

INMOTION

Opel Fleet Magazine

Maart 2006, 5de jaargang, nr 16



Nieuwe Meriva
compact en dynamisch



Opel GT
de legende leeft



AUTO BILD KWALITEITS- RAPPORT 2006:

Opel beste Duitse automerk

Volgens het 2006 kwaliteitsrapport van Auto Bild bieden de modellen van Opel de hoogste kwaliteit van alle Duitse automerken. Ook in 2005 stond Opel bovenaan de lijst. Het onderzoek van Auto Bild richt zich op betrouwbaarheid, kwaliteit op lange termijn, service en klanttevredenheid. Dit resultaat bevestigt de positieve resultaten van eerdere kwaliteitsonderzoeken. In de J.D. Power studie naar de kwaliteit van auto's in Duitsland liet de Opel Signum alle andere Duitse modellen achter zich. De Universiteit van Bamberg identificeerde Opel als het merk waarvan de distributeurs het meest tevreden zijn op het gebied van de kwaliteit van de modellen. Bovendien gaf het klanttevredenheidsonderzoek "Car Check" in Stuttgart al aan dat Opel het laagste defectenpercentage kent in vergelijking met alle andere Europese autofabrikanten.

Voor de resultaten van het kwaliteitsrapport baseert Auto Bild zich onder meer op een representatieve enquête bij meer dan 24.000 autobezitters, het TÜV-rapport en diverse duurttestresultaten.



OPEL ZAFIRA EN ANTARA GTC ZIJN DE 'TOP CARS 2006'

Dubbel succes voor Opel: de nieuwe Zafira en de Antara GTC (Gran Turismo Crossover) Concept zijn verkozen tot 'Top Cars 2006'. Voor de eerste keer kozen 140 Duitse autojournalisten de winnaars uit 80 nieuwe auto's, verdeeld over acht categorieën. Met de afgelopen zomer geïntroduceerde nieuwe Opel Zafira en de Antara GTC Concept, die vorig jaar gepresenteerd werd op de 'Internationale Automobil-Ausstellung' (IAA) in Frankfurt, is Opel het enige merk met winnaars in twee categorieën. Met deze verkiezing erkent de jury de krachten van Opel in het ontwikkelen van veelzijdige, innovatieve auto's.

Het is niet de eerste keer dit jaar dat Opel in de prijzen valt. De Zafira kreeg begin november 2005 het 'Gouden Stuurwiel' van Bild am Sonntag-lezers, terwijl de Antara GTC Concept een aantal dagen later werd benoemd tot 'Concept Car of the Year 2005' door het Britse automagazine Autocar.

De 'Top Cars'-award wordt toegekend door 'Motor-Informations-Dienst'. De jury voor deze prijs bestaat onder meer uit toonaangevende autojournalisten van gerenommeerde tijdschriften, kranten en internetsites in Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland.



OPEL ASTRA TWINTOP

dromen is toegestaan

De nieuwe Opel Astra TwinTop was één van de sensaties van het Autosalon van Frankfurt eind 2005. In januari van dit jaar liep het opnieuw storm op de Opel stand op het Autosalon van Brussel, waar de eerste productiemodellen getoond werden. Met de Astra TwinTop brengt Opel opnieuw een elegante vierzitscabrio, ditmaal met een innovatief dakconcept.

De nieuwe Astra TwinTop onderscheidt zich in de eerste plaats door de unieke werking van het innovatieve driedelige daksysteem en zijn ruime kofferruimte van ongeveer 440 liter. In cabrioconfiguratie blijft daar nog 205 liter van over. Een geavanceerde 'Easy Load'-functie maakt het geheel erg gebruiksvriendelijk: met één druk op de knop komen de horizontaal opgestapelde dakpanelen in de kofferruimte omhoog, zodat de kofferruimte makkelijk toegankelijk is. De innovatieve dakstructuur komt niet alleen de kofferruimte ten goede maar resulteert ook in een dynamisch, harmonieus design met evenwichtige proporties. Met een lengte van bijna 4,50 meter doet de Astra TwinTop duidelijk mee in het segment van de middenklassecabrio's.

Op technisch gebied profiteert de coupé-cabrio van de troeven van de nieuwste Astra-generatie. Eén van die troeven is het uitzonderlijk uitgebreide motorenpalet in dit segment, bestaande uit drie benzine-motoren (105 tot 200 pk) en de 150 pk sterke 1.9 CDTi common-rail turbodiesel met standaard Diesel Partikel Filter. Unieke opties zoals het adaptieve IDS^{Plus}-chassis (Interactive Driving System) met elektronische dempersturing CDC (Continuous Damping Control), Sport Switch en Bi-Xenon verlichting met dynamische bochtverlichting AFL (Adaptive Forward Lighting) onderscheiden de nieuwe Astra TwinTop verder ten opzichte van zijn concurrenten.

