

INMOTION

Opel Fleet Magazine

Décembre 2005, 4e année, n° 15



Opel au
Salon de l'Auto 2006



Astuce Fleet
Zafira diesel automatique



VISITEZ LE STAND OPEL AU SALON DE L'AUTO 2006

Au cours du 'European Motor Show Brussels 2006' qui ouvrira ses portes du 12 au 22 janvier prochain, Opel affirmera sa présence. Opel vous accueille sur son stand magnifique situé palais 5, le plus beau et le plus central du Heysel. Tous les modèles Opel y seront présentés.

En 2005, Opel vous a présenté différentes nouveautés, de la sportive Opel Tigra TwinTop aux spacieuses Vectra et Signum en passant par les Astra GTC et Zafira. L'Astra TwinTop et la Meriva réactualisée attireront l'attention en 2006. L'Astra TwinTop conjugue le toit rigide escamotable « all weather » de la Tigra à l'espace pour quatre, le tout sous une ligne captivante. Comme les autres membres de la famille Astra, elle est construite dans l'usine d'Anvers. La Meriva nouvelle mouture reçoit une face avant inédite et profite de changements à l'intérieur. Elle poursuit en cela la philosophie stylistique d'Opel et respire davantage encore le dynamisme et le plaisir de conduite. Comme d'habitude, l'équipe fleet d'Opel vous invite sur le stand Opel au salon. Nous disposons de 1.000 cartes d'entrée gratuites pour les gestionnaires. Surfez sans plus attendre sur <https://fleet.opel.be/FR/salon.asp> pour demander votre carte. Les mille premiers à réagir recevront une réponse dans les jours qui suivent et trouveront la carte un peu plus tard dans leur boîte aux lettres. Il va de soi que la carte est strictement personnelle. Comme d'habitude, l'accueil sera excellent sur notre stand !

ASTRA TWINTOP commencez à rêver

Au Salon de l'Auto, Opel présentera le très beau coupé/cabriolet Astra TwinTop. Ce quatre places, qui sera d'ailleurs exclusivement produit à l'usine GM d'Anvers, est équipé d'un toit rigide escamotable électro-hydraulique, et sera commercialisé vers l'été 2006. Une nouvelle cinématique permet à son toit en trois parties d'être très peu encombrant, laissant un maximum de place aux passagers et aux bagages.

Les lignes modernes de l'Astra TwinTop, avec son avant en forme de flèche, la font assimiler de toute évidence comme un membre de la famille Astra. Et pourtant les éléments de la carrosserie sont à 70% de conception nouvelle sur la TwinTop. Les proportions harmonieuses du coupé/cabriolet sont particulièrement évidentes lorsque l'on observe son profil, souligné par la ligne de caisse ascendante fortement épaulée sur laquelle vient se poser le gracieux toit en arche. Deux adultes peuvent s'asseoir confortablement à l'arrière, et peuvent même envisager de longs trajets. Les ingénieurs sont parvenus à cette performance en concevant un système de toit complètement nouveau, en trois parties : chacun des éléments du toit est ainsi plus étroit que dans les réalisations traditionnelles. Ils peuvent en conséquence être stockés dans le coffre de manière peu encombrante, au bénéfice du volume du coffre et du confort des passagers. En appuyant sur une touche, ou bien en se servant de la télécommande en option, le toit de la TwinTop peut s'ouvrir ou se fermer complètement automatiquement en moins de 30 secondes. Le coffre, large et fonctionnel, affiche un volume d'environ 440 litres avec le toit en place. Il dispose également de deux compartiments latéraux et d'un espace de stockage bien dissimulé dans le plancher du coffre pour y ranger le coupe-vent proposé en option. Avec le toit replié, le coffre peut encore contenir 205 litres.



Dates et heures d'ouverture

- Inauguration, Journée professionnelle & VIP :
mercredi 11 janvier, 10h00 - 18h00
- en semaine : 10h00 - 20h00
 - le week-end : 10h00 - 18h30
 - Nocturnes jusque 22h00 le vendredi 13, le lundi 16 et le jeudi 19 janvier.

Prix d'entrée

Le Salon Auto-Moto applique pour la première fois un double tarif. Les adultes paient 12 € et peuvent ainsi accéder au Salon entre 10h00 et 16h00 pendant les journées tout public ; après 16h00, le prix d'entrée est de seulement € 8. Les enfants de moins de 6 ans peuvent accéder gratuitement au Salon, les enfants de 6 à 12 ans paient € 6. Une carte de groupe pour 10 personnes coûte € 60. Attention, cette carte n'est pas divisible ni valable les week-ends. Une carte d'entrée pour la Journée professionnelle et VIP coûte € 30.

Cher lecteur

Au moment où vous tenez ce numéro de InMotion entre les mains, vous vous trouvez, tout comme nous, entre deux périodes majeures. Pour commencer, les fêtes de fin d'année viennent à peine de se terminer. Je profite d'ailleurs de l'occasion qui m'est donnée pour vous souhaiter une excellente année 2006, en espérant que ces dernières semaines se sont déroulées dans une atmosphère optimale.

Ensuite, nous allons très prochainement entrer dans une seconde période qui revêt traditionnellement beaucoup d'importance pour nous. Le mois de janvier coïncide en effet avec LE grand événement annuel dans notre secteur : le Salon européen de l'Automobile au Heysel, à Bruxelles. Et les petits Belges que nous sommes peuvent être fiers de 'leur' Salon, qui n'a fait que grandir au cours des dernières éditions, tant en ampleur que par l'intérêt qu'il suscite à l'échelon international.

