tant dans les versions à essence que pour les modèles au diesel, il existe une motorisation adaptée au goût et au budget de chacun. Les moteurs à essence 1.4 et 1.6 de 90 et 105ch misent surtout sur la sobriété grâce à leur technologie Twinport. Le 1.8 dispose, avec ses 125ch, de suffisamment de puissance pour afficher des prestations quotidiennes agréables tandis que les moteurs à essence 2.0 litres turbo de 170 et 200ch ont résolument opté pour la voie sportive. Sur le plan du diesel, trois motorisations sont disponibles. Le 1.3 CDTI de 90ch, fiscalement intéressant, monte aux créneaux, suivi par le 1.7 CDTI de 100ch. Le 1.9 CDTI existe en deux versions : un 150ch - celui testé par Jeffrey - et le 120ch, un peu moins explosif mais tout aussi homogène. Sachez enfin que vous pouvez encore choisir entre trois niveaux d'équipement : Enjoy, Sport et Cosmo.



amortisseurs, des réactions plus rapides de la pédale de gaz et une impression de maîtrise plus directe. En appuyant sur ce bouton, les changements se font directement sentir. C'est comme si la voiture se raidissait d'un coup. Une sensation agréable, surtout lorsque l'on sait qu'elle reste à tout moment sûre et contrôlable !

Une vraie sportive donc ?

Oui et non. Elle affiche d'excellentes prestations et une tenue de route saine, mais elle est également pratique. Le confort atteint, tout comme pour l'Astra 5 portes, un excellent niveau. Malgré le design plus dynamique, la garde au toit est quasi aussi importante, même pour les passagers. Et en cas de besoin d'espace de chargement supplémentaire, il est possible de rabattre la banquette arrière en deux parties. Malgré la ligne de toit fortement descendante, un peu comme un coupé, l'arrière ne manque pas d'espace. Le compartiment de chargement est tout aussi important que dans le cas de son frère à cinq portes. Pratique si, comme moi, vous devez souvent emmener beaucoup de choses.

D'autres souhaits, ou peut-elle entrer telle quelle dans ton garage ?

J'ai entendu qu'un pare-brise avant panoramique était prévu qui se prolonge jusqu'au milieu du toit. Une idée un peu dingue ! J'ai du mal à imaginer le résultat, mais le fait de pouvoir voir le ciel sans interruption doit procurer une sensation de liberté. La visibilité accrue contribuera en outre à une plus grande sécurité active. Quand pourrai-je tester cette version ?



Mols Huurwagens

Située à Hulshout, la société Mols Huurwagens jouit d'une belle visibilité grâce à ses voyants véhicules bleus. La société a ouvert ses portes en 1986. Son activité principale ? La location de camions, de fourgons et de voitures de tourisme. Sa flotte compte déjà pas mal d'Opel Combo.

Le gérant de l'entreprise, Jos Mols, a opté pour le Combo en raison de sa bonne qualité, des facilités d'entretien qu'il offre et de ses dimensions, idéales pour l'activité locative. En terme de sécurité, le Combo réalise également un bon score, ce qui constitue un atout supplémentaire. Selon Jos Mols, les clients sont comblés !

Depuis février, les Combo sont animés par un nouveau moteur ECOTEC 1.3 CDTI. A l'usine, les véhicules sont peints en bleu, couleur des Etablissements Mols, et livrés par le Fleet Excellence Distributor Wittockx basé à Aarschot.



De gauche à droite :
Philip Valaert (Account Manager Fleet & Lease GM Belgium)
Jos Mols (Gérant des Etablissements Mols)
Rudy Wittockx (Gérant de la concession Wittockx)



De gauche à droite :
Véronique Grimon – Account Manager LeasePlan Belgium, Aldo Cristianelli – Account Manager Fleet & Lease GM Belgium, Veronique Raes – Manager Human Resources Spadel International Group, Christine Vandecam – Account Coördinator LeasePlan Belgium, Herman Stroobants – Fleet Adviser Ambel Groupe (Opel René)

Spadel

Il y a quelques semaines, le producteur et distributeur de boissons Spadel prenait possession de 15 Zafira. Les voitures sont prises en leasing chez LeasePlan et ont été livrées par le Fleet Excellence Distributor Garage René à Vilvoorde. Dans les mois à venir, la nouvelle Zafira intégrera également la flotte de Spadel. Nous souhaitons d'ores et déjà beaucoup de plaisir à tous les employés de Spadel au volant de leur Zafira !