De standaarduitrusting van de Astra TwinTop is zeer omvangrijk te noemen. De Enjoy-uitvoering beschikt standaard over ondermeer airconditioning, elektrisch bedienbare ramen vóór en achter, elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, Radio CD30 met bediening vanaf het stuurwiel en zes luidsprekers, een viervoudig verstelbare bestuurdersstoel met lendensteun en een met leder bekleed stuurwiel. Aan de buitenzijde is de Astra TwinTop Enjoy standaard voorzien van

16 inch 'Structure'-velgen, mistlampen vóór en chromen sierlijsten onder de zijramen. De luxueuze Cosmo-uitvoering voegt daar nog een afstandbediening voor de standaard elektrisch bedienbare kap, semi-automatische airconditioning, cruise control, 17 inch lichtmetalen 'Twinspoke'-velgen, regensensor, automatisch dimmende binnenspiegel, automatische licht in- en uitschakeling en speciale Alpha/Morrocana-bekleding aan toe. Speciaal voor de nieuwe Astra TwinTop wordt er een aantal exclusieve exterieurkleuren leverbaar, waaronder Air Blue en Power Red. Voor het interieur kan de klant desgewenst voor een Saddle Brown lederen bekleding kiezen, die de auto een zeer exclusieve uitstraling geeft.

Designdoelstellingen: functionaliteit volgt vormgeving

Volgens dit motto legden de ontwerpers en de deskundigen op gebied van ruimtelijke indeling ("packaging") hun doelstellingen vast. De ingenieurs van GM/Opel ontwikkelden vervolgens in nauwe samenwerking met de specialisten van CarTopSystems (CTS) het uiteindelijke dakconcept, dat niet alleen zorgt voor mooie lijnen, maar ook voor een optimale interieurruimte voor een model met wegklapbare stalen hard-top. Dankzij de royale schouder- en knieruimte van de Astra TwinTop hebben ook volwassenen achterin voldoende ruimte om comfortabel te reizen.

Spectaculair: een dans van onderdelen

Behalve voor de ontwikkeling van het concept was voor de vervaardiging van het eerste driedelig wegklapbare dak in een seriewagen in dit segment een zeer nauwkeurige afstemming vereist. Dit blijkt uit de





Overzicht van de basisprijzen (BTWi) van de nieuwe Opel Astra TwinTop:

	Enjoy	Cosmo
1.6 TWINPORT (77 kW/105 pk)	€ 22.100	€ 23.750
1.8 ECOTEC (103 kW/140 pk)	€ 23.740	€ 25.390
2.0 Turbo (147 kW/200 pk)	-	€ 29.540
1.9 CDTI (110 kW/150 pk)	€ 26.440	€ 28.090

opeenvolging van de bewegingen die bij het openen en sluiten van het dak door de motoren, cilinders en sensoren worden gestuurd - een proces dat door de ingenieurs de "Lambada" wordt genoemd.

De volautomatische dans van de onderdelen wordt ingezet met een druk op een knop bovenaan de voorruit of via de afstandsbediening in de contactsleutel van de auto. Om de weg vrij te maken zakken de kaderloze ruiten een paar millimeter uit hun sponningen. Vervolgens klapt het kofferdeksel open naar de achterzijde van de auto, terwijl gelijktijdig het voorste dakelement van zijn bevestigingspunten loskomt. In de meest spectaculaire fase rollen de drie dakelementen naar achteren en zwenken daarbij rond de twee hoofdslagers bij de rugleuning van de achterste zitplaatsen. Tegelijkertijd komt de achterraut naar voren uit zijn bevestiging in de C-stijlen en komt de afdekking achter de achterste hoofdsteunen omhoog. De drie dakpanelen schuiven er onder en worden netjes in de bovenste helft van de kofferruimte opgeborgen. Voordat het paneel achter de achterste hoofdsteunen en het kofferdeksel weer wordt gesloten, worden twee kleine flappen uitgevouwen, die nauw tegen de zijkanten van de carrosserie aansluiten en de openingen afsluiten. In de finale van de bijna 30 seconden durende opvoering bewegen de zijruiten weer omhoog naar hun oorspronkelijke positie. Een discreet geluidssignaal geeft het einde van de voorstelling aan. Het mechanisme is ontworpen voor een vlekkeloze werking. De "Lambada" kan alleen worden gestart als het scheidingschot in de kofferruimte in

positie is. Dit schot is met een contactsensor verbonden en vormt een horizontale scheiding in de kofferruimte. Het schermt de nuttige laadruimte af wanneer het dak geopend is en voorkomt zo dat de dakpanelen tegen de bagage aandrukken.