Opel sera bien évidemment de nouveau de la partie à son emplacement habituel au milieu du Palais 5. Notre gamme complète y sera exposée dans toutes sortes de versions, avec ici et là quelques nouveautés intéressantes, afin que vous puissiez découvrir en une seule visite tout ce qu'Opel a à vous offrir. Nous espérons en tout cas que cette visite aura bel et bien lieu, car nous serions heureux de pouvoir vous accueillir sur notre stand à Bruxelles, dans l'ambiance incomparable qui caractérise ce genre de Salons.

Alors, en ce qui nous concerne : bonne lecture de ce nouveau InMotion et à bientôt... au Parc des Expositions de Bruxelles !

Paul Gestels
Manager Business to Business

Sommaire

- 02• Visitez Opel au Salon Auto-Moto 2006
- 04• Opel Antara GTC : Gran Turismo Crossover
- 08• Nos clients à l'essai des Opel Vectra et Signum
- 14• L'aventure avec Opel
- 15• Partenaire excellent : Declerc Namur

ADRESSE DE CONTACT :

COLOPHON

E-MAIL :

INTERNET :

EDITEUR RESPONSABLE :

CONCEPT ET CRÉATION :

General Motors Belgium SA
Prins Boudewijnlaan 24 A • B-2550 Kontich
Tél 03 450 64 21 • Fax 03 450 64 06
paul.gestels@be.gm.com
www.opel.be
Paul Gestels
Active Visual Communication : 02 467 61 50



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.



OPEL ANTARA GTC

Gran Turismo Crossover

Avec son prototype quatre roues motrices Antara GTC (Gran Turismo Crossover), Opel montre à quel point il est possible de rendre véritablement dynamique et athlétique l'allure d'un SUV (Sport Utility Vehicle). Cette étude de style est dévoilée en première mondiale au Salon international de l'Automobile de Francfort (IAA) en septembre 2005.

En retenant le profil typique d'une trois portes, Opel donne une interprétation particulièrement sportive du SUV par l'adaptation de son style dynamique à ce format spécifique (longueur 4.530 mm, largeur 1.970 mm, hauteur 1.640 mm). Le nouveau style adopté par Opel se retrouve ici sous une forme encore plus marquée, l'avant de ce véhicule quatre places étant doté d'étonnants projecteurs à diodes revenant fortement sur les ailes, et reprenant la nervure typique de la marque sur le capot. De profil, l'attention ne manque pas d'être attirée par les vitres sans entourage dont la ligne abrupte vient renforcer l'évocation du coupé. Le prototype Antara GTC suggère l'aventure, même à l'arrêt. Il reprend le vocabulaire stylistique actuel d'Opel et le réinterprète pour l'adapter au style du SUV. Contrairement aux prototypes de tout-terrain habituels, l'Antara GTC fait savoir que son territoire véritable se situe plus sur la route que sur les pistes défoncées.

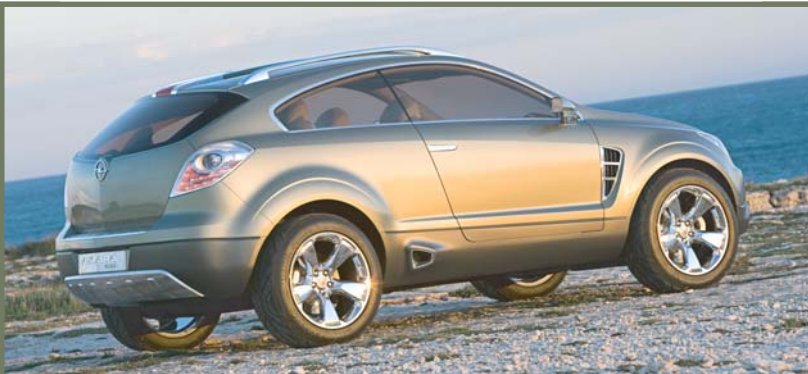
Doté de multiples particularités esthétiques et techniques, ainsi que de la modularité intérieure typique chez Opel, le concept sait aussi répondre aux exigences pratiques. Le hayon est ainsi doté d'une articulation par pantographe. Grâce à ce concept original, le hayon bascule vers le haut et sur l'avant pour s'ouvrir, ce qui évite à la personne qui charge le

véhicule d'avoir à se reculer. Le système facilite l'accès à l'espace de chargement. Les deux sièges arrière peuvent complètement s'escamoter, laissant alors un plancher totalement plat. Les sièges avant sont fixés sur un rail unique, et semblent flotter au-dessus du plancher. En appuyant sur un bouton, ils coulissent vers l'avant jusqu'à la planche de bord grâce au système EasyEntry, permettant alors aux passagers de s'installer plus facilement aux places arrière.

Sous le capot, l'Antara GTC recèle une version 212 ch du quatre cylindres 1.9 CDTI. La motorisation, montée en position transversale, délivre 400 Nm dès 1.400 tr/min, et est dotée d'un filtre à particules sans entretien. Accouplé à la boîte automatique à six rapports, elle offre des performances impressionnantes : les simulations sur ordinateur ont donné une vitesse de plus de 210 km/h et un zéro à 100 km/h franchi en 8 secondes environ.

Un concept crossover, entre SUV et coupé

De la grille de radiateur en V aux généreuses roues de 20 pouces de diamètre en aluminium poli, l'étude Opel Antara GTC symbolise ce



excessive aux rayons du soleil. La console centrale qui court tout le long du ciel de pavillon offre de nombreux espaces de rangement. En outre, un sac de cuir que l'on peut coulisser entre les sièges avant et arrière permet de ranger aisément tous les petits objets de la vie courante. Ce sac peut être emmené pour une séance de shopping ou pour une balade.

La modularité automatique : des idées malines pour les sièges et l'espace à bagages

Dotés d'un profil étonnant, les quatre sièges semblent avoir été conçus sur mesure pour les passagers. Les sièges avant sont ancrés sur des monorails, semblant ainsi flotter au-dessus du plancher. Grâce au système EasyEntry, ils coulissent vers l'avant jusqu'à la planche de bord par simple pression sur un bouton facilitant ainsi l'accès aux places arrière. Un capteur d'occupation des sièges avant n'autorise naturellement la manœuvre que lorsque les sièges avant sont inoccupés.

