

# INMOTION

Opel Fleet Magazine

Oktober 2006, 5de jaargang, nr 18



Opel Vivaro verbeterd  
voor nieuwe uitdagingen



Opel Astra TwinTop  
volwaardig lid van de Astra familie



# Opel verdelers leveren nog betere service aan verhuurders

Deze herfst lanceert RENTA, de Belgische Beroepsvereniging van Voertuigenverhuurders, het ROB-platform. ROB staat voor Reparatie Onderhoud en Banden, en is een internettoepassing voor dealerbedrijven die onderhoudsinterventies aan leasingwagens uitvoeren. ROB is een zegen voor de fleetsector, want het systeem zorgt voor een enorme efficiencyverbetering bij zowel de verhuurders als de dealers.

In de regel geldt dat een dealer voor elke service-interventie, of het nu gaat over een onderhoudsbeurt, een reparatie of een bandenwissel, een goedkeuringsnummer moet krijgen van de leasingmaatschappij die eigenaar is van het voertuig. Vroeger gebeurden die goedkeuringsaanvragen telefonisch, wat leidde tot lange wachttijden en soms ook tot vergissingen of fouten. Met het ROB-netwerk volstaat het dat de dealer op zijn pc inlogt en een aantal eenvoudige basisgegevens invoert, om daarna de goedkeuring te vragen. Als het gaat over geprogrammeerde of courante interventies, zal de goedkeuring meteen door het systeem gegeven worden. Betreft het een afwijkende aanvraag, dan zal de dealer in contact treden met een medewerker van de bewuste leasingmaatschappij, om in overleg te beslissen wat er dient te gebeuren.

Met ROB zullen tot 80% van de goedkeuringsaanvragen voor interventies

aan de meer dan 200.000 gedekte voertuigen volautomatisch afgehandeld worden. Dat is goed nieuws voor iedereen en leidt tot een verdere verhoging van de dienstverlening aan de verhuurders en de eindgebruikers, de bestuurders van de leasingwagens. Opel is van bij de start van ROB in het voorjaar van 2006 actief betrokken bij de aansluiting en opleiding van zijn netwerk. In de volgende maanden zullen bijna alle Opel distributeurs op het ROB-platform aangesloten worden. Wij zijn blij hiermee ons serviceniveau op een nog hoger niveau te tillen!

## Opel CorsaVan Concept Sportieve, opvallende stadsbestelwagen

De CorsaVan conceptcar die Opel op het autosalon van Parijs (30 september - 15 oktober) voor het eerst aan het publiek voorstelt, onderscheidt zich door een sportieve look, een kwalitatief interieur en een grote laadruimte. Het model op basis van de nieuwe Opel Corsa driedeurs geeft aan hoe Opel de dynamische stijl van de Corsa zou kunnen vertalen naar een bestelwagen.

De Opel CorsaVan conceptcar is gelakt in opvallend, glanzend 'glamour'-rood. Om een krachtig contrast te creëren, zijn de panelen die in de plaats van de zijdelingse achterruiten komen, zwart gelakt. Opvallende sportieve voorzieningen zijn de rode remzadels vooraan, de lichtmetalen 17"-velgen met vijf spaken en de onderdelen uit de OPC-line zoals bumpers, zijdrempels en achterspoiler.

De zwarte lederen sportzetels met rode zijsteunen aan de rugleuning en de afwerking in pianolak uit de Opel Corsa Cosmo geven het tweezitsinterieur een frisse sfeer. De conceptcar wordt aangedreven door een 90 pk sterke 1.3 CDTI-motor met zesversnellingsbak. Het lage sportchassis met de progressief variabele stuurbekrachtiging van de nieuwe Opel Corsa Sport garandeert een voortreffelijk weggedrag. Werken met de CorsaVan wordt ongetwijfeld fun!



# INMOTION

Oktober 2006, 5de jaargang, nummer 18

**G**eachte lezer

Wanneer u deze herfsteditie van InMotion ter hand neemt, is het hopelijk nog even mooi weer als op de mooie septemberdag waarop ik dit voorwoord schrijf. Veel tijd om naar buiten te kijken heb ik echter niet, want het is ongelooflijk druk bij Opel. We hebben veel goed nieuws voor u, te beginnen met de gloednieuwe Corsa, die u in de volgende bladzijden uitgebreid ontdekt.

Niet alleen is de Corsa nog steeds één van de meest succesvolle modellen van ons gamma, maar deze nieuwe Corsa belichaamt ook perfect waar Opel vandaag de dag voor staat. Het is een mooie, dynamisch gelijnde auto geworden, die even prettig rijdt als hij eruit ziet, en ook nog eens perfect is afgewerkt. Met moderne, zuinige en milieuvriendelijke motoren en een uitgebreide veiligheidsuitrusting. In feite biedt deze Corsa u een niveau van autorijden waarvoor je enkele jaren terug een auto van een veel hogere (duurdere) categorie moest kopen.

Want ondanks de goede economische situatie begrijpen wij perfect dat u de kosten van uw vloot zo laag mogelijk wenst te houden, maar daarbij uw medewerkers toch een mooie en motiverende auto wil aanbieden. Dan zit u, net als een groeiend aantal wagenparken, goed bij Opel. We weten ook dat de meeste bedrijven inmiddels hun auto's huren, en dat is de reden waarom wij ook investeren in een uitstekende samenwerking met de leasingsector. Onze actieve deelname aan het ROB-project van Renta is daar een voorbeeld van.

Ook onze bedrijfswagens krijgen veel aandacht, ondermeer met ons succesnummer Vivaro, die een kleine maar deugddoende update heeft gekregen. Opel wil het 'one-stop-shopping' merk zijn waar u als fleetowner terecht kan voor alle auto's in uw car policy, zowel voor personenwagens als bedrijfsvoertuigen. Onze Opel distributeurs zullen u daar graag meer uitleg over geven, hun deuren staan steeds voor u open!

Ik wens u veel leesgenot met deze nieuwe InMotion.