Een absolute primeur: elektrische laadhulp

De ingenieurs van GM/Opel hebben ook een absolute noviteit in de Astra TwinTop gebouwd, de elektrische laadhulp Easy Load. Dankzij deze innovatie kan de bagageruimte van 205 liter in de cabrioconfiguratie volledig worden benut. Met een druk op een knop kunnen de horizontaal opgeborgen dakpanelen in de koffer 25 centimeter worden opgetild. Bagage en boodschappentassen kunnen zo gemakkelijk uit de bagageruimte worden genomen of onder het scheidingschot worden ingeladen. Bovendien is de bijna 440 liter grote bagageruimte van de Astra TwinTop door haar inhoud en vorm geschikt voor dagelijks gebruik. De compacte constructie van de scharnieren van het kofferdeksel zorgt voor plaatsbesparing in de bagageruimte. In plaats van de gebruikelijke omvangrijke buisconstructie wordt voor het eerst een complex systeem van 14 kinematische scharnierpunten in de Astra TwinTop gemonteerd, dat het kofferdeksel bij het openen en sluiten in twee richtingen beweegt. De koffervloer ligt drie centimeter lager dan bij de Astra GTC, waardoor extra ruimte ontstaat. Het praktische ontwerp van de bagageruimte wordt bovendien benadrukt door de opbergvakken aan de zijkanten, de doorlaadopening voor ski's en de uitsparing voor een reservewiel, waarin een reservewiel of een vierdelige windgeleider en een bandenreparatieset een plaats vinden.

Vervolg op Opels succesvolle cabriotraditie

De nieuwe Opel Astra TwinTop borduurt voort op een succesvolle traditie. In Europa kozen meer dan 55.000 klanten voor de vorige Astra Cabrio, die sinds 2000 bij het Italiaanse Bertone werd gebouwd. Van de eerste Astra Cabrio uit 1993 en de Kadett Cabrio uit 1987 werden in het totaal ruim 100.000 exemplaren verkocht. Met de Tigra TwinTop heeft Opel sinds september 2004 een coupé-cabrio met twee zitplaatsen en wegklapbare hardtop in het gamma. Daarvan werden al meer dan 41.000 exemplaren geproduceerd. De productie van de nieuwe Astra TwinTop is eind februari van start gegaan in de GM-fabriek van Antwerpen, waar hij van dezelfde band zal rollen als de vijfdeurs Astra, de Astra break en de GTC.



AUTOSALON 2006

Ontbijtsessie voor de Opel Fleetklanten



Op maandag 16 januari werden de Opel Fleetklanten uitgenodigd voor een ontbijtsessie in het prachtige kader van het Domein van Bouchout in de Nationale Plantentuin van België te Meise. Voor de derde maal op rij werd deze formule enthousiast onthaald door onze fleetklanten. Meer dan 120 fleetklanten schreven zich in. Ze werden er ontvangen door het Opel fleetteam en verwend met een heerlijk uitgebreid ontbijt.

Nadien konden onze gasten een bezoek brengen aan het Autosalon, zonder zich zorgen te hoeven maken om parkeerproblemen en files. Een shuttledienst zorgde voor het transport tussen het Domein en de Heizel, wat op ongeveer 5 minuten rijafstand ligt. Diezelfde shuttledienst zorgde ervoor dat de fleetklanten op een veilige manier terug werden gebracht naar hun privéwagens.

Op het Autosalon konden zij in de VIP-lounge van de Opel stand in Paleis 5 rustig napraten met een hapje en een drankje. Zij konden er uitgebreid kennismaken met het Opel gamma, waarbij bijzondere aandacht ging naar de première van de Astra TwinTop en de Meriva facelift.

Perfecte start voor de Politiezones

De Opel fleetafdeling reserveerde een aparte dag voor de overheidsklanten in het kader van het Autosalon. De dag was helemaal gewijd

aan de politiezones, naar aanleiding van de start van het nieuw 3-jarig raamcontract van de federale politie, waarbinnen alle politiezones hun politievoertuigen kunnen aankopen.

Deze eerste ontbijtsessie voor alle politiezones vond plaats op dinsdag 17 januari. Opnieuw werden onze gasten met een shuttledienst opgehaald op de gereserveerde parking en naar het Domein van Bouchout gebracht. Tijdens de ontbijtsessie kregen zij de mogelijkheid om nader kennis te maken met de eerste uitgeruste politievoertuigen in het kader van het nieuwe raamcontract.

Nadien zorgde de shuttledienst voor vervoer naar het autosalon met een bezoek aan de Opel stand en de VIP lounge. Op het tijdstip van hun keuze werden ze teruggebracht naar de parking.

De uitnodiging was duidelijk een schot in de roos. Meer dan 150 klanten zijn op deze exclusieve uitnodiging ingegaan. Ondanks het slechte weer waren de commentaren unaniem lovend en kunnen we spreken van een schitterende dag. Dit is zeker voor herhaling vatbaar!

NIEUWE OPEL GT

Een legendarische naam viert zijn comeback

Tot de verbeelding sprekende namen moeten niet lang zijn want voor heel wat autoliefhebbers is de Opel GT dé cultsportwagen uit de jaren '70. En dit jaar maakt deze legendarische naam zijn comeback in de vorm van een imponerende roadster die op zijn beurt autogeschiedenis zou kunnen schrijven. Opel stelde de gloednieuwe GT voor het eerst aan het internationale publiek voor tijdens het autosalon van Genève. Met zijn opwindend design met scherpgetekende lijnen, zijn achterwielaandrijving en zijn krachtige viercilinder turbomotor met directe benzine-injectie knoopt de nieuwe sportwagen aan bij het succesvolle concept van de oorspronkelijke GT, die werd gebouwd tussen 1968 en 1973.