Les sièges arrière peuvent s'escamoter automatiquement, permettant d'offrir un volume de chargement maximal de 2.400 litres (normes VDA). Le compartiment arrière est parfaitement plan jusqu'aux sièges avant grâce à un double plancher mobile. La moitié supérieure peut ainsi coulisser vers l'avant, comme un tiroir, et recouvrir ainsi les sièges arrière escamotés. Ici aussi, on retrouve le sisal au niveau du garnissage.

La technologie Twin-Turbo accouplée à la puissance du diesel common rail

L'étude Opel sur le thème du SUV est animée par une évolution du moteur diesel common rail 1.9 CDTI ECOTEC développant ici 156 kW/212 ch grâce à l'appoint de la technologie twin-turbo. Grâce à un couple particulièrement généreux dès les plus bas régimes (400 Nm dès 1400 tr/min), ce concept de moteur diesel doté d'une suralimentation à double étage convient idéalement à ce type de véhicule. Associé à la boîte automatique à 6 rapports, les simulations sur ordinateur annoncent des performances détonantes pour le concept Antara GTC à quatre roues motrices : une vitesse de pointe de 210km/h et un zéro à 100 km/h franchi en 8 secondes environ.

La conception moderne du châssis de l'Antara GTC lui offre un comportement très agile. L'épure de suspension avant utilise des jambes McPherson et l'on trouve un essieu à quatre bras à l'arrière. La direction est quant à elle assurée par une crémaillère assistée.

dynamisme qui abat les barrières des conventions. Ce concept associe parfaitement les schémas de design apparemment contradictoires d'un coupé sportif et d'un puissant SUV et en même temps il les rompt. Des détails tels que la nervure sur le capot moteur, la console de pavillon inspirée du nouveau Zafira ainsi que la formes des optiques avant et arrière trahissent inmanquablement l'appartenance à la famille Opel. D'une part, la ligne générale du véhicule (longueur/largeur avec rétroviseurs/hauteur avec rails de toit : 4530/1970/1640 mm) est caractéristique d'un tout terrain : porte-à-faux réduits pour optimiser les angles d'attaque et de fuite, des flancs robustes, des épaulements et passages de roues musclés ou des vitres fortement inclinées. D'autre part, on retrouve les éléments caractéristiques d'un coupé : deux portes et un hayon, un dessin fermé au niveau du vitrage latéral dépourvu de montant central (B), une ligne de toit descendant délicatement vers l'arrière (obtenue essentiellement par la forme ingénieuse du montant C ou encore une ligne de caisse ascendante, soulignant le dynamisme.

Sièges avant sur monorail et sièges arrière escamotables

L'habitacle de l'Opel Antara GTC abonde de contrastes fascinants entre luxe et lignes élégantes d'une part, robustesse et puissance d'autre part. Des coloris chaleureux et l'usage intensif du cuir alternent avec bonheur avec des matériaux technologiques tels que la fibre de carbone (dos des sièges), l'acier inoxydable ou l'aluminium (cockpit). Au niveau des coloris, l'intérieur est clairement scindé en deux parties : le marron dominant la partie supérieure de la planche à instruments et les contreportes alterne avec le beige clair du reste de l'habitacle.

Emprunté à l'Opel Zafira, le toit panoramique se présente ici dans une définition ultérieure. Les deux vastes surfaces vitrées baignent l'habitacle de clarté et offrent aux occupants une agréable ambiance de voyage. Le verre teinté assure pour sa part une protection contre une exposition

L'Opel Zafira est le MEILLEUR MONOSPACE COMPACT

L'Opel Zafira remporte le "Volant d'or" (Goldenes Lenkrad) du meilleur monospace compact 2005. Onze millions de lecteurs de l'hebdomadaire allemand Bild am Sonntag l'ont élu parmi les cinq modèles suivants: Mercedes Classe B, Opel Zafira, Volkswagen Golf Plus, Mazda 5 et Honda FR-V. Cette année marque le 30e anniversaire du prix et Bild am Sonntag a décrit la catégorie des monospaces compacts comme « étant peut-être la plus disputée et celle où la concurrence est la plus acharnée », car elle ne s'appuie pas sur des critères « de tenue de route et d'accélération mais se fonde surtout sur l'appréciation de la clientèle, le facteur le plus important dans ce cas. » C'est la seconde fois que le monospace à succès d'Opel, qui vient d'étréner sa nouvelle livrée, remporte le Volant d'or depuis son lancement en 1999.

Les atouts technologiques du nouveau Zafira incluent le châssis IDS^{Plus} avec amortissement variable continu (CDC), les phares directionnels adaptatifs bi-xénon, le filtre à particules diesel de série, le contrôle automatique de lacet, le système d'ouverture et de démarrage sans clé et le système de démarrage en côte automatisé (HSA). Hans Demant, directeur général d'Adam Opel AG, déclare: « Avec le nouveau Zafira, Opel est prêt à surfer sur la vague à succès de ce chef de file novateur. Je suis particulièrement heureux de ce prix des lecteurs qu'est le "Volant d'or", car il incarne une reconnaissance manifeste de la compétence d'Opel en matière de monospaces flexibles à usages multiples et variables. »



OPEL MERIVA : coup de jeune sur la ligne, les moteurs et l'équipement

Le Meriva, qui s'est vendu à plus de 500.000 unités depuis son lancement en mai 2003, caracole en tête des immatriculations de sa catégorie en Belgique et en Europe. L'Opel Meriva aborde 2006 avec une ligne revue, des nouveaux moteurs et une gamme enrichie par l'apport de nouveaux équipements.