Paul Gestels  
Manager Business to Business

## Inhoud

- 04• Nieuwe Opel Corsa: uitdagend volwassen
- 06• Opel Multilaunch 2006
- 08• Astra TwinTop: een Belgische specialiteit
- 10• Opel Vivaro: verbeterd voor nieuwe uitdagingen
- 14• 5 Euro NCAP-sterren voor de nieuwe Corsa

CONTACTADRES:

**COLOFON**

E-MAIL:

INTERNET:

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER:

CONCEPT EN CREATE:

General Motors Belgium NV  
Prins Boudewijnlaan 24 A • B-2550 Kortich  
Tel 03 450 64 21 • Fax 03 450 64 06  
paul.gestels@be.gm.com  
www.opel.be  
Paul Gestels  
Active Visual Communication: 02 467 61 50



**GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.**

# DE NIEUWE OPEL CORSA

## Uitdagend volwassen



Opel lanceerde deze zomer de nieuwe Corsa op het autosalon van Londen onder de slogan “het is toegelaten wat uitdagend te zijn”. En dat is een belofte waar Opel zich aan houdt, want de nieuwe Corsa is dynamischer dan ooit.

Het succesverhaal begon in 1982 met Opel's debuut in een klasse waarin de Corsa de volgende jaren een hoofdrol zou spelen. Tot vandaag werden er al meer dan 9,4 miljoen Corsa's verkocht in Europa. Dat maakt van de Corsa niet alleen één van de belangrijkste auto's uit zijn segment, met een aandeel van een vierde van alle verkochte Opels is het ook een van de belangrijkste modellen binnen het gamma van het merk.

### Fris design

Bij het ontwerp van de nieuwe Corsa werd dan ook heel wat aandacht besteed aan wat u als klant eigenlijk verwacht van een compacte auto als de Corsa. Hij is jong maar tegelijkertijd ook opvallend volwassen, geeft een kwalitatieve indruk zonder saai over te komen en spreekt met z'n sportieve design zelfs de grootste fashionista's aan. Het karakter van je Corsa bepaal je bovendien zelf. Opel zorgde voor twee compleet verschillende koetswerkstijlen voor de drie- en de vijfdeurs. Net zoals bij de Astra krijgt de driedeurs een uitgesproken sportief karakter met kleinere glaspartijen en wat agressievere lijnen. De vijfdeurs gaat dan weer de wat familialere toer op. Zo bereikt Opel met deze twee interpretaties van de Corsa twee verschillende soorten publiek.

Bij het op papier zetten van de proporties van de Corsa volgden de designers van Opel de trend: groeien! De Corsa is op alle vlakken een pak groter dan z'n voorganger. Dat vertaalt zich in een volwassen rijgedrag, het kwaliteitsgevoel van een hoger segment en een uitstekend ruimteaanbod en modulariteit van het interieur. Alle zitplaatsen zijn ruim bemeten en er zijn heel wat opbergvakken. Het design van het dashboard en de materiaalkeuze zorgen voor een vrolijke sfeer. Nergens bespeur je harde, goedkope plastics!

### Rijmachine

Rijplezier is hét stokpaardje van de nieuwe generatie Opels en bij de Corsa is dat niet anders. Daarvoor zorgt een volledig nieuw ontwikkeld chassis. Hiermee toont de nieuwe Corsa zich als een van de wendbaarste en leukst sturende wagens in zijn klasse. Sturen doe je trouwens met een in de hoogte en diepte verstelbaar stuur dat beschikt over een snelheidsafhankelijke elektronische stuurbekrachtiging. Die past zich aan zodat je in de stad vlotter kan manoeuvreren en bij hogere snelheden zorgt het voor een betere rechthoekstabiliteit. De veiligheid wordt gegarandeerd door het uiterst complete SAFETEC-systeem van Opel.



Opel zou Opel niet zijn als het op de nieuwe Corsa niet een aantal gesofisticeerde elektronische snufjes zou aanbieden die in dit segment eerder de uitzondering dan de regel vormen: snelheidsafhankelijke meedraaiende koplampen, bandendruksensoren, parkeerhulpsysteem, verwarmbaar stuur, afstandsbediening met memory-functie... Het kan allemaal op de nieuwe Corsa.

#### Krachtig en zuinig

Het motorgamma van de nieuwe Corsa bestaat bij de lancering uit zes motoren met vermogens tussen 60 en 125 pk: drie benzinemotoren van 1.0, 1.2 en 1.4 liter, en drie common-rail turbodiesels. Bij de diesels gaat het twee keer om de overbekende 1.3 CDTI in twee vermogensversies: 75 en 90 pk met respectievelijk 170 en 200 Nm koppel. De krachtigste versie krijgt een turbo met variabele geometrie en wordt standaard gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak. Top of the bill is de 1.7 CDTI met 125 pk en standaard dieselpartikelfilter. Bij 2.300 t/min levert deze motor 280 Nm koppel, een garantie voor uitstekende hernemingen in elke versnelling.

De nieuwe Opel Corsa staat sinds begin oktober in de showrooms en heeft een vanafprijs van € 9.999.

#### Vernieuwende transportoplossingen

De nieuwe Opel Corsa is niet alleen een ruim en stijlvol vervoermiddel, hij toont zich ook als ideale reisgezel voor actieve mensen. Dankzij zijn uitgekende innovaties biedt hij een oplossing voor alle transport- en comfortbehoeften van zijn eigenaar. Enkele voorbeelden:

Eén van die handigheden is de **'DualFloor'**, een dubbele kofferbodem die een vlakke laadvloer biedt op de hoogte van de laaddrempel. Zo kunnen grote of zware voorwerpen gemakkelijker in- en uitgeladen worden. Wanneer de laadvloer in deze hoogste stand staat, is er een extra opbergvak beschikbaar onder de vloer en met neergeklapte rugleuning een volledig vlakke laadvloer. Als je de laadvloer laat zakken tot op de bodem van de koffer, beschik je over een aanzienlijk grotere laadruimte. De DualFloor is verkrijgbaar vanaf de Enjoy-versie.