"De GT is een krachtige aanvulling op ons gamma aantrekkelijke niche-producten en hij versterkt bovendien de aantrekkingskracht van het Opel-merk," aldus Carl-Peter Forster, President van GM Europe. "Met de Tigra, de Astra TwinTop en de nieuwe GT beschikken we over drie zeer verschillende modellen die elk op hun manier open rijplezier van het hoogste niveau bieden. Bovendien illustreert de GT perfect hoe GM zijn wereldwijde middelen aanwendt om de individuele merken te ontwikkelen." De voorin geplaatste 2liter turbomotor met directe benzine-inspuiting levert 260pk en katapulteert de GT in minder dan zes seconden vanuit stilstand naar 100 km/u. De topsnelheid bedraagt ruim 230 km/u. De achterwielaandrijving en de perfecte gewichtsverdeling staan garant voor een heleboel rijplezier. De stoffen, wegklapbare kap voegt hieraan het cabrioplezier toe dat de eigenaars van de eerste GT moesten ontberen. Het dak verdwijnt volledig onder een kunststoffen afdekking waardoor het sportieve silhouet van de GT met de korte overhangen en de ver uit elkaar geplaatste 18" wielen extra tot zijn recht komt.

De ontwikkeling van de nieuwe Opel GT is een uitstekend voorbeeld van de transcontinentale samenwerking binnen GM. Het design is geïnspireerd op dat van de VX Lightning concept car die in mei 2003 door de GM Advanced Design Studio in het Engelse Birmingham werd ontworpen ter gelegenheid van de 100ste verjaardag van het merk

Vauxhall. De nieuwe GT zal van de band rollen in het Amerikaanse Wilmington (Delaware) waar ook zijn zustermodellen, de Pontiac Solstice en de Saturn Sky worden geproduceerd. De Opel GT komt volgens de planning op de markt begin 2007. Wie reeds in de lente van volgend jaar met de GT wil rijden, moet snel zijn: de aantallen zijn beperkt en de prijs is zeer aantrekkelijk: de Opel GT is reeds verkrijgbaar vanaf 29.900 euro inclusief BTW.

De oorspronkelijke Opel GT had in meerdere opzichten veel te danken aan de VS. Toen Opel in 1965 een sportieve tweezitter voorstelde op het Autosalon van Frankfurt, keek iedereen verrast op, temeer daar de GT totaal brak met de heersende designtrend in het Europa van dat ogenblik. Zijn adembenemende lijn was geïnspireerd op een nieuwe Amerikaanse designstijl, het zogeheten "colaflesprofiel" (coke-bottle shape) die ook de Corvette Stingray kenmerkte. De stijlkenmerken omvatten een lage voorzijde met uitklapbare koplampen, massieve en afgeronde wielkasten vooraan, slanke flanken ter hoogte van de deuren en nog bredere achterwielkasten die uitliepen in een abrupt afgesneden achtersteven. Tussen 1968 en 1973 rolden er meer dan 100.000 exemplaren van de band. Bovendien werd twee derde van alle Opel GT's die ooit gebouwd werden naar de Verenigde Staten verscheept. Intussen groeide de GT uit tot een gegeerd collector's item.





VERNIEUWDE OPEL MERIVA

Extra dynamiek en nieuwe technologie

De Meriva, waarvan sinds de lancering in mei 2003 ruim 500.000 exemplaren werden verkocht, bezet de eerste plaats in zijn segment in België en Europa wat het aantal inschrijvingen betreft. De Opel Meriva kreeg dit jaar een hertekend design, nieuwe motoren en een uitgebreidere reeks technologische uitrustingskenmerken.

De nieuwe designelementen van de Meriva zowel voor- als achteraan, zoals het radiatorrooster met brede verchromde dwarsspijl, refereren duidelijk aan de dynamische designtaal van Opel. Het interieur onderscheidt zich vooral door een nieuwe bekleding met frisse kleuren en chroomaccenten die de hoge kwaliteitsnormen van Opel in deze klasse onderstrepen. Optioneel is ook een bekleding in leder/stof of in volledig leder verkrijgbaar. De nieuwe, hoogtechnologische 1.3 CDTI-instapmotor en de 1,6-liter benzinemotor met brandstofbesparende TWINPORT-technologie breiden het Meriva-gamma uit met uiterst efficiënte motoren. De nieuwe 1.3 CDTI van 55 kW/75 pk paart een common-rail injectie aan vierkleppentechnologie met wervelregeling en beschikt standaard over een onderhoudsvrije dieselpartikelfilter. De 1.3 CDTI ECOTEC-motor, die ook de Corsa en Astra aandrijft, werd door autojournalisten uit 26 landen uitgeroepen tot 'Motor van het Jaar 2005' in de klasse van 1,0 tot 1,4 liter, een titel die hij dankt aan zijn raffinement, zijn responsiviteit en zijn laag verbruik. Hij geeft de Meriva een topsnelheid van 157 km/u en verbruikt slechts 5,0 liter diesel per 100 km. De tweede nieuwigheid in het motorenpalet van het Meriva-gamma is de 1.6 TWINPORT ECOTEC-motor, die ook beschikbaar is in de Astra en de Zafira. Met een vermogen van 77 kW/105 pk is hij vijf paarden sterker dan de vorige 1,6-liter benzinemotor. Naast het nieuwe radiatorrooster met brede verchromde dwarsspijl bepaalt ook de bumper met grote centrale luchtinlaat en de zijdelingse luchtinlaten het gezicht van de