28 Zafira pour la Police Fédérale

En février, la Police Fédérale recevait 28 nouvelles voitures. Et c'est consciemment que l'Opel Zafira Comfort a été retenue. Les voitures seront utilisées à travers le pays par la police judiciaire en tant que voitures de services, ce qui confirme le caractère polyvalent de la Zafira. Grâce à la bonne coordination entre le distributeur Opel et l'entreprise chargée des aménagements, les véhicules ont pu être livrés rapidement.

Cette livraison s'intègre à un contrat au niveau fédéral qui arrive à son terme cette année. C'est un contrat auquel les zones de police locale peuvent également se joindre, et dans lequel plusieurs modèles de la gamme Opel sont disponibles.



TAXE CO₂

nouveau système forfaitaire pour les voitures de société

Depuis le 1er janvier, les voitures de société sont soumises à un nouveau système forfaitaire de cotisations sociales basé sur les émissions de CO₂. Cette taxe s'appelle officiellement « cotisation de solidarité », mais est mieux connue comme la « taxe CO₂ ».



Quels sont les véhicules qui sont touchés par cette mesure ?

Vous devez payer une taxe CO₂ pour chaque véhicule que vous mettez à la disposition d'un collaborateur et que ce dernier utilise également pour ses déplacements personnels, quelles que soient les modalités du financement et de la mise à disposition de ce véhicule (directement par l'employeur ou par une société de leasing). Seuls les véhicules qui servent uniquement à des fins professionnelles et que le travailleur ne peut pas utiliser en dehors des heures de travail ordinaires - ce qu'on appelle les voitures partagées - échappent à la cotisation de solidarité. Les dirigeants d'entreprise - qui ont leur propre statut d'indépendant - ne sont pas non plus soumis à cette cotisation de solidarité lorsque leur société met une voiture à leur disposition. La même exonération vise d'ailleurs aussi les indépendants classiques et les titulaires de profession libérale qui complètent la partie II de la déclaration fiscale et utilisent leur propre véhicule à des fins tant privées que professionnelles. Les particuliers ne paient pas de taxe CO₂ sur leur voiture, même lorsqu'il s'agit d'une voiture de société. Vous payez la cotisation par le biais de la déclaration trimestrielle à l'ONSS. La taxe ne fait pas partie d'un contrat de leasing.

Comment calcule-t-on la taxe (ou cotisation de solidarité) ?

La cotisation s'applique aux voitures (catégorie M1) et aux camions légers de moins de 3,5 tonnes. Contrairement à l'avantage en nature, cette cotisation est basée sur la quantité de CO₂ émise. On utilise une formule linéaire :

Moteurs à essence : $((\text{émission de CO}_2 \text{ en grammes/kilomètre} \times 9) - 768)/12$

Moteurs diesel : $((\text{émission de CO}_2 \text{ en grammes/kilomètre} \times 9) - 600)/12$

Moteurs LPG : $((\text{émission de CO}_2 \text{ en grammes/kilomètre} \times 9) - 990)/12$

La cotisation mensuelle minimale s'élève en tous cas à € 20,83.

Ce qu'il vous en coûtera pour votre flotte

Il est évident que cette nouvelle cotisation représente une augmentation des coûts, qu'on évalue en moyenne à 6 à 12% du coût total du parc automobile. Les voitures les plus touchées sont les gros monovolumes, les grosses voitures à essence et les 4x4. La gamme Opel, équipée des moteurs diesel CDTI hypermodernes, est relativement moins touchée par cette nouvelle taxe.

Il existe néanmoins une possibilité de compensation :

- o L'ancienne cotisation de solidarité due sur la partie de l'avantage de toute nature est supprimée avec l'introduction de ce nouveau système
- o L'arrêt Scandic de la Cour européenne de Justice vous donne la possibilité de récupérer la TVA pour votre parc automobile. Si vos travailleurs y consentent, vous pourriez leur faire payer une partie de ce surcoût. Vous pouvez également décider de réduire votre flotte. Mais n'agissez pas dans la précipitation. Une réduction trop importante pourrait avoir un effet démotivant sur vos collaborateurs. Par ailleurs, vous pouvez réaliser presque la même économie en optant de manière plus sélective pour des voitures dont le taux d'émission de CO₂ est plus faible. Mais considérez toujours l'ensemble des coûts et tenez compte de tous les paramètres, comme la valeur résiduelle, l'entretien, etc.