Le Meriva adopte des éléments de style qui actualisent ses parties avant et arrière. C'est le cas par exemple de la nouvelle calandre avec jonc chromé épais, qui renforce l'identité Opel et vient souligner le dynamisme du style de la marque. L'intérieur se distingue par de nouveaux habillages, dans des teintes jeunes rehaussées par des touches chromées. Il dégage dorénavant une impression de grande qualité que l'on retrouve dans toutes les Opel. L'intérieur est désormais disponible en combinaison cuir et tissu, ou tout cuir. La gamme Meriva s'enrichit aussi sur le plan des motorisations, en proposant un nouveau diesel d'entrée de gamme, le très moderne 1.3 CDTI, et le moteur essence 1,6 litre doté de la technique TWINPORT. Ces deux moteurs permettent au Meriva de se distinguer sur le plan des consommations. De plus, toutes les versions du Meriva peuvent recevoir une gamme enrichie d'équipements. Le monospace compact Opel est la première voiture de sa catégorie à pouvoir être équipée de phares directionnels avec éclairage en virage et en intersection AFL, qui rendent la conduite de nuit plus sûre et plus agréable. Le pré-équipement téléphone offert en option est dorénavant disponible avec une interface Bluetooth et des commandes vocales. L'équipement de série s'enrichit d'une serrure électrique pour le coffre. Dans la prochaine édition de InMotion, nous vous présenterons en détail la nouvelle version du cinq places Meriva.



DIESEL ET BOITE AUTO la combinaison gagnante ?

Le moteur diesel et la transmission automatique ont longtemps été les mal aimés de l'industrie automobile. Les émanations nauséabondes, les vibrations, le niveau sonore et la paresse du premier avaient de quoi rebuter. De son côté, la boîte automatique traînait derrière elle une réputation, justifiée, de lenteur, de lourdeur et de voracité. Depuis, les choses ont bien changé... Et certainement chez Opel !

Ainsi, le rendement des mécaniques diesel proposées par la marque prouve son implication et son expertise en la matière. En outre, les améliorations apportées à la transmission automatique ont de quoi réjouir à l'heure où la congestion est de tous les trajets. D'aucuns considèrent même que le couple 'diesel/automatique' est l'un des plus adaptés aux conditions de conduite actuelles, l'abondance de couple se mariant à merveille à l'onctuosité de fonctionnement de l'automatique, pour des relances toute en souplesse. Le couple diesel 1.9 CDTI/boîte automatique étrenné par le nouveau Zafira devrait d'ailleurs faire des émules. Doté des derniers raffinements dont une injection Common Rail de seconde génération, ce bloc est disponible dans trois versions de puissance : 100, 120 et 150 ch. Désormais, les deux dernières peuvent être servies par une boîte automatique. A six rapports comme la transmission manuelle proposée de série. Cette unité automatique dispose en outre d'une fonction ActiveSelect. Ainsi, le levier de vitesse peut être déplacé sur une seconde glissière, qui autorise alors le passage manuel des rapports par de légères impulsions sur le levier. En mode automatique complet, la boîte sélectionne le meilleur rapport d'une façon auto adaptative, selon le style de conduite et la nature de la route. Enfin, le conducteur peut également sélectionner le mode Sport, favorisant une conduite plus dynamique, avec une loi de passage des rapports plus haut dans les tours. A contrario, le système de gestion de la transmission fonctionne en sens inverse quand le programme Hiver est sélectionné, pour minimiser la tendance au patinage des roues motrices sur les surfaces à faible adhérence.





TOURNOI DE TENNIS WTA DE HASSELT

Jeu, set & match pour les
nouvelles Vectra & Signum



Nous ne pouvons ignorer la prestation de Kim Clijsters au tournoi de Hasselt dans son Limbourg natal. Ce fut pour nous l'occasion idéale de manifester notre soutien total à Kim et, en même temps, de permettre à nos clients de faire connaissance avec les nouvelles Opel Vectra et Signum.

Le tournoi de tennis WTA 'Gaz de France Stars' s'est tenu pour la deuxième fois à Hasselt dans l'Ethias Arena des Grenslanndhallen. Pour cette deuxième édition, la liste des joueurs était à nouveau impressionnante, mais pour nous ce fut surtout une opportunité unique de voir 'notre' Kim à l'œuvre sur son propre sol.

L'équipe fleet de GM Belgium a donné l'occasion à un nombre limité de clients de profiter de cet événement sans pareil organisé tout au long du dernier week-end d'octobre. Kim n'a pas dû cette fois séjourner à l'hôtel, mais nos invités ont, quant à eux, eu la possibilité de passer un week-end relax et agréable dans le cadre exclusif de l'hôtel Résidence Stiemerheide de Genk. L'hôtel se situe dans un superbe domaine et offre toutes les garanties d'un séjour luxueux et confortable avec piscine intérieure, sauna et solarium ainsi que, naturellement, un parcours de golf à 18 trous.

Chaque jour était aménagé en fonction du planning des matchs pour

lesquels des places VIP avaient été réservées. En dehors de cela, les invités avaient largement le temps de tester la toute nouvelle gamme de modèles Vectra et Signum sur un trajet joliment dessiné à travers l'éclatante région de Maasland. Une région baignée pour l'occasion par un petit soleil d'automne délicieusement doux et qui donnait à la chânaie limbourgeoise couleur de bronze toute sa dimension. Pour une ambiance enivrante !

Le fait que Kim ait remporté la finale était, dans ces conditions, la chose la plus naturelle au monde. Une fois de plus, elle nous a réservé plusieurs matchs de haute volée, en route vers une énième victoire. Ce week-end ne se distinguait pas seulement sur le plan sportif. D'un point de vue gastronomique, les invités ont en effet pu se délecter des mets délicats de la cuisine de la Résidence Stiemerheide. Voilà peut-être une destination de week-end idéale à l'occasion de l'achat d'une nouvelle Vectra ou Signum ?