Meriva. De vernieuwde achterzijde kreeg een chroomstrip en donker getinte achterlichten. Het interieur werd opgewaarderd met een nieuwe bekleding met moderne motieven en kleuren, nieuwe decorstrips op het instrumentenbord en de deuren, chroomaccenten op de deurgrepen, versnellingspook en handrem, en instrumenten met nieuwe vormgeving. Bovendien zijn alle Meriva-versies verkrijgbaar met tal van technologische uitrustingskenmerken. Zo is deze kleine compacte monovolume van Opel als eerste in zijn klasse verkrijgbaar met meesturende AFL-halogeenkoplampen, een systeem met bocht- en hoekverlichting dat nachtelijke ritten veiliger en comfortabeler maakt. De optionele gsm-installatie is voortaan verkrijgbaar met een Bluetooth-interface en stembediening. De standaarduitrusting omvat voortaan een elektrisch ontgrendelbare achterklep.

In mei 2003 opende Opel met de Meriva een nieuwe dimensie in de compacte klasse. Dankzij het FlexSpace-concept bepaalt de vijfzitter nog steeds de norm in die klasse met zijn flexibel interieur. Dat FlexSpace-systeem biedt een maximale vrijheid op het vlak van interieurconfiguraties: de Meriva laat zich makkelijk omturnen van een vijfzitter tot een ruime vier-, drie-, twee- of éénzitter met een zee aan laadruimte, zonder dat men zetels hoeft te verwijderen. Met zijn overvloedige interieurruimte binnen compacte buitenafmetingen (lengte: 4,05 meter) is de Meriva de ideale gezelschap in het stadsverkeer. Hij biedt bovendien al het nodige comfort voor lange ritten.



MERIVA GAMMAOVERZICHT

Motoren / modellen	Meriva Essentia	Meriva Enjoy	Meriva Cosmo
Benzine			
1.4 TWINPORT ECOTEC (66 kW/90 pk)	€ 14.500	€ 15.400	€ 16.430
1.6 TWINPORT ECOTEC (77 kW/105 pk)	€ 16.000	€ 16.900	€ 17.930
1.8 ECOTEC (92 kW/125 pk)	€ 16.250	€ 17.150	€ 18.180
Diesel			
1.3 CDTI ECOTEC (55 kW/75 pk)	€ 15.900	€ 16.800	€ 17.830
1.7 CDTI ECOTEC (74 kW/100 pk)	€ 16.900	€ 17.800	€ 18.830

(Verkoopprijzen in euro, inclusief BTW)

OPEL VIVARO DROPSIDE

Verrassend slim, veelzijdig en zonder concurrentie



De Opel Vivaro is immens populair bij kleine en grote ondernemers, en heeft meerdere onderscheidingen ontvangen. Met trots stellen we u een nieuwe variante van de Vivaro voor: de Dropside. Die bieden we van bij het begin aan met twee verschillende hoogtes voor de laadvloer: normale hoogte, de “High deck”, en extra laag, de “Low deck”.

De Vivaro Dropside is opgebouwd op basis van een platformcabine uitvoering en kent een groot aantal technologische vernieuwingen. De High deck versie heeft een perfect vlakke laadvloer met rondom halfhoge opstaande randen, die makkelijk neergeklapt of afgenomen kunnen worden en zo het volledige laadoppervlak vrijgeven. Dat zorgt voor perfecte bereikbaarheid langs alle kanten, wat handig is wanneer u bvb. parkeert in een krappe ruimte of op een smalle straat, zoals in de stad of bij privéwoningen vaak het geval is.

De afmetingen van de laadvloer van de Vivaro High deck bedragen niet minder dan 2890 x 1920 x 400 mm. De vloer bevindt zich op praktische 910 mm boven de grond en u kan tot ruim 1.000 kg laden. Deze versie wordt uitgerust met niet minder dan vijf afsluitbare opbergboxen onder de laadvloer. Over de bijna volledige lengte van de laadvloer bevindt zich een centraal afsluitbaar bergvak van 2820 mm, dat ideaal is voor het veilig opbergen van ladders en andere lange voorwerpen. Aan elke kant van het voertuig bevinden zich nog eens twee ruime opbergvakken, waarin kleiner gereedschap en allerlei materiaal veilig opgeborgen kunnen worden. Alles bij elkaar bieden deze vijf vakken u een bijkomend laadvolume van maar liefst 920 liter! De Vivaro Low deck blinkt uit door een unieke, ongekend lage laadvloer, die zich op amper 640 mm boven de grond bevindt - dat is op kniehoogte! Deze versie kan zelfs tot 1050 kg belading verwerken zonder een krimp te geven. De 12 mm dikke laadvloer is bekleed met een antislip materiaal zodat u veilig op en af het plateau kan stappen. Met deze uitvoering is de Vivaro zonder concurrentie.

