

INMOTION

Opel Fleet Magazine

Decembre 2006 - 5e année, n° 19



Nouvelle Opel Astra
Mise à jour esthétique et technique



OPC Experience
Superlatifs au rendez-vous



RENDEZ VISITE A OPEL AU SALON DE L'AUTO 2007

Opel dévoilera à nouveau un grand nombre de nouveautés lors du « 85e Salon des utilitaires légers, véhicules de loisirs et motos » du 12 au 21 janvier. Vous pourrez faire connaissance avec la gamme Opel de voitures et d'utilitaires légers sur le stand Opel du Palais 6 du Heysel.

Les grandes vedettes de 2007 seront la nouvelle Corsa et l'Antara, ainsi que l'Astra new look et les utilitaires légers Vivaro et Movano. Les nouveaux CorsaVan et AstraVan seront également présentés officiellement lors du Salon. Une vaste équipe enthousiaste de conseillers spécialement formés se fera un plaisir de vous renseigner sur toutes les caractéristiques et possibilités de chaque modèle. Bien sûr, l'équipe fleet d'Opel sera également présente tous les jours afin de vous accueillir.

Selon ses bonnes habitudes, l'équipe fleet d'Opel vous invite au stand Opel du Salon. Nous mettons 1.000 cartes d'accès gratuites à la disposition des gestionnaires de parc automobile. Surfez vite sur www.opel.be/fleet afin de demander votre carte. Les 1.000 premières demandes recevront une réponse quelques jours plus tard et trouverons leur carte dans leur boîte aux lettres. Il va de soi que cette action est strictement personnelle. Comme toujours, vous avez la certitude d'avoir un accueil exceptionnel sur notre stand !

Infos pratiques :

Heures d'ouverture

Du samedi 13 au dimanche 21 janvier 2007, journée VIP le vendredi 12 janvier.

- Heures d'ouverture : tous les jours de 10h00 à 18h30.
- Ouverture en soirée jusqu'à 22h00 le lundi 15 et le jeudi 18 janvier.

Prix d'entrée

Les adultes paient € 12, les enfants de moins de 6 ans entrent gratuitement et les enfants âgés de 6 à 12 paient € 6. Une carte de groupe pour 10 personnes coûte € 60. Cette carte ne peut toutefois pas être scindée et n'est pas valable pendant les week-ends.

Une carte pour la journée VIP coûte € 25.

Vous trouverez davantage de renseignements sur www.autosalon.be

L'équipe Opel fleet au 85e Salon

Tous vos interlocuteurs habituels seront bien sûr présents au Salon. Ils vous accueilleront avec plaisir !

Vous trouverez leurs coordonnées ci-dessous :

Sales Department Business to Business General Motors Belgium

Paul Gestels	Manager Business to Business	Tél : 03 450 64 22	E-mail : paul.gestels@be.gm.com
Aldo Cristianelli	Account Manager Fleet & Lease	Tél : 0495 36 17 55	E-mail : aldo.cristianelli@be.gm.com
Steve De Mulder	Account Manager Fleet & Lease	Tél : 0495 38 90 18	E-mail : steve.de.mulder@be.gm.com
Roeland Vriens	Account Manager Fleet & Lease	Tél : 0473 35 53 46	E-mail : roeland.vriens@be.gm.com
Luc Pauwels	Account Manager Governm. Sales	Tél : 0475 63 44 99	E-mail : luc.pauwels@be.gm.com
Rik Gommeren	Manager Commercial Vehicles	Tél : 03 450 64 46	E-mail : rik.gommeren@be.gm.com
Johan Bollen	Account Manager Comm. Vehicles	Tél : 0479 98 87 02	E-mail : johan.bollen@be.gm.com
Philip Valaert	Account Manager Comm. Vehicles	Tél : 0495 36 17 57	E-mail : philip.valaert@be.gm.com
Filip Vanrietvelde	Manager Rental & Used Cars	Tél : 0495 38 90 41	E-mail : filip.vanrietvelde@be.gm.com