Een unicum in de autowereld is het geïntegreerde **'Flex-Fix'**-systeem voor fietsenvervoer. Deze fietsendrager is bijna volledig onzichtbaar ingewerkt in de achterbumper en zorgt ervoor dat je zonder poespas het avontuur tegemoet kan met de fiets achterop. De veiligheid blijft gegarandeerd door de ingebouwde stop- en remlichten. Bovendien is de nummerplaat altijd zichtbaar.



## Opel Multilaunch 2006

# DE FLEETKLANTEN ONTDEKKEN DE NIEUWE LICHTING OPEL MODELLEN

Er valt de laatste maanden zoveel te vertellen bij Opel, dat het onbegonnen werk is om voor elke nieuwigheid een aparte presentatie te organiseren. Daarom nodigde het fleetteam van GM Belgium eind september zijn fleetklanten uit voor een globale voorstelling van alle nieuws, onder de gepaste noemer 'Multilaunch'. Een verslag...

Zoals u elk trimester in InMotion leest, heeft Opel de voorbije maanden en jaren een onafgebroken stroom nieuwe modellen op de markt gebracht. Dat heeft gezorgd voor een ware metamorfose van het merk, dat nu synoniem staat voor moderne, aantrekkelijke en prettig rijdende voertuigen met (nog steeds) een uitstekende prijs/kwaliteitsverhouding. De Astra heeft dat vernieuwingsproces in een stroomversnelling gebracht, zodat Opel vandaag weer helemaal bovenaan de verlanglijstjes van fleetrijders en wagenparkbeheerders staat. Met de introductie van de nieuwe Corsa en (binnenkort) Antara, naast de update van de Vivaro en Movano, beantwoordt het Opel gamma meer dan ooit aan de verwachtingen van de fleetklanten.

De Multilaunch vond plaats in Mortefontaine, in de buurt van Parijs, op het privé-testcircuit van CERAM. Op dat circuit testen en ontwikkelen alle grote autofabrikanten hun nieuwe modellen, vooraleer ze op de markt komen. De infrastructuur is dan ook bijzonder gesofisticeerd en laat alle mogelijke simulaties toe, zodat een auto tot op het uiterste aan de tand gevoeld kan worden. In de buurt van het circuit zijn bovendien rustige en mooie wegen die perfect geschikt zijn voor een test op de gewone weg. Een ideale omgeving dus om uitgebreid kennis te maken met de nieuwe Opels.

De nieuwe Corsa en Antara stonden natuurlijk helemaal in de schijnwerpers. Maar ook de vernieuwde bedrijfsvoertuigen Vivaro en Movano werden uitgebreid voorgesteld. Als klap op de vuurpijl werden onze gasten ingewijd in de 'highperformance' OPC-modellen. Dat zijn de supersportieve versies van de Opel modellen, zij vormen het summum van het Opel gamma en richten zich tot liefhebbers van pure sensaties en echt rijplezier. Maar er moest ook gewerkt worden! Gespreid over twee dagen namen onze klanten daarom deel aan niet minder dan zes workshops:

1. testritten op de openbare weg met alle modelvarianten van Opel gecombineerd met roadbook en fotokwis
2. productvoorstelling nieuwe bedrijfsvoertuigen Vivaro en Movano
3. rijvaardigheidsproeven op het circuit tegen de tijd
4. productvoorstelling Corsa en Antara
5. voorstelling en testrijden met de OPC-modellen
6. testritten met varianten van de nieuwe Opel Corsa op het 'circuit routier'

De winnaar van de rijvaardigheidsproeven en de fotokwis tijdens de Opel Rally kreeg als prijs een week naar keuze rijden met de Astra TwinTop.



Tijdens de productvoorstelling kregen de deelnemers inzicht in de nieuwe technologieën, uitrustingen en afwerkingsniveau's, zodat de aanwezige fleetowners hun car policy indien nodig konden aanvullen of aanpassen. Op het circuit konden ze de veilige wegligging en de handelbaarheid van onze modellen ervaren, terwijl ze op de openbare weg genoten van het comfort, de soepele motoren en de piekfijne afwerking van de nieuwe Opels.

Onze klanten hadden veel te beleven en veel te doen, en zo'n actieve presentatie is best wel vermoeiend. Ze hadden dan ook hun dineetje met aangepaste wijn wel verdiend, en de hele groep trok naar een gezellig typisch restaurantje in Parijs, dat helemaal voor onze groep was voorbehouden. Van vermoeidheid was die avond in restaurant 'Le Charlain' echter niet veel te merken. Iedereen wisselde met elkaar de opgedane indrukken en ervaringen uit, en onze medewerkers van het fleetteam bleven de vele vragen beantwoorden.

Na afloop stelden we voor om een frisse neus te halen en een wandelingetje te maken. Groot was de verbazing toen we na tien minuutjes stappen voor de beroemde Moulin Rouge stonden, waar we de laatavondvoorstelling bijwoonden. Een grandioos spektakel van twee uur, en nog steeds een fantastische herinnering! Of de gasten die nacht over Opel gedroomd hebben of over iets anders, laten we aan hun verbeelding over...

De dag erna was iedereen toch fris en monter weer op het ontbijt, om het programma weer aan te vatten. Op het einde van deze alweer gevulde dag werden de gasten overgebracht naar het TGV-station Charles de Gaulle, om korte tijd later weer in Brussel-Zuid te staan, na twee gevulde én onvergetelijke dagen!





## Opel Astra TwinTop EEN BELGISCHE SPECIALITEIT

Het is zo uitzonderlijk dat het niet genoeg herhaald kan worden: in de GM-fabriek in Antwerpen worden de vier varianten van de Astra familie broederlijk naast elkaar geassembleerd. Dat is een mooi teken van vertrouwen vanwege Opel, voor wie kwaliteit een topprioriteit is. Door ook de productie van de nieuwe Astra TwinTop aan onze landgenoten toe te vertrouwen, gaat Opel zelfs nog een stap verder!