Deze nieuwe varianten van de Vivaro richten zich op ondernemers die compacte en wendbare voertuigen zoeken met een perfecte praktische bruikbaarheid, zoals aannemers van opritten en tuinen, onderhoudsfirma's, groendiensten van gemeenten en steden, bloemisten, cateringbedrijven, koerierdiensten en transporteurs van kleiner materieel.

De unieke voordelen van de Vivaro High deck en Low deck zijn:

- Compacte afmetingen: hoogte en breedte blijven binnen 2 meter
- Perfecte bereikbaarheid door de drie neerklapbare zijpanelen
- Laagste laadhoogte in zijn categorie (Low deck)
- Ongeëvenaard praktische opbergruimte onder de laadvloer (High deck)
- Laadoppervlak kan tot 4 europalletten transporteren

Naast deze voordelen blijft de Vivaro scoren door zijn gekende kwaliteiten: hoog rijcomfort, soepele en zuinige motoren, lage onderhoudskosten en buitengewone veiligheid. Geen wonder dat de Vivaro de favoriet van vele ondernemers is!

De netto fletprijzen exclusief BTW voor deze versies zijn de volgende :

	DIESEL		BENZINE	
LOW DECK	82 pk € 14.920	100 pk € 15.800	135 pk € 16.840	120 pk € 15.800
HIGH DECK	82 pk € 15.560	100 pk € 16.440	135 pk € 17.480	120 pk € 16.440



OPEL BEDRIJFSWAGENS zetten hun succesvolle opgang voort

De bedrijfswagens van Opel en het Britse zustermerk Vauxhall winnen nog steeds aan populariteit. In West- en Centraal-Europa is de verkoop met maar liefst 7,5% gestegen, van 167.995 voertuigen in 2004 tot 180.582 exemplaren vorig jaar. Net als de verkoopcijfers breekt ook het marktaandeel van 5,5% alle records voor Opel en Vauxhall in Europa. In België groeit Opel op de bedrijfswagenmarkt met meer dan 30% tot een marktaandeel van zo'n 8%.

“Deze vooruitgang is nog een extra reden om erg optimistisch te zijn voor 2006. Ik ben vooral blij met het feit dat onze vooruitgang niet beperkt bleef tot enkele afzonderlijke markten, maar dat we onze positie in de meeste landen konden verstevigen, soms zelfs in aanzienlijke mate. Dat spreekt volgens mij boekdelen over de kwaliteit van onze voertuigen,” aldus Alain Visser, Opel Executive Director, European Marketing.

Uitzonderlijke vooruitgang in heel Europa

In het Verenigd Koninkrijk, één van de grootste Europese markten voor bedrijfswagens, steeg de verkoop van Vauxhall-modellen tot meer dan 53.000 exemplaren en een marktaandeel van 13,5%. Stijgingen werden eveneens genoteerd in Zuid- en Noord-Europa, met Zweden op kop. Daar steeg het marktaandeel van de bedrijfswagens van Opel met 2,2 punten tot 6%.

In België verwierf Opel een marktaandeel van 8%, een stijging met 1,5 procentpunten. In absolute verkoopcijfers vertaalt zich dat in een stijging van meer dan 1.400 exemplaren tot bijna 6.000 bedrijfswagens. Hiermee klimt Opel van een vijftiende plaats in 2000 naar zijn huidige vijfde plaats op de markt.

Globaal gesproken stegen de verkoop en het marktaandeel in 14 van de 20 Europese landen waar de bedrijfswagens van Opel worden verkocht. Het ruime aanbod van betrouwbare en kwalitatieve producten in combinatie met een professioneel distributienetwerk en bijhorende dienstverlening hebben, vijf jaar na de start van deze strategie, duidelijk hun vruchten afgeworpen.

De populairste modellen in Europa zijn de Combo, met een verkoopstijging van ongeveer 10% en de Vivaro, met een groei van bijna 12%.

WISSELBEKER BEDRIJFS- WAGENS 2005 naar Garage Leyssen uit Bree

Op het voorbije Autosalon werd de Wisselbeker voor Bedrijfswagens 2005 uitgereikt aan Opel Bedrijfswagen Distributeur Leyssen uit Bree.

Deze trofee bekroont elk jaar de Bedrijfswagen Distributeur die het sterkst gepresteerd heeft. Met deze fel begeerde (en bevochten!) Wisselbeker worden de inspanningen van een gans team bekroond. Bij de beoordeling komen immers alle aspecten van de klantenbenadering aan bod.

Wie deze categorie van veeleisende professionele klanten kent, weet perfect dat er hard gewerkt moet worden om mooie resultaten neer te zetten in deze competitieve markt. Dat kan niet zonder teamspirit en de inzet van alle medewerkers.