32 Astra pour la POLICE FÉDÉRALE

Le 17 novembre 2005, la Police Fédérale a pris livraison de 32 nouvelles voitures, toutes des Astra. Il s'agit déjà de la deuxième grande commande pour cette année dans le cadre du renouvellement de flotte de la Police Judiciaire. La première livraison concernait 28 Zafira, mais cette fois, la Police a choisi l'Astra cinq portes équipée du moteur diesel 1.7 CDTI 100 ch. Les services de police l'apprécient pour ses basses consommations et l'agrément qu'elle distille.

La commande s'inscrit dans le contrat fédéral valable jusqu'à fin 2005. Toutes les zones de police locales ont pu y souscrire. Et différents modèles Opel entraînent en ligne de compte.

Ces 32 nouvelles Astra ont été livrées rapidement, grâce à la brièveté des délais rendue possible par l'usine d'Anvers et le service cinq étoiles du distributeur Opel Piret à Wavre.



De gauche à droite :
Luc Pauwels, Account Manager Governmental Sales GM Belgium
Chantal Piret et Didier Piret, Opel Piret
Etienne Dehareng, Service d'achats Police Fédérale



Une mobilité optimale avec CAMBIO OPTIMOBIL



De gauche à droite :
Luc Pauwels - Account Manager Governmental Sales GM Belgium
David Van Kesteren - Cambio
Patrick Regniers - Opel Regniers
Bart Busschaert - Cambio
Jan Ongenaë - Opel Regniers

Début novembre 2005, CAMBIO prenait livraison du dernier véhicule issu de l'adjudication offerte à Opel au début de l'année dernière.

Cambio est une société qui a élaboré, en collaboration avec Taxistop et 'de Lijn', un système de car sharing pour les centres-villes fréquentés. On peut louer une voiture à un endroit fixe dans le centre-ville pour une durée limitée. Le projet est un remède contre les embouteillages monstres dans et autour des villes. Il est dès lors fortement soutenu par les autorités compétentes.

Entre-temps, le système Cambio s'est étendu à toute la Belgique. Cambio dispose déjà de quelques quatre-vingt Opel de quatre catégories différentes : la Corsa, le Combo Tour, l'Astra break et le Zafira. Le choix s'est consciemment porté sur des voitures citadines, une exigence à laquelle la gamme Opel offre une réponse parfaite !

50 Opel Combo pour DALKIA

Dalkia Groupe Belux, une filiale du groupe Veolia, une organisation mondiale, est le leader européen dans le secteur de gestion d'énergie, de l'entretien multi technique et le 'Facility Management'.

Les activités de Dalkia se tournent surtout vers des bâtiments publics, l'industrie, les stations d'épuration, les piscines, l'infrastructure des sports, les maisons de repos, les banques, les centres culturels, etc. En Belgique, Dalkia emploie quelques 1.500 personnes.

Dalkia a signé un contrat avec GM Belgium. Résultat : une commande de 50 Combo Cargo. En plus, on commandera des voitures de tourisme, surtout des Astra, Zafira et Vectra. Après un accord chez Dalkia Pays-Bas en 2004, Dalkia Belux est la deuxième entité européenne qui roulera en Opel. C'est pourquoi General Motors Europe était présent. M. Lebeau, Fleet Manager de Dalkia, et M. Laurent, représentant du service d'achat, ont choisi l' Opel Combo pour les bonnes prestations et la sobriété du moteur 1.3 CDTI, ainsi que l'excellent rapport entre le prix et la qualité. Les voitures seront presque toutes livrées par le distributeur Opel Auto Satellites. Elles sont prises en leasing chez ALD Automotive et KBC Autolease.



AMBUCE transporte en tout confort

Le célèbre service d'ambulances 'Ambuce' existe déjà depuis 1975. La société se situe toujours à Wijnegem, près d'Anvers. En tant que premier service indépendant, la société s'occupait du transport des malades pour l'ancien service 900 de Borgerhout. Peu à peu, ce service a été élargi au transport des patients pour plusieurs hôpitaux, les CPAS et les mutualités. Ambuce collabore avec de nombreuses instances nationales et internationales, pour, par exemple, l'organisation du rapatriement international pendant les périodes de vacances. La société est surtout active dans les provinces d'Anvers et du Limbourg, et elle est peu à peu devenue le plus grand employeur du secteur.

La flotte d'Ambuce consiste en quelques quatre-vingts ambulances et environ 30 voitures de tourisme pour le transport 'assis' des malades. Pour ce dernier volet, la société a récemment mis en service 20 Astra break, toutes équipées d'un système de communication spécial. L'Astra a été retenue pour son faible 'cost of ownership' et sa robustesse. Les voitures bien équipées sont toutes pourvues d'autocollants bien visibles. Les Astra sont livrées par le distributeur Sebrechts de Kapellen et sont prises en leasing chez KBC Autolease.



Un service de A à Z pour JOHNSON CONTROLS

L'entreprise Johnson Controls, dont le siège se situe dans l'Etat du Wisconsin aux Etats-Unis, est leader mondial dans le domaine des systèmes de gestion automobile et de bâtiments. Le "Controls Group" offre au marché des bâtiments non résidentiels des systèmes et des services de gestion, comme le management intégré complet des facilités d'entreprise. Fondée en 1886, l'entreprise Johnson Controls est active à partir de 500 filiales réparties à travers le monde. L'entreprise entend sans cesse dépasser les exigences de ses clients, en améliorant la qualité, le service, la productivité et les économies de temps. L'implication de ses collaborateurs est l'élément fondamental. Celui qui fait la différence. Johnson Controls entend offrir les mêmes chances à tous et leur permettre de déployer leurs talents le plus rapidement possible. Le résultat ? Une satisfaction élevée du client. Récemment, 12 nouveaux véhicules utilitaires Opel ont été livrés chez Johnson Controls à Diegem par le distributeur Opel Nicolas de Zaventem. Elles sont toutes prises en leasing opérationnel chez LeasePlan, qui a pris en charge le suivi administratif et logistique, de manière à ce que les véhicules soient livrés prêts à l'emploi. La livraison est le résultat d'une collaboration étroite et réussie entre Orf Palma du département véhicules utilitaires de LeasePlan, Lies Van Eycken, HR Coordinateur de Johnson Controls, Steve De Mulder, Account Manager Fleet & Lease GM Belgium, Herman Stroobants, Fleet Advisor d'Opel Nicolas et les sociétés ACT et Stand By pour le lettrage et l'aménagement des véhicules.