De tijd dat Opel de productie van de Astra cabriolet uitbesteedde ligt inmiddels ver achter ons. Waarom zouden ze ook, als je vlakbij kunt beschikken over de beste specialisten van de automobiellandbouw? De Astra TwinTop die eind 2005 op het Salon van Frankfurt voorgesteld werd, is een echt juweeltje van automobiellandbouw. Opel wilde met dit model zijn klanten niet alleen esthetisch verwennen, maar hen ook de voordelen bieden van een perfect bruikbare vierzitsauto. Daarom werd beroep gedaan op de diensten van de specialisten van CarTopSystems (CTS) voor de ontwikkeling van het ingenieuze ploodak van de Astra TwinTop. Het resultaat is verbluffend: het dak is niet alleen prachtig geproportioneerd, maar zorgt er door zijn revolutionaire kinematica ook voor dat een vierkoppige familie mét bagage zonder problemen met deze auto kan reizen.

Om dat te bereiken hebben de ingenieurs een dak ontworpen dat niet zoals gewoonlijk uit twee maar uit drie delen bestaat. Die delen zijn uiteraard veel compacter en nemen minder plaats in de bagageruimte in wanneer het dak weggeplooid wordt. Een bijkomend voordeel van deze plaatsbesparende oplossing is dat het elegante silhouet van de Astra TwinTop niet verstoord wordt door een opgeblazen achterzijde. Toch is Opel er in geslaagd om onder die gracieuze koffer ruimte te creëren voor 205 liter bagage wanneer u open rijdt. Wordt het dak toegeklapt stijgt de beschikbare ruimte zelfs tot 440 liter. Open of toe, biedt de Astra TwinTop aan vier volwassenen de ruimte en comfort van



een echte Opel, en voegt daar het onvergelykbare plezier van het cabriorijden aan toe. Van dat plezier genieten de inzittenden in minder dan 30 seconden, door een simpele druk op een knop. Dan begint een sierlijke dans waarbij niet minder dan 5 elektromotoren, 3 dakpanelen, 8 hydraulische grendels en 13 sensoren in 14 bewegingen betrokken worden. Niets wordt daarbij aan het toeval overgelaten, want het dak komt pas in beweging als de scheidingswand in de koffer op zijn plaats zit om de bagage te beveiligen. Bij geopend dak zorgt het elektrische EasyLoad systeem voor een vlottere toegang tot de bagageruimte, zodat koffers en grotere stukken hun plaats vinden zonder dat u zich een rugblessure tilt. Een druk op de knop volstaat daarbij om de dakpanelen 25 centimeter omhoog te bewegen, zodat in- en uitladen vlot en probleemloos verlopen. Eureka!

Die verfijning en aandacht voor detail zijn typerend voor de Astra TwinTop. Hij neemt daarmee zijn plaats in de Astra familie in, die daarmee uitbreidt tot 4 leden. Allemaal 'Made in Belgium', en daar mogen we terecht trots op zijn!

### Ook met diesel

De Astra TwinTop is ook verkrijgbaar met een dieselmotor. Niet zomaar de eerste de beste, want het is de uitstekende 1.9 CDTI in zijn topuitvoering met 150 pk. De moderne common-railtechnologie en standaard dieselpartikelfilter (DPF) houden daarbij de lucht en uw geweten zuiver.



#### Kwaliteit 'Made in Antwerp'

De Astra TwinTop wordt volledig geassembleerd in de GM-fabriek in Antwerpen. Daar staat hij op dezelfde Montagelijijn als zijn familieleden met drie en vijf deuren, net als de break. Dat is een unicum, want fabrikanten laten hun cabrio's doorgaans assembleren bij kleinere externe carrosseriebouwers. Opel heeft dat bewust niet gedaan, en heeft er voor gekozen om de TwinTop in eigen beheer te bouwen.

Op die manier behoudt Opel volledig toezicht over de assemblage, zodat voor de Astra TwinTop dezelfde productiekwaliteit gegarandeerd wordt als voor de 'gewone' Astra's. Bovendien verloopt de productie efficiënter en heeft de auto minder bijkomende handelingen nodig dan wanneer hij extern zou worden afgewerkt. Op die manier kan de Antwerpse GM-fabriek tot 260 Astra's TwinTop per dag assembleren, wat op zich een prestatie van formaat is. Opel kan daarmee de vraag amper bijhouden, want de auto is een fenomenaal verkoopsucces. Toch wenst men de productie niet verder te verhogen, precies om diezelfde feilloze kwaliteit en betrouwbaarheid te kunnen garanderen.

In de fabriek is een grote ruimte vrijgemaakt voor CTS (CarTopSystems), de toeleverancier van het ingenieuze ploodak, die in Antwerpen een complete eigen assemblageunit gebouwd heeft. De stalen dakelementen van de Astra TT gaan in de koetswerkafdeling mee met de auto in de lakstraat, en worden daarna naar CTS gebracht. Daar beginnen de cabriospecialisten aan de opbouw van het dak, van de bedrading over de kinematica tot de bekleding. Tegen de tijd dat de Astra-zonder-dak aan het einde van de Montagelijijn is, staat het volledige afgewerkte dak te wachten voor de finale montage. Dat gebeurt tot op tienden van millimeters precies, zodat het complexe dak perfect past én functioneert. Tijdens de kwaliteitscontrole wordt met elke Astra TwinTop een testrit gemaakt, om eventuele piepjes of zuchtjes op te sporen voor de auto op transport naar zijn trotse nieuwe bezitter gaat. Indrukwekkend!

# OPEL VIVARO

## verbeterd voor nieuwe uitdagingen

Opel versterkt zijn positie in het groeiende segment van bedrijfswagens met een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 2,7 tot 3,5 ton met nieuwe versies van de Vivaro en de Movano. In 1999 maakte Opel een opvallend debuut in dit segment met de Movano, die in 2001 werd gevolgd door de Vivaro. Sindsdien is het aantal registraties van Opel bedrijfswagens verdubbeld, van bijna 80.000 in 2001 tot ongeveer 160.000. Het nieuwe Vivaro model debuteerde in september op de IAA-bedrijfswagenshow in Hannover.