Inmiddels zijn we een stuk in 2006 gevorderd en blijft het volledige Leyssen-team zijn inspanningen verder zetten om de successen van het jaar voordien op z'n minst te evenaren. Zij zijn alvast de uitdaging aangegaan om de Wisselbeker ook in 2006 voor zich te houden. Het zal een spannende strijd worden, waarbij één winnaar alvast bekend is: de klant!



Veilige start voor nieuwe Opels

bij LUNCH GARDEN

Iedereen die om professionele redenen de weg op moet, heeft er wellicht ooit al wel eens gegeten: de Lunch Garden restaurantketen is over het hele land overbekend door zijn vele vestigingen vlakbij (en dikwijls letterlijk naast) grootwarenhuizen. Elk van die vestigingen heeft natuurlijk ook een verantwoordelijke manager, en die rijden sinds begin dit jaar allemaal in een Opel. InMotion was erbij toen deze op 26 januari werden geleverd... en hun bestuurders meteen de veiligst mogelijke start meekregen.

Bewuste keuze voor leasing

Tot vorig jaar reden alle managers van een Lunch Garden vestiging nog gewoon met hun eigen privé-auto en hadden ze voor professionele verplaatsingen recht op een kilometervergoeding. Toen de verantwoordelijken van de restaurantketen in contact kwamen met GM Belgium, veranderde dat verhaal. Op een professionele manier werd geanalyseerd en becijferd of operationele leasing voor de verschillende auto's geen betere oplossing zou zijn, en toen uit de resultaten van het onderzoek bleek dat dat wel degelijk het geval was, was de keuze snel gemaakt. Uiteindelijk resulteerde dat in een totale bestelling van 60 auto's, allemaal onder een contract voor operationele leasing bij Athlon Car Lease, en bestemd voor het algemeen management van het bedrijf en de managers van de verschillende vestigingen. Voor die laatste groep stonden op 26 januari 42 wagens klaar op het terrein van auto training school Jesco in Puurs.

Georganiseerde logistiek... en veiligheid

42 wagens, verdeeld over verschillende varianten van een Opel Astra of Astra Break in Cosmo-uitvoering tot een Zafira Enjoy en allemaal uitgerust met het speciaal voor fleetklanten bestemde Gold Pack: dat maakt niet alleen een indrukwekkend zicht op een parkeerterrein, maar vraagt ook een grondige organisatie om elke bestuurder persoonlijk met zijn auto te laten kennismaken. Erkend Opel Fleet Excellence Distributor Mabilie verzorgde de logistieke kant van de levering, en in de gezellige lokalen van Jesco kregen de bestuurders eerst een woordje uitleg bij het verloop van de levering. Meteen daaropvolgend had GM Belgium hen ook nog bedacht op een heel interessant extraatje, want terwijl één groep managers persoonlijk uitleg kreeg bij alle functionaliteiten van hun nieuwe Opel, kon de rest van de groep afwisselend verschillende professionele rijstages volgen, verzorgd door de mensen van Jesco (remproeven en tests voor het veilig ontwijken van obstakels op gladde ondergrond). Dat het licht gesneeuwd had toen de managers in de loop van de middag met hun nagelnieuwe Opel vertrokken kon hen dan ook hoegenaamd niet deren...





OPEL HOUTTEQUIET

Topgarage voor elk wagenpark



Opel Houttequiet is reeds drie generaties een begrip in het Waasland en in Klein-Brabant. In 1927 startte grootvader Sibron Houttequiet de eerste garage in Beveren. De tweede generatie Marcel Houttequiet bleef in Beveren en Willy Houttequiet startte begin de jaren '60 een garage in Sint-Niklaas. Elk ging zijn eigen weg tot de derde generatie in 2001 besliste om de garages samen te voegen en een groepsdynamiek te creëren. Dat liet toe om gezamenlijk nieuwe projecten te kunnen ontwikkelen. Zo bouwden Dirk, Geert en Peter Houttequiet in 2004 de modernste garage van het land op een toplocatie in Temse, vlakbij de E17.

Houttequiet is synoniem voor Opel in het Waasland, maar is sinds 2004 ook verdeler voor Chevrolet, een ander merk van General Motors. Met het eigen merkonafhankelijke autoschadebedrijf Blits is de groep

Houttequiet erkend hersteller voor alle vooraanstaande verzekeringsmaatschappijen. Met de titel van "Fleet Excellence Distributor" behoort de groep Houttequiet voor Opel tot het kruim van de Opel verdelers in België. Deze titel staat voor het aanbieden van alle mogelijke diensten die nodig zijn voor het optimaal beheren van een voertuigenvloot van zowel personen- als bedrijfswagens. Fleetowners krijgen dan ook een bijzonder goed onthaal en genieten van de brede dienstverlening van de garage.

Met een gemotiveerd personeelsbestand van 60 medewerkers slaagt Opel Houttequiet er in om een persoonlijke en familiale aanpak te behouden. Die wordt bijzonder gewaardeerd door de vele oude en nieuwe klanten die de weg naar Opel Houttequiet hebben gevonden. Want voor Houttequiet zijn de klant en zijn mobiliteit topprioriteit!