Premières Astra 1.3 CDTI pour OVAM

Le 9 octobre 2005, OVAM a éterné ses premières Opel Astra dotée du nouveau moteur 1.3 CDTI, une première dans les entreprises publiques belges. Il s'agissait d'Astra cinq portes et de versions break. OVAM, la société qui prend en charge la gestion durable des flux de matières et déchets en Flandre, fut agréablement surprise que cette première lui échois. L'entreprise dispose d'une vingtaine d'Opel pour réaliser des tâches liées à la gestion des déchets.

Avec le moteur 1.3 CDTI, élu 'meilleur moteur de l'année 2005', le gestionnaire de flotte Dany Elen d'OVAM opte pour la combinaison de basses consommations, d'avantages fiscaux et de ressources suffisantes. Le caractère restreint des émissions de CO2 de cette mécanique est également très intéressant et aura sans doute davantage encore peser dans la balance.

Les véhicules ont été livrés par le distributeur Opel Joossens de Malines.



De gauche à droite :

Dany Elen - Gestionnaire de flotte OVAM

Steve Joossens - Distributeur Opel Joossens

Luc Pauwels - Account Manager Governmental Sales GM Belgium

Visages heureux chez ERNST & YOUNG

Les promotions annuelles chez Ernst & Young, la célèbre société de conseils, s'accompagnent habituellement d'une série de livraisons de nouvelles voitures de société. Cette année, 30 consultants juniors ont été promus consultants seniors. Ils ont tous choisi l'Opel Astra, pour la plupart en version break.

Le distributeur Opel Nicolas à Zaventem, membre du groupe Ambel, a pris en charge la livraison de ces Astra flambant neuves et prises en leasing chez Alphabet Belgium.



Sur la photo, la remise des clés de la première série d'Astra en présence de (de gauche à droite) :
Alain Peers - Key Account Manager Alphabet Belgium
Ghislain Vanfraechem - Senior Manager Facilities Ernst & Young
Aldo Cristianelli - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium
Herman Stroobants - Fleet Advisor Opel Nicolas.



Sept nouvelles Astra pour SYNSTAR

Synstar Belgium, filiale du géant informatique HP, possède une flotte de 193 voitures, toutes prises en leasing opérationnel chez LeasePlan. La marque Opel est particulièrement bien représentée au sein de la flotte de Synstar. Elle le doit à l'excellent rapport qualité/prix de ses produits, à ses packs fleet avantageux, à des émissions de CO2 réduites et aux qualités dynamiques de tous ses modèles. Synstar a, entre autres, opté pour les Opel Astra, Opel Zafira et Opel Vectra. Elles ont toutes été commandées en version Enjoy ou Elegance avec Silver & Gold Pack. Le garage Opel Nicolas à Zaventem, membre du groupe Ambel, a pris en charge la commande et la livraison des voitures. Le vendredi 30 septembre, sept nouvelles Opel Astra attendaient leurs heureux conducteurs.



De gauche à droite :
Herman Stroobants - Fleet Advisor Opel Nicolas, Annick Van Der Putten - Account Manager LeasePlan, Leentje Gorteman - Responsable fleet Synstar Belgium et Steve De Mulder - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium.

SPADEL opte pour l'Opel Vectra break

Le vendredi 4 novembre fut sans doute une journée bien agréable pour neuf collaborateurs commerciaux de chez Spadel. Ils étaient attendus chez Opel Nicolas à Zaventem pour prendre livraison de leur voiture de société flambant neuve. Le groupe international Spadel est connu pour son rôle de leader dans le domaine des eaux minérales, et surtout célèbre pour ses marques Spa et Bru.

L'équipe de vente de la filiale belge de Spadel roule désormais en Opel Vectra break. Les neuf premières unités ont été livrées le 4 novembre par le distributeur officiel Opel basé Chaussée de Louvain. Il s'agissait de versions identiques, toutes équipées d'un moteur diesel 1.9 CDTi à rampe commune complété d'un équipement fleet Silver Pack (avec, entre autres, une peinture métallisée et une climatisation électronique). Toutes les voitures sont désormais utilisées par les collaborateurs commerciaux, répartis en 'home market' (pour la distribution vers les supermarchés et magasins) et 'out of home market' (tous les produits qui ne sont pas distribués pour la consommation à domicile, par exemple à destinations des automates, des stations-service, etcetera). Spadel a opté pour la Vectra break parce qu'elle offre une combinaison de coûts (d'utilisation) avantageux, de l'espace et un vrai confort de conduite. Vu le nombre de kilomètres parcourus chaque année par les collaborateurs de chez Spadel, les voitures sont toutes prises en leasing opérationnel pour une période de deux ou trois ans chez KBC Autolease.