Fris gezicht, versies met open laadbak, nieuwe motoren en uitrusting

Naast nieuwe technologie en uitrusting pakt de Vivaro ook uit met een nieuw, fris gezicht. Zorgvuldig verfijnde details verhogen de functionaliteit en de attractiviteit van het succesvolle model. De tweede Vivaro-generatie, gekenmerkt door de cabine met het typische 'jumbo roof' dak, is meteen herkenbaar aan de nieuwe vormgeving van de koplampen, de chroomstrip op de nieuw ontworpen grille en de nieuwe achterlichten. Deze nieuwe kenmerken verhogen de aantrekkingskracht van de Opel Vivaro voor klanten die niet alleen belang hechten aan de praktische aspecten, maar ook aan stijl en uitstraling. Door de toevoeging van twee versies met open laadbak zijn nu twee lengtes, twee dakhoogten en vijf carrosserievarianten beschikbaar. De uitrusting omvat een breed scala van noviteiten zoals de opties parkeersensoren en licht- en regensensoren. Compleet nieuw zijn twee common-rail turbodieselmotoren met een cilinderinhoud van 2,0 liter. Alle krachtbronnen voor de Vivaro voldoen aan de Euro 4 emissienorm, en de krachtigste versie, de vernieuwde 2.5 CDTI, is standaard uitgerust met een onderhoudsvrije dieselpartikelfilter (DPF). De standaard zesversnellingsbak van de voorwielaangedreven Vivaro brengt het verhoogde koppel en vermogen van de vernieuwde motoren over naar de voorwielen.

Voor de hoogstaande actieve veiligheid en de comfortabele wielophanging zorgt het beproefde voorwielaangedreven onderstel van de Vivaro met de onafhankelijke McPherson veerpoten vooraan en de lichte torsieas achteraan. Het remsysteem behoort tot de top in deze categorie van bedrijfswagens met remschijven rondom (vooraan intern geventileerd) en een vierkanaals antiblokkeerremstelsysteem met elektronische remkrachtverdeling. In de nieuwe Vivaro wordt het standaard veiligheidspakket bovendien aangevuld met een remhulpstelsysteem. Ook kan de hoogstaande veiligheidsuitrusting worden uitgebreid met de optie ESP<sup>Plus</sup> (Elektronisch Stabiliteits Programma).

Dynamische voorzijde beklemtoont typische Opel kenmerken

Het unieke, persoonlijke design van de Vivaro is toonaangevend in de klasse van de 2,7 ton bestelwagens. De klanten houden van het typische, koepelvormige 'Jumbo'-dak, dat een ruimtelijk gevoel geeft en het in- en uitstappen vereenvoudigt. Dat is bijzonder belangrijk voor een voertuig dat dagelijks gebruikt wordt voor het leveren van goederen. Opel zette een stap vooruit met het originele technische concept van de Vivaro, en ontwikkelde het verder met specifieke visuele elementen: de nieuw ontworpen amandelvormige koplampen met geïntegreerde richtingaanwijzers en de opvallende chromen bies met Opel-logo op de kenmerkende grille, maken de Vivaro duidelijk herkenbaar als een lid van de Opel familie. De lijnen die via de robuuste bumper en de gewelfde wielkasten oplopen naar de zijruiten, benadrukken de dynamische look van de Vivaro, die wordt afgerond door volledig nieuw ontworpen achterlichten met helder glas.

Motoren met grotere cilinderinhoud, meer vermogen en betere prestaties

De nieuwe Vivaro is ook verbeterd door diverse gewijzigde en nieuwe technische kenmerken. Het volledig herziene motorengamma bestaat uit drie common-rail turbodiesels en een 2 liter benzineversie, die stuk voor stuk voldoen aan de Euro 4 emissienorm. De populaire krachtbronnen met een cilinderinhoud van 1,9 liter (60 kW/82 pk en 74 kW/100 pk) worden vervangen door twee nieuwe 2.0 CDTI-motoren (66 kW/90 pk en 85 kW/115 pk). Zij combineren hogere prestaties met een vrijwel ongewijzigd brandstofverbruik en - belangrijk voor fleetowners - een tot 26 procent hogere aandrijfkracht dan hun voorgangers (het maximumkoppel stijgt respectievelijk van 190 tot 240 en van 240 tot 290 Nm). Met 10 pk en 10 Nm meer is de 2.5 CDTI (107 kW/145 pk, 320 Nm) de juiste keuze voor gebruikers die regelmatig met een volgeladen voertuig



rijden. De top-of-the-line motor zal standaard uitgerust zijn met een onderhoudsvrije dieselpartikelfilter (DPF). De Vivaro met de 2.5 CDTI motor is ook verkrijgbaar met de Tecshift geautomatiseerde handgeschakelde zesversnellingsbak, die tot zes procent brandstof kan besparen en het rijden in het stadsverkeer veel gemakkelijker maakt. De handgeschakelde zesversnellingsbak, speciaal ontwikkeld om het hogere vermogen te verwerken, is ook standaard voor de benzineversie (88 kW/120 pk), die het ideale alternatief is voor gebruikers die weinig kilometers afleggen.

#### Een grote verscheidenheid aan versies voor transport en vrije tijd

De nieuwe uitgave van de Vivaro is verkrijgbaar in een nog groter aantal versies. Het vroegere gamma, verkrijgbaar in twee lengtes, twee dakhoogten en een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 2,7 of 2,9 ton wordt uitgebreid met twee versies met een open laadbak. Met een laadhoogte van slechts 640 millimeter, een unieke waarde in dit segment, is de versie met lage vloer bijzonder geschikt voor het vervoer van zware en omvangrijke goederen. Op de volledig vlakke laadvloer kunnen vier europallets worden geladen, terwijl de versie met normale laadvloer uitgerust is met opbergvakken onder de vloer voor gereedschap en kleine voorwerpen. Dankzij de aanwezigheid van verticale bevestigingselementen op de drie laadschotten kan de maximaal 1050 kg (gewone versie: 900 kg) zware lading gemakkelijk tegen weer en wind worden beschermd met een dekzeil.