Fax B2B department : 03 450 64 06



INMOTION

Decembre 2006, 5e année, n° 19

Cher lecteur,

Qui n'aspire durant ces sombres journées d'hiver à la chaleur et à l'abri du foyer ? Pourvu que nous ayons réussi à dégager du temps pour notre famille, nos amis, nos proches, et pour faire le bilan de l'année écoulée... Nous nous prenons aussi à rêver de ce que nous réserve l'année qui s'annonce... Comme de coutume, les derniers jours de décembre sont synonymes de pression accrue. Il faut veiller à recevoir les dernières commandes, clôturer l'année, tandis que les nouveaux budgets nous attendent déjà. En outre, un nouveau salon de l'auto est à nos portes, particulièrement important puisque Opel y débarquera en force cette fois encore. En bref, une animation qu'on peut difficilement ignorer. Il n'en sera pas autrement de votre côté. La perspective de devoir mettre les bouchées doubles ne nous émeut pas car il est agréable de travailler pour une marque comme Opel, qui se porte bien et qui chaque année va de l'avant. Une marque qui, de surcroît, donne le ton, en matière de design, de technologie et de fiabilité. Une marque dont nous sommes fiers.

La star de cette édition d'hiver de InMotion n'est autre que la nouvelle Antara. Ou la voiture par excellence que vous avez d'emblée envie d'essayer. L'Antara se joue des conditions hivernales les plus rudes. C'est une Opel dont vous tombez aussitôt amoureux et dans laquelle vous voulez être vu. Ne manquez pas de venir la découvrir au stand Opel installé dans le Palais 6 du Heysel, où l'Opel Fleet Team vous accueillera du 13 au 21 janvier. L'Antara n'y sera cependant pas votre seule découverte. L'Astra, modèle qui connaît un grand succès, vous dévoilera les secrets du lifting auquel elle s'est récemment soumise. Un lifting des plus discrets fait surtout d'améliorations technologiques sous la carrosserie. La Vivaro également, succès méconnu dans la catégorie des véhicules d'entreprise, de même que la Movano, sa grande soeur, ont été l'objet d'importantes mises à jour. Et n'oublions pas la nouvelle Corsa, qui a brisé tous les records de vente en Europe et décroché toutes les distinctions les unes après les autres.

En attendant, j'espère que vous profiterez agréablement des jours de fête et que vous entamerez la nouvelle année avec une énergie renouvelée. Au nom de toute l'organisation Opel, je vous souhaite le meilleur pour 2007. D'ici là, j'espère que vous prendrez plaisir à la lecture de votre InMotion, ... à très bientôt !

Paul Gestels
Manager Business to Business

Sommaire

- 04• Opel Antara : un SUV dynamique et elegant
- 06• OPC Experience : superlatifs au rendez-vous
- 08• Nouvelles Opel CorsaVan et AstraVan au Salon
- 12• La nouvelle Corsa élue Voiture familiale de l'année
- 14• Nouvelle Opel Astra mise à jour

ADRESSE DE CONTACT :

COLOPHON

E-MAIL :

INTERNET :

EDITEUR RESPONSABLE :

CONCEPT ET CRÉATION :

General Motors Belgium SA
Prins Boudewijnlaan 24 A • B-2550 Kortrijk
Tél 03 450 64 21 • Fax 03 450 64 06
paul.gestels@be.gm.com
www.opel.be
Paul Gestels
Active • 02 467 61 50



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.



OPEL ANTARA

Un SUV dynamique et élégant

Opel fait son come-back dans le segment des transmissions intégrales. Avec le nouvel Antara, qui associe une ligne dynamique et élégante avec une transmission intégrale gérée électroniquement de série, Opel vise la tête dans le segment SUV le plus populaire.

Un design expressif qui souligne ses prétentions au leadership

Aussi dynamique qu'un break sportif, aussi robuste qu'un véhicule tous terrains classique : à première vue, le caractère design remarquable de l'Antara est souligné par un net contraste. Alors que la partie inférieure de la carrosserie exprime le caractère robuste du nouveau SUV Opel, les lignes saillantes et les surfaces tendues combinent design élégant et look sportif et musclé. Avec ses dimensions compactes (longueur x largeur x hauteur: 4575 x 1850 x 1704 mm), l'Opel Antara ne prend pas plus de place qu'une voiture de taille moyenne. Les détails Opel typiques, à l'instar de la nervure du capot et de la grille de radiateur avec un large bandeau chromé et le grand logo Opel, mettent l'accent sur la qualité et l'identité de la voiture. Les prises d'air latérales à clignotant intégré, derrière les logements de roue avant, apportent également une touche de fraîcheur. L'intérieur respire le style et le luxe d'une berline haut de gamme, avec des sièges « Contour » qui traduisent le caractère SUV dynamique de l'Antara. Dans le plus pur style Opel, tous les instruments et organes de commande sont positionnés de façon ergonomique et parfaitement visible. Avec ses grands instruments faciles à repérer et une console principale à affichage centralisé, le cockpit est entièrement aménagé en fonction des besoins du conducteur. L'intérieur se distingue par ses trois grandes ouïes de ventilation rondes très esthétiques sur la console centrale et le frein à main spécifique.