De gauche à droite :

Herman Stroobants - Fleet Advisor Opel Nicolas
Aldo Cristianelli - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium
Veronique Raes - HR Manager Spadel International Group
Dominique Jacobi - Sales Manager KBC Autolease
Micha Siron - Account Manager KBC Autolease

UNIBIND présente mieux avec l'Astra break

Unibind, société renommée de Puurs, est spécialisée depuis 25 ans déjà dans la présentation de documents. L'image d'une société est déterminée en partie par la manière dont elle présente ses produits et services. C'est pourquoi il est important de soigner tout particulièrement les offres, listes de prix, rapports et autres documentations. Unibind a développé un système unique qui relie les documents en trois secondes et leur confère un aspect impeccable. Unibind a déjà proposé ses solutions à différents ministères, banques, entreprises et indépendants. Parce que le service est extrêmement important, des spécialistes travaillent dans des régions définies et s'impliquent personnellement dans les contacts avec les prospects et les clients. Le choix d'une voiture de société qui convient à un représentant a donc lui aussi fait l'objet d'une réflexion en profondeur. Kristiaan Goossens, Sales Manager Belux : « Tenant compte d'un budget sain, ma préférence est allée à une voiture complètement équipée plutôt qu'une voiture de catégorie supérieure avec moins d'options. Je considère la voiture comme le bureau roulant de mes collaborateurs ; elle doit être confortable, pratique et dotée d'équipements utiles. L'Astra break 1.9 CDTi de 120 ch en exécution Cosmo ne dispose pas seulement d'un équipement complet et d'un moteur souple, mais aussi d'un bel espace de chargement. Et ceci constituait également un atout important. Par rapport à d'autres constructeurs, les options supplémentaires comme le système de navigation sont avantageux. En outre, la voiture présente un look dynamique. Quoi qu'il en soit, mes représentants sont très satisfaits de ce choix. Et de nouveaux collaborateurs vont être engagés ; le parc Astra va donc encore s'agrandir. »



De gauche à droite :

Steve De Mulder, Account Manager Fleet & Lease GM Belgium remet les clés à Kristiaan Goossens, Sales Manager Unibind Belux, en présence de Freddy De Winter de KV Motors Bornem et des fiers conducteurs Leslie Vermeir, Benoît Ory, Kristof Silverans et Johan Driessens.



FLEET ADVISOR INCENTIVE

En route pour l'aventure avec Opel

Opel est, depuis de nombreuses années déjà, une référence dans le marché fleet. Cette année encore, les résultats parlent d'eux-mêmes. Malgré cette position enviable, Opel estime important de continuer à convaincre les clients fleet (potentiels) des qualités de ses modèles. Les 11 et 12 octobre 2005, un certain nombre de fleet-owners ont pu largement faire connaissance avec la gamme Opel et avec les gens de l'équipe fleet au cours du Fleet Advisor Incentive de Harzé.

L'objectif était simple : familiariser les clients fleet d'une façon agréable, quasi aventureuse, avec la philosophie produits et les modèles d'Opel. Chaque Distributeur Opel a pu inviter à l'événement un groupe select de prospects parmi « les plus chauds » ou de clients. Le lieu de rendez-vous était le « château de Harzé » à Aywaille, un petit village des Ardennes. Les Fleet Advisors des différents Distributeurs et leurs clients sont arrivés le matin et ont été accueillis par l'équipe fleet d'Opel avec une tasse de café et un délicieux croissant. Le moment était venu pour les invités de découvrir les modèles Opel les plus récents comme les Zafira, Vectra et Signum. Les hôtes ont ensuite été divisés en quatre groupes pour participer à différentes activités : ball-trap, mountain bike, pétanque ardennaise et rallye. Pour donner un caractère compétitif à l'événement, des points étaient attribués pour chaque activité.

Le ball-trap a été, de loin, l'activité la plus populaire. Accompagnés par des instructeurs extrêmement sympathiques, nos clients ont pu se défouler pendant 20 minutes sur des pigeons d'argile. Par objectif atteint, chaque groupe pouvait engranger un point. Les mountain bikers sont restés hors de portée des tireurs pour prendre la direction d'Aywaille. Les Fleet Advisors et leurs clients ont parcouru la superbe nature avoisinante en compagnie d'un biker entraîné qui connaissait le terrain. Malgré l'environnement sauvage, les divers ruisseaux et le tempo élevé, chacun est arrivé à bon port. Le groupe arrivant le premier au

complet obtenait le plus grand nombre de points. Un autre groupe avait pris place au volant des nouveaux modèles fleet présents. Les participants avaient le choix entre la nouvelle Zafira et les nouvelles versions des Opel Vectra break et Signum. Sur un itinéraire bien délimité, ils ont pu s'assurer du beau design, de la qualité, du comportement sûr et du confort des top modèles d'Opel sur le marché fleet. Au cours d'un test d'adresse, chaque groupe avait pour mission de conserver son capital points, des pénalités étant attribuées à chaque cône renversé ou en cas de dépassement du temps accordé.

La pétanque ardennaise n'a rien à voir avec le célèbre jeu de boules français. Dans cette variante locale, la boule de fer est uniquement utilisée pour casser un œuf situé sur un tronc d'arbre distant de quatre mètres. Pour chaque œuf cassé, le groupe recevait un point. Ce fut peut-être la partie la plus compliquée du concours, mais un groupe a quand même réussi à détruire pas moins de 70 œufs pendant le laps de temps imparti !

Après ces activités, les Fleet Advisors et leurs clients fleet étaient invités à un grand walking dinner où chacun a pu partager ses expériences de la journée. Le groupe ayant obtenu le plus de points a été mis à l'honneur pendant cette agréable réunion et ses membres sont rentrés à la maison avec différents prix. Mais une chose est claire : cette incentive fut une vraie réussite pour tous les participants !