#### Comfortabel interieur voor professionals

Opel maakte zijn bestseller nog aantrekkelijker met een verbeterd

interieur en aanvullende comfort- en designopties, naast nieuwe standaard geleverde veiligheidselementen zoals een remhulpstelsel. Frisse bekledingsmaterialen, stoffen en - afhankelijk van het model - deurgrepen en een versnellingspookknop in mat chroom en een snelheidsmeter met chromen rand resulteren in een aangename en meteen ook functionele sfeer. De bestuurdersruimte wordt gekenmerkt door een overzichtelijk instrumentenpaneel, dat kan worden uitgerust met een infotainmentsysteem in dubbel of enkel DIN-formaat. Extra's zoals een regensensor en een uitschakelbare passagiersairbag kunnen bijzonder nuttig zijn, afhankelijk van de manier waarop het voertuig wordt gebruikt.

Klanten die bijzonder veel belang hechten aan uiterlijke elementen, kunnen hun Vivaro meer uitstraling geven met nieuwe 16" lichtmetalen velgen en een ruime keuze aan accessoires in carrosseriekleur. De luxe Tour is uitgerust met een verbeterde, apart bedienbare standaardverwarming in de passagiersruimte.

#### Het succesverhaal van de Vivaro: trendsetter in groeisegment

Met zijn specifieke troeven - zuinigheid en kracht, gebruikscomfort en betrouwbaarheid, functionaliteit en veelzijdigheid - kon de unieke en opvallende Vivaro rekenen op een almaar groeiend enthousiasme vanuit de markt.

In 2002, zijn eerste volledige verkoopjaar, vonden iets meer dan 30.000 exemplaren een klant in Europa. Mede dankzij de uitbreiding van het aanbod met de Tour en de gesloten bestelwagen met versies voorzien van een verhoogd dak, is dat succes alleen maar toegenomen!

# HET BRUSSELS GEWEST kiest voor 'groene' Opels



*vnr: Jozef Ostyn - Kabinetchef van minister Brigitte Grauwels van Openbaar Ambt, Luc Pauwels - Account Manager Governmental Sales GM Belgium, Francis Resimont - Secretaris-Generaal van het Ministerie van het Brussels Gewest en Gustave Bogaerts - Commercieel Directeur Opel Mabilie.*

Net voor de zomer, op 27 juni, heeft het Hoofdstedelijk Brussels Gewest 26 nieuwe Opels in ontvangst genomen. Daarmee groeit het wagenpark tot een zestigtal voertuigen, waarvan het merendeel Opels. Het Brussels Gewest heeft gekozen voor de Corsa en de Astra Easytronic, beide in benzine-uitvoering en uitgerust met een LPG-installatie. Deze voertuigen worden ingezet als stadvoertuig in het arrondissement Brussel. Daarom heeft men geopteerd voor voertuigen met een lage emissie en CO2-uitstoot. Voorwaarden waar deze Opels volledig aan voldoen. Met deze nieuwe deal maakt GM Belgium de cirkel rond binnen de overheidsmarkt in België. Na het Waalse Gewest, de Vlaamse Gemeenschap en de Federale overheid is Opel nu ook in belangrijke mate vertegenwoordigd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De overhandiging gebeurde bij Opel Fleet Excellence Distributor Mabilie in Brussel.

## APEM schakelt volledig over op Opel

APEM is bij het grote publiek misschien niet de meest bekende IT-services provider. Toch is het bedrijf één van de marktleiders in de sector, maar waarbij het zijn diensten vooral op de achtergrond levert. APEM zorgt als onafhankelijk dienstenleverancier voor service, onderhoud en herstelling van IT-hardware, levert helpdesk- en gebruikersondersteuning, outsourcing en advies, en dat voor uiteenlopende klanten. Voor hun 300-tal werknemers, gespreid over drie vestigingen in Waver, Schelle en het Groothertogdom Luxemburg, bezit APEM een wagenpark van 250 personenwagens. Die vloot wordt ingrijpend vernieuwd, want Afgevaardigd bestuurder Thierry Van Stappen en Fleet Solutions Provider Michel Dumoulin kozen ervoor om tussen nu en 2008 alle 250 auto's te vervangen door Opels. Alle auto's worden geleased bij KBC Autolease. Eens de vernieuwing rond is zal de vloot bestaan uit een verzameling van Opels Corsa, Astra break, Meriva, Vectra, Combo Cargo en Vivaro. Begin juni van dit jaar liet APEM zijn werknemers alvast kennismaken met de nieuwe leveranciers: in de vestigingen in Waver en Schelle werden de bestuurders uitgenodigd op de levering van de eerste nieuwe voertuigen.



## Nieuwe Movano voor OLIVIER CONSTRUCT

Bouwbedrijf Olivier Construct uit Izegem werd opgericht door Willy Olivier eind jaren '60. Naast een algemeen aannemingsbedrijfs is Olivier Construct ook gespecialiseerd in betonwerken zoals de constructie van waterzuiveringsstations, enz. De bedrijfsvoertuigen van Olivier Construct hebben allen de opvallende groene kleur RAL6000 die kenmerkend is voor de firma. Bijna het ganse park lichte bedrijfs-wagens bestaat uit Opels, waarbij de Movano's het grootste deel uitmaken, gevolgd door de Vivaro's. Alle voertuigen worden geleverd door Opel verdeler United Motors uit Izegem. Ook wat personen-wagens betreft maakt Opel het grootste deel van het wagenpark uit. De uitstekende prijs/kwaliteitsverhouding gecombineerd met interessante fleetpacks zijn daar natuurlijk niet vreemd aan.