Un équipement standard pléthorique de série

Un autre atout majeur de l'Antara réside dans son équipement standard pléthorique comprenant des dispositifs high-tech tels que la transmission quatre roues motrices intelligente avec contrôle de la traction, le régulateur de stabilité électronique (ESP) avec Cornering Brake Control (CBC), le Descent Control System (DCS). L'équipement standard comprend le verrouillage centralisé des portes par commande à distance, la climatisation avec filtre à pollen, les vitres à commande électrique avant et arrière, les rétroviseurs extérieurs à réglage et dégivrage électrique, un écran d'infodivertissement et un combiné radio/lecteur cd CD 30 MP3 avec commande au volant. La version diesel de l'Antara propose de série un filtre à particules diesel et un chauffage électrique Quickheat. Elle dispose en outre de jantes en alliage léger de 17", de la climatisation électronique (ECC), des sièges avant chauffants et de l'Automatic Light Control (ALC). Le Cosmo propose un équipement encore plus étoffé, avec des jantes en alliage léger de 18", un volant et un pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, un ordinateur de bord, le régulateur de vitesse, un système d'aide au stationnement avec capteurs avant et arrière et un détecteur de pluie. Les packs d'options pour l'Envoy et le Cosmo permettent de personnaliser encore plus l'Antara. Enfin, la liste des options comprend également un toit ouvrant



basculant transparent à commande électrique, un système de navigation DVD pour 21 pays européens, avec affichage couleur, changeur 6 CD, lecteur MP3, précâblage radio et GSM avec Bluetooth et commande vocale, et un siège conducteur réglable électriquement dans la version Cosmo.

Intelligents et innovateurs :

le système de transport Flex-Fix et le système FlexOrganizer

L'Opel Antara est entièrement modulable, avec son vaste intérieur, de multiples espaces de rangement et de nombreux dispositifs intelligents et pratiques. Le coffre a une contenance de 370 litres, mais il passe à 865 litres avec la banquette arrière rabattue et même 1420 litres si le chargement s'effectue jusqu'au toit. Avec le système FlexOrganizer disponible en option, il est possible de fixer, sur deux rails situés des deux côtés du coffre, des filets, des cloisons de séparation, des barres et des crochets vous permettant de transporter votre chargement de manière sûre et pratique. Le système de transport intégré Flex-Fix sera disponible à partir du printemps 2007 et sera, tout comme dans la nouvelle Corsa, logé de façon quasiment invisible dans le pare-chocs arrière. Il suffira de le déployer pour transporter jusqu'à deux vélos.

Une voiture dynamique avec des capacités tous terrains

Avec ses caractéristiques de maniabilité et sa direction assistée précise, adaptée à la vitesse, l'Antara est clairement conçu comme une voiture dynamique avec des capacités tous terrains. L'Antara combine les avantages de la transmission avant avec ceux d'une transmission intégrale en permanence. La transmission intégrale compacte et légère est entièrement intégrée dans les systèmes ABS et ESP et constitue, pour le conducteur,

une aide efficace dans toutes les circonstances de conduite, notamment lors d'accélération rapides sur revêtement lisse. Le système de freinage comprend des freins à disque ventilés et un ABS à quatre canaux avec aide au freinage d'urgence. Le système ESP dispose d'une multitude de fonctions supplémentaires qui portent la sécurité active à un niveau supérieur, à l'instar du Descent Control System (DCS). Avec ce système, la voiture peut maintenir une vitesse constante en toute sécurité, y compris dans des descentes abruptes, sans que le conducteur ait besoin de freiner.

Des moteurs puissants : trois motorisations dont les puissances s'échelonnent de 127 à 227 cv