Nous vous conseillons toutefois de considérer votre flotte et d'éventuellement l'adapter avec votre société de leasing ou un spécialiste. Vous trouverez sur le site www.fleetmanagement.be le montant exact de la taxe CO₂ due pour chaque Opel et plus d'informations utiles. Consultez un fiscaliste afin de connaître l'impact sur votre société.



L'équipe fleet d'Opel empoche le trophée FLEET MANAGER OF THE YEAR 2005

FLEET
manager
of the year
2 0 0 5



Le magazine Fleet Management organise chaque année l'élection du « Fleet Manager of the Year ». Le titre revient à celui qui a le mieux promu sa marque au sein du secteur fleet et qui bénéficie, pour son travail, de la plus grande considération de la part des utilisateurs et des sociétés de leasing. Cette année a été tout à fait particulière dans la mesure où le prix a été décerné pour la dixième fois. Et pour la deuxième fois, c'est Opel qui a été couronné !

Plus de 27.000 lecteurs du magazine ont pu effectuer leur choix par le biais d'un bulletin de vote anonyme paru dans un des précédents numéros de Fleet Management. Ensuite, un certain nombre de responsables et de décideurs provenant des principales sociétés du secteur ont désigné leur favori. Les résultats du vote, vérifiés sous le contrôle d'un huissier, sont restés secrets jusqu'au 13 janvier, date de l'élection.

Les lauréats ont été présentés dans le K-nal - cette superbe nouvelle salle située le long du canal bruxellois - plein comme un œuf. Dans un véritable ring de boxe, les nominés se sont avancés pour enfin connaître le nom du vainqueur : Paul Gestels d'Opel !

Il s'agit du deuxième couronnement pour Paul qui a d'emblée dédié le titre à toute son équipe. Ce trophée représente une reconnaissance du travail d'une équipe solide composée de personnes qui soutiennent activement la nouvelle dynamique d'Opel sur le terrain.

Parmi les réactions des invités revenait l'appréciation de l'évolution qu'a connue la marque Opel en quelques années à peine. Opel se trouve à nouveau au sommet des statistiques en matière de parts de marché et de fiabilité. De plus en plus de sociétés choisissent Opel, ce qui nous fait très plaisir. Nous tenons à partager avec vous, par l'image, cette mémorable soirée et vous remercions du fond du cœur pour cette élection !



Opel Bounameaux OBJECTIF 'FIDÉLISATION'

Fondée en 1920, la maison Bounameaux écoule des produits estampillés Opel depuis 1936. Une fidélité qui se remarque tant dans l'accueil que dans la qualité d'un service que d'aucun considère comme irréprochable. Concessionnaire Opel depuis 80 ans, les Etablissements Bounameaux maîtrisent parfaitement le secteur 'fleet' et traitent avec des entreprises sur l'ensemble du grand Liège.

Les Fleet Advisors de la société sont en formation continue chez Opel dans le cadre des « Fleet Excellence Distributor », label de qualité pour le distributeur spécialisé dans les relations avec les entreprises. La concession propose bien entendu tout ce qui fait l'attrait de la gamme Opel avec, en plus, un atelier mécanique et carrosserie équipé des derniers perfectionnements technologiques, des packs d'options avantageux, un programme de fidélité et un système de bonus pour les nouveaux clients.

Personne ne s'étonnera dès lors que Bounameaux entretienne des relations privilégiées avec toutes les sociétés de leasing et soit considéré comme Key Dealer par certaines d'entre elles. Chaque société de leasing à un interlocuteur défini auprès duquel elle peut trouver le support dont elle a besoin. Tout est mis en oeuvre pour assurer le traitement immédiat des commandes ainsi qu'une communication en temps réel de l'état d'avancement de celles-ci.

Le client fleet saura également apprécier les facilités qui lui sont offertes avec des heures d'ouverture étendues, la mise à disposition d'un bureau avec téléphone et connexion internet, et surtout une analyse globale de ses besoins afin de trouver la solution adaptée à son cas spécifique. Opel Bounameaux, c'est plus que jamais la qualité d'un service, le sérieux ainsi qu'une communication franche et directe avec le client, en vue de relations durables.