*Bestuurder Yves Olivier toont zijn vloot Movano's aan Philip Valaert, Account Manager Fleet & Lease GM Belgium en Bob Callens, Sales Manager United Motors Izegem.*

Enige tijd geleden gaf stichter Willy Olivier de fakkel door aan zijn zoon Yves die het bedrijf nu bestuurt. Daarnaast is deze laatste in zijn beperkte vrije tijd ook nog teammanager van het F3 raceteam JB Motorsport. Het werd opgestart in 1996 en Yves reed voor zijn eigen team tot 1999. In 2000 volgde een jaar F3000 en vanaf 2001 verdedigde hij de Opel kleuren in de DTM met een Astra V8 Coupé. Daarnaast was hij 3 jaar fabrieksrijder bij Opel. Na een zwaar seizoen F3 eindigden de twee JB-Motorsportpiloten Ho-Pin Tung en Ferdinand Kool respectievelijk als eerste en tweede in dit kampioenschap. Leuk te weten is dat deze wagens uitgerust zijn met een Opel motor, getuned door de firma Spiess. Wij feliciteren Yves Olivier en zijn team voor het prachtige resultaat en wensen hen nog veel succes voor de toekomst.

## AVL WONINGBOUW blijft bouwen op Opel



Eind september 2006 nam het bekende bouwbedrijf AVL Woningbouw uit Beringen 3 nieuwe Opel Movano's in ontvangst. Die vervoegen het wagenpark van ruim 50 voertuigen, waarvan driekwart het Opel logo draagt. Bij de personenwagens vinden we de Astra, Vectra en Vivaro minibus terug, terwijl AVL voor de bedrijfswagens beroep doet op alle Opel modellen: van de Combo over de Astra tot de grotere Vivaro en eerder vermelde Movano. AVL Woningbouw koos voor Opel omwille van de uitstekende prijs/kwaliteitsverhouding van het gamma, en de perfecte samenwerking met Opel distributeur Exelmans in Tessenderlo.

AVL Woningbouw is sinds 1985 actief in de bouwwereld en is trendsetter in de sector 'sleutel op de deur'. Het bouwt per jaar 150 woningen en realiseert met 95 werknemers een omzet van 16 miljoen euro. Wegens hun snelle expansie investeert AVL momenteel in de uitbreiding van hun kantoren en opslagruimte, en natuurlijk ook hun wagenpark. De levering van de drie Opel Movano's met dubbele cabine en aangepaste meubelbak kwam dan ook goed van pas!

Naast de Movano's ziet u vlnr. Edwin Exelmans, zaakvoerder Opel Exelmans, Steve De Mulder, Account Manager Fleet & Lease GM Belgium en Stefan Pheysmans, Fleetadviseur Opel Exelmans die de sleutels overhandigt aan Dirk Dekelver, wagenparkverantwoordelijke van AVL Woningbouw.



# NIEUWE OPEL CORSA

## 5 Euro NCAP-sterren!

**K**ort na zijn wereldpremière op de 'British International Motor Show' in Londen behoort de nieuwe Opel Corsa op het vlak van veiligheid al tot de absolute top in zijn klasse. De onafhankelijke organisatie Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) bekroonde de Corsa met de maximumscore van vijf sterren voor de bescherming van de inzittenden. De uitstekende resultaten van de Corsa in de zware crashtests werden nog aangevuld met drie sterren voor de bescherming van voetgangers en kinderen.

Het integrale veiligheidssysteem in de nieuwe Corsa is gebaseerd op decennialange onderzoeks- en ontwikkelingswerkzaamheden door veiligheidsingenieurs in Rüsselsheim. Alle relevante actieve en passieve veiligheidssystemen die gevaren helpen te voorkomen, tijdens het rijden en bij aanrijdingen, worden door Opel onder de gemeenschappelijke noemer SAFETEC ondergebracht.

Passieve veiligheidsvoorzieningen om de bestuurder en passagiers in de nieuwe Corsa te beschermen bestaan uit geoptimaliseerde crashzones en speciaal op die zones afgestemde veiligheidssystemen, tweetraps airbags voorin die zich aanpassen aan de ernst van de aanrijding, zijdelingse airbags voor bestuurder en voorpassagier (vanaf Enjoy), pyrotechnische dubbele gordelspanners op de in de hoogte verstelbare veiligheidsgordels van de voorstoelen (vanaf Enjoy) en het gepatenteerde Pedal Release System (PRS), dat de pedalen bij ernstige frontale botsingen doet wegklappen om de benen van de bestuurder tegen letsels te beschermen. Het optionele ISOFIX-systeem garandeert een optimale verankering van baby- en kinderzitjes en er is een optisch en akoestisch waarschuwingssignaal om de bestuurder eraan te herinneren dat hij zijn gordel moet vastgespen. De actieve veiligheidsuitrusting (om ongevallen te voorkomen) omvat onder meer een geavanceerd chassis en hoog ontwikkelde rijhulpmiddelen zoals het standaard ABS-systeem

dat beschikt over elektronische remkrachtverdeling, Cornering Brake Control (CBC) en Straight-Line Stability control (SLS). Ook het optionele ESP<sup>Plus</sup> en innovatieve verlichtingssystemen zoals Adaptive Forward Lighting (AFL) dragen bij aan de actieve veiligheidsuitrusting.

De adaptieve remlichten, die vijf keer per seconde flitsen wanneer het ABS-systeem tijdens het remmen in werking treedt, waarschuwen achterliggers. Wanneer de airbags zich ontplooiën, worden de waarschuwingknipperlichten geactiveerd om andere weggebruikers te beschermen. Voetgangers worden dan weer beschermd met speciale voorzieningen zoals schuim met een lage dichtheid voor de dwarsbalk van de bumper en een motorkap die is ontwikkeld met het oog op een efficiënte energieabsorptie.

Om de bescherming van de inzittenden te meten, voert Euro NCAP drie verschillende tests uit: een gedeeltelijk frontale botsing met 64 km/u tegen een vaste, vervormbare barrière, een zijdelingse aanrijding met 50 km/u tegen een bewegend vervormbaar voorwerp (beide ter simulatie van rijdende voertuigen) en een zijdelingse aanrijding met 29 km/u tegen een paal. Euro NCAP-partners zijn de Europese Commissie, de Duitse, Britse, en Nederlandse Ministeries voor Transport, en automobielverenigingen zoals ADAC in Duitsland.