De hieronder vermelde nederlandse distributeurs beschikken over het 'Fleet Excellence Distributor'-label.

					Fleet Advisor	Fleet Advisor Assistant
Etn. Van der Haegen N.V. Etn. Van der Haegen - Asse N.V.	Kareelstraat 2-4 Brusselsesteenweg 163	9300 1730	Aalst Asse	053 76 77 65 02 452 57 99	Wim Van Ongeval Luc Van Gerven	Henry Van der Haegen Chris Colemont
Garage Wittockx N.V.	Nieuwlandlaan 30	3200	Aarschot	016 55 12 51	Peter Vandercapellen	Perry De Beer
GMAN Antwerpen - Verbeeck	Noorderlaan 32	2060	Antwerpen	03 220 99 11	Hans Van Loon Denis Claus Serge Vandembrouck	Patrick Broes
GMAN Wilrijk - André	Boomsesteenweg 757-759	2610	Wilrijk	03 828 10 00		
GMAN Mortsel - Gaspar	Antwerpsestraat 223	2640	Antwerpen	03 443 92 80		
GMAN Boom	Antwerpsestraat 480	2850	Boom	03 888 01 11		
N.V. Houttequiet Houttequiet	Oude Zandstraat 25 Kapelanielaan 1	9120 9140	Beveren Temse	03 750 95 00 03 780 34 30	Valère Raemdonck	Peter Houttequiet
Etn. Jef Hendrickx N.V.	Augustijnslei 25	2930	Brasschaat	03 653 20 53	Gerd De Ridder	Erwin Verslype
Ets. Mabile N.V.	Gentsesteenweg 526/556	1080	Brussel	02 414 54 00	Rudy Scheys (PW) Koen Ginis (BW) Willy Deneef	Marc Verryken
Ets. Mabile N.V.	Bergensesteenweg 1429	1070	Brussel	02 523 33 64		
Anc. Ets. Piret & Boon N.V.	Haachtsesteenweg 1765	1130	Brussel	02 215 48 60	(vacant)	Geert Eeckealers
B.V.B.A. Haeck Meetjesland	Zeelaan 19A	9900	Eeklo	09 377 03 70	Patrick De Neve	Sam Haeck
Opel Meetjesland Knesselaere	Urselseweg 57	9910	Knesselare	09 374 18 71		
Opel Meetjesland Sleidinge	Sleidingedorp 99	9940	Sleidinge	09 357 32 84		
Opel Meetjesland Zelzate	Industriepark Rostijne 19	9060	Zelzate	09 345 09 70		
Deleersnyder N.V. Garage Van Acker N.V.	Brusselsesteenweg 125 Kapiteinsstraat 29	9050 9080	Gent (Ledeberg) Lochristi	09 230 58 15 09 355 82 34	Alec De Vylder	Rudi Thienpont
N.V. Garage Regniers	Brugsepoortstraat 17	9000	Gent	09 266 19 44	Stephen Moerdyk	Jan Ongenaë
United Motors N.V.	Meenseweg 214	8900	Ieper	057 20 16 66	Yves Bruneel	Glenn Vandamme
United Motors N.V.	Reperstraat 157	8870	Izegem	051 31 66 66	Kristof Declercq	Wouter Sioen
United Motors N.V.	Bruggesteeweg 572	8800	Roeselare	051 23 23 80	Bart Vansteeland	Marc Verougstraete
United Motors N.V.	Meulebeeksesteenweg 12	8700	Tielt	051 40 17 80	Rik Vandecnocke	Lieven Desmet
Vanneste Motors N.V.	Deerlijksestraat 6	8500	Kortrijk	056 24 54 54	(in opleiding)	John Windels
Garage Van Caudenberg B.V.B.A.	Ambachtenlaan 46	3001	Leuven (Heverlee)	016 40 02 67	Carl Delfosse	Jean-Pierre Hillaert
Hens Erik B.V.B.A	Marnixdreef 2	2500	Lier	03 480 81 01	Guido Dillen	Walter Hens
Garage Willy N.V. Garage Willy N.V.	Begoniastraat 12 Noordlaan 170	9810 9230	Nazareth-Eke Wetteren	09 385 71 15 09 369 14 44	(vacant)	Alain Van Hoe
Garage Philip Boden N.V. Garage Boden - Wijnants N.V. Michel N.V.	Luikersteenweg 204 Nieuwstraat 23 Kempische Steenweg 72	3700 3740 3500	Tongeren Bilzen Hasselt	012 39 08 50 089 50 24 00 011 21 18 10	Bart Pulinx	Erwin Verbruggen
Garage St. Christophe N.V.	Parklaan 2	2300	Turnhout	014 41 11 04	Christoph Soetewey	Peter Stans
Nicolas	Leuvensesteenweg 400	1932	Zaventem	02 720 90 30	Herman Stroobants Werner Vandewiele (BW)	Wouter Eeckealers
Kroymans Vilvoorde	Mechelsesteenweg 293/295	1800	Vilvoorde	02 251 59 37	Pierre Meulemans (BW)	

stand op 1/3/06