DECLERC NAMUR

Fiabilité et partenariat

Declerc
Société Anonyme

Depuis des dizaines d'années, Declerc, numéro un OPEL de la province, est une institution dans le Namurois. En effet, c'est depuis 1947 que les Etablissements vendent et entretiennent la plupart des véhicules de la marque qui circulent dans la région. Voilà pourquoi l'équipe enthousiaste qui entoure la famille Declerc connaît chaque modèle OPEL sur le bout des doigts. Ce qui est tout bénéfique pour vous et vos collaborateurs. Jean-Philippe et Jean-François Declerc assurent la gestion quotidienne de l'entreprise. Ils veillent à ce que leur équipe vous offre toujours un visage motivé, dynamique et souriant. Vous avez ainsi la certitude qu'ils sont tous aux petits soins pour votre OPEL !

A l'aube de 2004, Declerc prenait possession de la plus grande surface OPEL de Wallonie, à Nannine. Vitrine permanente située en bordure de

l'E411, le site de Nannine permet à Declerc de couvrir Namur par le Nord et le Sud et d'offrir ainsi une meilleure couverture régionale avec une ouverture vers le Sud de la province.

Declerc ne souhaite pas offrir la Lune mais a la volonté de prodiguer le conseil juste pour l'achat de chaque véhicule. Chacun des collaborateurs de l'entreprise est imprégné de ce respect scrupuleux de l'engagement pris, clé de voûte d'une relation de confiance à long terme.

Direction et collaborateurs se veulent proches de tous les clients afin de nourrir une collaboration optimale dans un esprit de partenariat. Les établissements Declerc vous invitent à venir découvrir leur service « sur mesure » !



Ci-dessous, vous trouverez les distributeurs francophones ayant obtenu le label 'Fleet Excellence Distributor' jusqu'à ce jour.

					Fleet Advisor	Fleet Advisor Assistant
Ets. Mabile S.A.	Chaussée de Gand 526/556	1080	Bruxelles	02 414 54 00	Rudy Scheys (VP) Koen Ginis (VU) Willy Deneef	Marc Verryken
Ets. Mabile S.A.	Chaussée de Mons 1429	1070	Bruxelles	02 523 33 64		
Anc. Ets. Piret & Boon S.A.	chaussée d'Haacht 1765	1130	Bruxelles	02 215 48 60	Alain Ingelaere	Geert Eeckeers
Charleroi Motors Frézin 2 Rue Gustave Boël 23 A	Route de Bruxelles 177 7100	6020	Charleroi La Louvière	071 27 99 00 064 23 91 00	Antonino Caci Antonino Caci	Grégory Dubuisson David Gits
Ets. Lequet & Herkenne S.A. Ets. Lequet & Herkenne S.A. New Gosset - Groupe Lequet & Herkenne	Boulevard Zenobe Gramme 21 Rue Alfred Deponthière 60 Rue du Casino 17	4040 4431 4300	Herstal Ans-Loncin Waremme	04 248 09 49 04 247 80 90 019 32 45 67	Eric Lange	Grégory Havard Maxime Di Paolo Bertrand van Wilder
Ets. Bounameaux S.A. Liège Auto S.A. Ets. H. Spirlet S.A.	Quai Vercour 106 Boulevard de Froidmont 13 Rue de Jupille 40	4000 4030 4600	Liège Grivegnée Visé	04 252 71 30 04 341 04 04 04 379 24 24	Joël Claesen	Antoine Lambert Philippe Hodeige Serge Vervier
Ets. Willems S.A.	Boulevard Saintelette 39	7000	Mons	065 38 39 11	Yves Porson	André Willems
Ets. Vanneste Frères S.A. Ets. Vanneste Frères S.A.	Boulevard des Alliés 286 Chaussée de Bruxelles 392bis	7700 7500	Mouscron Tournai	056 85 99 99 069 89 15 15	Philippe Renard Johan Lambrecht	John Windels Gaëtan Vanneste
Ets. Declerc S.A. Ets. Declerc S.A.	Chaussée de Marche 720 Route de Gembloux 42/44-58	5100 5000	Naninne Namur	081 74 97 20 081 73 01 01	Olivier Latour Claudy Béguin	Olivier Vandenhautte
Garage Paul François et Fils S.A. François Arlon S.A. François S.A. Garage Paul François et Fils S.A.	Chaussée de Bastogne 36 Route de Luxembourg 116 Rue de France 75 Rue du Val d'Away 7	6840 6700 6820 6760	Neufchâteau Arlon Florenville Virton	061 27 51 00 063 22 02 01 061 31 39 11 063 58 27 81	Ralph Henry	Jacques Libert
G. Peeters S.A. Peeters	Chaussée de Bruxelles 56 Chaussée d'Alsemberg 218	1410 1420	Waterloo Braine-l'Alleud	02 352 03 50 02 386 52 10	Danny Vermeylen	Alain Janssens
S.A. Garage Piret Garage Tannier Garage Piret Garage Piret Riga Garage Deuquet Garage Piret Nivelles Garage Piret Perwez Garage Delhez	Chaussée de Namur 260 Avenue du Roi Albert 271 Route de la Bruyère 16 Quai d'Arona 21 Chaussée de Bruxelles 400 Faubourg de Mons 68 Chaussée de Wavre 1 Route de Couvin 53 (N5)	1300 5300 5310 4500 6210 1400 1360 5651	Wavre Andenne Eghezée Huy Les Bons Villers Nivelles Perwez Somzée	010 48 38 00 085 84 93 00 081 81 33 33 085 23 11 22 071 85 18 21 067 21 30 23 081 65 72 75 071 21 37 06	Stéphane De Smedt (VP) Frédéric Delacollette (VU)	Régis Thurmes Marc Tannier David Dubois Anaïs Chapelle Olivier Olewski Béatrice Thyron Thomas Claes Patrice Duponcheel
Grand Duché de Luxembourg						
Autopolis S.A.	Zône d'activités Bourmicht	8070	Bertrange	352/4396962100	Ben Van Laerhoven (VP) Alexandre Plucinski (VU)	Benoît Fairon