# OPEL VAN CAUDENBERG

## Toonzaal met twee verdiepingen

Garage Van Caudenberg is sinds 1980 officieel Opel distributeur en sinds enkele jaren ook Fleet Excellence Distributor. De tweede generatie van de familie Van Caudenberg (Peter, Kristel en Frank) staat in voor de dagelijkse leiding van de garage, die in 2002 een verbouwing en uitbreiding onderging en nu een prachtige toonzaal met twee verdiepingen heeft.

Het commercieel personeel genoot een specifieke opleiding voor fleetactiviteiten bij GM Belgium. Diensten en mogelijkheden voor de fleetklanten zijn bijvoorbeeld de shuttle dienst (een soort van taxi voor de klanten), ofwel de wagen oppikken en terugbrengen naar het bedrijf, de business lounge met aparte zithoek en telefoonaansluiting,

de directe receptie (kleine herstellingen worden direct en zonder voorafgaande afspraak uitgevoerd), en het atelier dat op zaterdag de hele dag open is (ook voor bestelwagens). De ligging van garage Van Caudenberg in een industriepark, vlakbij de afrit Haasrode van de E40, is natuurlijk ook een uitstekende troef.

Doel dat men nastreeft binnen de fleetsector is om de klanten en prospects kennis te laten maken met Opel door hen testwagens ter beschikking te stellen. Bovendien vormen de bijzonder interessante fleetpacks een extra verkoopargument. Voeg daar de service getekend 'Van Caudenberg' aan toe en u begrijpt dat reeds heel wat bedrijven gekozen hebben voor Opel - én voor garage Van Caudenberg!



De hieronder vermelde nederlandse distributeurs beschikken over het 'Fleet Excellence Distributor'-label.

					Fleet Advisor	Fleet Advisor Assistant
Van der Haegen Aalst Van der Haegen Asse	Kareelstraat 2-4 Brusselsesteenweg 163	9300 1730	Aalst Asse	053 76 77 65 02 452 57 99	Wim Van Ongeval Luc Van Gerven	Henry Van der Haegen Chris Colemont
Wittocx	Nieuwlandlaan 30	3200	Aarschot	016 55 12 51	[in opleiding]	Perry De Beer
GMAN Antwerpen GMAN Deurne GMAN Mortsel GMAN Rupel GMAN Wilrijk	Noorderlaan 32 Bisschoppenhoflaan 489 Antwerpsestraat 223 Antwerpsestraat 16-18 Boomsesteenweg 757-759	2060 2100 2640 2840 2610	Antwerpen Deurne Mortsel Rumst Wilrijk	03 220 99 11 03 326 35 55 03 443 92 80 03 888 01 11 03 828 10 00	Hans Van Loon-Denis Claus	Patrick Broes
Houttequiet Houttequiet	Kapelanielaan 1 Oude Zandstraat 25	9140 9120	Temse Beveren	03 780 34 30 03 750 95 00	Valère Raemdonck	Peter Houttequiet
Hendrickx	Augustijnslei 25	2930	Brasschaat	03 653 20 53	Jean-Paul Wauters Alexander Bierinckx	Erwin Verslype
Mabille Mabille Mabille	Gentsesteenweg 526/556 Bergensesteenweg 1429 Waterloosesteenweg 1250	1080 1070 1180	Brussel Brussel Brussel	02 414 54 00 02 523 33 64	Rudy Scheys Willy Deneef Frederik Deneef	Marc Verryken
Piret & Boon	Haachtsesteenweg 1765	1130	Brussel	02 215 48 60	Alain Reulens	Geert Eeckelears
Haeck Meetjesland Opel Meetjesland Knesselaere Opel Meetjesland Sleidinge Opel Meetjesland Zelzate	Zeelaan 19A Urselseweg 57 Sleidingedorp 99 Industriepark Rostijne 19	9900 9910 9940 9060	Eeklo Knesselare Sleidinge Zelzate	09 377 03 70 09 374 18 71 09 357 32 84 09 345 09 70	Patrick De Neve	Sam Haeck
Deleersnyder Van Acker	Brusselsesteenweg 125 Kapiteinsstraat 29	9050 9080	Gent (Ledeberg) Lochristi	09 230 58 15 09 355 82 34	Alec De Vylder	Rudi Thienpont
Garage Regniers	Brugsepoortstraat 17	9000	Gent	09 266 19 44	Stephen Moerdyk	Jan Ongenae
United Motors United Motors United Motors United Motors	Meenseweg 214 Reperstraat 157 Bruggesteeweg 572 Meulebeeksesteenweg 12	8900 8870 8800 8700	Ieper Izegem Roeselare Tielt	057 20 16 66 051 31 66 66 051 23 23 80 051 40 17 80	Yves Bruneel Kristof Declercq Rik Vandecnocke	Glenn Vandamme Wouter Sioen Marc Verougstraete Lieven Desmet
Vanneste Motors	Deerlijksestraat 6	8500	Kortrijk	056 24 54 54	Thomas Lema	John Windels
Van Caudenberg	Ambachtenlaan 46	3001	Leuven (Heverlee)	016 40 02 67	Carl Delfosse	Jean-Pierre Hillaert
Hens	Marnixdreef 2	2500	Lier	03 480 81 01	Gerd De Ridder	Walter Hens
Willy Willy	Begoniastraat 12 Noordlaan 170	9810 9230	Nazareth-Eke Wetteren	09 385 71 15 09 369 14 44	[ vacant ]	Alain Van Hoe
Boden Boden - Wijnants Michel	Luikersteenweg 204 Nieuwstraat 23 Kempische Steenweg 72	3700 3740 3500	Tongeren Bilzen Hasselt	012 39 08 50 089 50 24 00 011 21 18 10	Bart Pulinx	Erwin Verbruggen
St. Christophe	Parklaan 2	2300	Turnhout	014 41 11 04	Christoph Soetewey	Peter Stans
Nicolas Kroymans Vilvoorde	Leuvensesteenweg 400 Mechelsestw 293/295	1932 1800	Zaventem Vilvoorde	02 720 90 30 02 251 59 37	Herman Stroobants Werner Vandewiele (BW) Pierre Meulemans (BW)	Wouter Eeckelears

stand oktober 2006