Ci-dessous, vous trouverez les distributeurs francophones ayant obtenu le label 'Fleet Excellence Distributor' jusqu'à ce jour.

| | | | | | Fleet Advisor | Fleet Advisor Assistant |
|---|--|--|--|--|---|--|
| Ets. Mabile S.A. | Chaussée de Gand 526/556 | 1080 | Bruxelles | 02/414.54.00 | Rudy Scheys (VP) Koen Ginis (VU) Willy Deneef | Marc Verryken |
| Ets. Mabile S.A. | Chaussée de Mons 1429 | 1070 | Bruxelles | 02/523.33.64 | | |
| Anc. Ets. Piret & Boon S.A. | chaussée d'Haacht 1765 | 1130 | Bruxelles | 02/215.48.60 | Geert Eeckeels | Alain Ruelens |
| Charleroi Motors Frézin 2 | Route de Bruxelles 177 Rue Gustave Boël 23 A | 6020 7100 | Charleroi-Dampremy La Louvière | 071/27.99.00 064/23.91.00 | Antonino Caci Antonino Caci | René Burggrave Benito Lopez |
| Ets. Lequet & Herkenne S.A. Liège Auto S.A. Ets. H. Spirlet S.A. | Boulevard Zenobe Gramme 21 Boulevard de Froidmont 13 Rue de Jupille 40 | 4040 4030 4600 | Herstal Grivegnée Visé | 04/248.09.49 04/341.04.04 04/379.24.24 | Eric Lange | Grégory Havard Philippe Hodeige Serge Vervier |
| Ets. Bounameaux S.A. Liège Auto S.A. Ets. H. Spirlet S.A. | Quai Vercour 106 Boulevard de Froidmont 13 Rue de Jupille 40 | 4000 4030 4600 | Liège Grivegnée Visé | 04/252.71.30 04/341.04.04 04/379.24.24 | Joël Claesen | Antoine Lambert Philippe Hodeige Serge Vervier |
| Ets. Willems S.A. | Boulevard Saintelette 39 | 7000 | Mons | 065/38.39.11 | Stéphane Gosset | André Willems |
| Ets. Vanneste Frères S.A. Ets. Vanneste Frères S.A. | Boulevard des Alliés 286 Chaussée de Bruxelles 392bis | 7700 7500 | Mouscron Tournai | 056/85.99.99 069/89.15.15 | Philippe Renard Johan Lambrecht | John Windels Gaëtan Vanneste |
| Ets Declerc S.A. Ets. Declerc S.A. | Chaussée de Marche 720 Route de Gembloux 42/44-58 | 5100 5000 | Naninne Namur | 081/74.97.20 081/73.01.01 | Claudy Beguin Olivier Latour | Jean-Philippe Declerc Olivier Vandenhoute |
| Garage Paul François et Fils S.A. François Arlon S.A. François S.A. Garage Paul François et Fils S.A. | Chaussée de Bastogne 36 Route de Luxembourg 116 Rue de France 75 Rue du Val d'Away 7 | 6840 6700 6820 6760 | Neufchâteau Arlon Florenville Virton | 061/27.51.00 063/22.02.01 061/31.39.11 063/58.27.81 | Jacques Libert Ralph Henry | |
| G. Peeters S.A. Peeters | Chaussée de Bruxelles 56 Chaussée d'Alseberg 218 | 1410 1420 | Waterloo Braine-l'Alleud | 02/352.03.50 02/386.52.10 | Danny Vermeylen | Alain Janssens |
| S.A. Garage Piret Garage Tannier Garage Piret Garage Piret Riga Garage Deuquet Garage Piret Nivelles Garage Piret Perwez Garage Delhez | Chaussée de Namur 260 Avenue du Roi Albert 271 Route de la Bruyère 16 Quai d'Arona 21 Chaussée de Bruxelles 400 Faubourg de Mons 68 Chaussée de Wavre 1 Route de Couvin 53 (N5) | 1300 5300 5310 4500 6210 1400 1360 5651 | Wavre Andenne Eghezée Huy Les Bons Villers Nivelles Perwez Somzée | 010/48.38.00 085/84.93.00 081/81.33.33 085/23.11.22 071/85.18.21 067/21.30.23 081/65.72.75 071/21.37.06 | Stéphane De Smedt | Frédéric Delacollette Marc Tannier Jean-Sébastien Jacobs Anaïs Chapelle Olivier Olewski Béatrice Thyron Thomas Claes Patrice Duponcheel |
| Grand Duché de Luxembourg | | | | | | |
| Autopolis S.A. | Zône d'activités Bourmicht | 8070 | Bertrange | 352/4396962100 | Ben Van Laerhoven (VP) Alexandre Plucinski (VU) | Benoît Fairon |