L'Opel Antara est disponible avec le moteur 2.0 CDTI nouvellement développé d'une puissance de 150 cv. Ce moteur est équipé de série d'un filtre à particules diesel ne nécessitant pas d'entretien et peut être associé à une boîte automatique 5 rapports avec Active Select au lieu de la boîte de vitesses manuelle standard à 5 rapports. Outre la motorisation diesel, la gamme de moteurs ECOTEC propose deux motorisations essence raffinées : un quatre cylindres 2,4 litres de 103 kW/140 cv et un V6 3,2 litres d'une puissance de 167 kW/227 cv. Avec sa boîte automatique standard à 5 rapports avec ActiveSelect, l'Antara équipé du moteur V6 atteint une vitesse maximale de 203 km/h. Depuis 1998, la part de marché totale des SUV/crossover en Europe a doublé, passant de trois à six pour cent. Un nombre croissant de conducteurs de voitures de catégorie moyenne et de monovolumes optent pour la polyvalence, le côté pratique et à la fois élégant des SUV. Pour la première année complète de ventes (2007), Opel table sur 40.000 immatriculations en Europe. D'après les estimations, 50% des acheteurs viendront d'une autre marque. Le nouvel Antara fêtera son lancement lors du Salon de Bruxelles du 12 au 21 janvier 2007.



OPC EXPERIENCE

Superlatifs au rendez-vous

Les 2 et 3 novembre 2006, nous avons pu accéder en compagnie de quelques amateurs de belles mécaniques triés sur le volet au circuit d'essai Opel de Dudenhofen (Allemagne) pour faire intensivement connaissance durant deux jours avec la gamme OPC. Sensations garanties !



OPC : cette abréviation éveille les émotions et fait grimper subitement le taux d'adrénaline. OPC est l'appellation des modèles ultra-sportifs d'Opel. De l'Astra GTC à la Vectra, chaque Opel OPC se caractérise par la combinaison d'un design sportif, d'une mécanique 18 carats, d'une finition exemplaire et d'un plaisir de conduire inégalé. Tout le talent des ingénieurs OPC s'exprime sur les Meriva et Zafira OPC. Jamais encore des monovolumes n'avaient offert autant de plaisir de conduire sans rien perdre de leur confort ou de leur sécurité.

Sur nos routes bondées et avec les règles en vigueur en matière de circulation, il est quasiment impossible d'illustrer le potentiel et les qualités des modèles OPC. Conduire une Opel OPC n'est donc pas tellement une question de vitesse pure, mais bien plutôt l'expression d'une faculté de savourer la belle mécanique et les matériaux de qualité. Même ceux qui ne s'intéressent pas à l'automobile ne peuvent rester insensibles au grondement d'une Vectra OPC ou au design authentique d'une Astra GTC revisitée par OPC.



Pour toutes ces raisons, nous avons pris la direction de Dudenhofen afin de faire connaissance durant deux jours avec ce phénomène OPC. Jeudi 2 novembre, nous pouvions ainsi partir de Bruxelles-Midi en TGV pour rejoindre rapidement et dans un grand confort la ville de Francfort, près de laquelle se situe le circuit. Vendredi matin, nous étions prêts très tôt afin de prendre la route du circuit, où un bon café nous attendait à 9h00. Le temps de former les groupes et les exercices d'aptitude pouvaient démarrer dès 10h00. Après une brève interruption pour un lunch, le programme se poursuivait jusqu'à 16h00. Il était temps alors de terminer la journée par une évaluation et un petit drink bienvenu. Lors des exercices de conduite, nos invités ont pu évaluer leurs aptitudes et parfaire leur technique dans différentes conditions. Des modèles sportifs tels que les Opel OPC se caractérisent par une marge de

sécurité très vaste, ce qui offre au pilote la confiance suffisante pour rechercher ses limites. Par ailleurs, la direction plus directe et le châssis plus communicatif de ces modèles leur assurent un ressenti supérieur, ce qui permet de réagir plus rapidement et plus facilement. Au volant, les Opel OPC semblent être le prolongement du conducteur, qui peut ainsi s'habituer très rapidement à leur potentiel et à leurs qualités.

Dans notre pays où l'on ne jure que par le diesel, les modèles OPC sont malheureusement réservés à quelques privilégiés. La bonne nouvelle, c'est que les innovations technologiques développées par les ingénieurs Opel pour les OPC trouvent progressivement leur voie vers le reste de la gamme Opel. Chacun peut donc profiter du travail avant-gardiste des concepteurs de la division OPC !





Nouvelles Opel CorsaVan et AstraVan PREMIÈRES MONDIALES AU SALON DE L'AUTOMOBILE DE BRUXELLES

Suite à la première réussie du prototype CorsaVan lors du récent Salon de l'Automobile de Paris, la version de production de ce van urbain compact fera ses premiers pas au Salon de l'Automobile de Bruxelles (du 13 au 21 janvier 2007). Basé sur la nouvelle Opel Corsa trois portes, cet alerte van de livraison urbain, qui associe le confort et les performances d'une voiture de tourisme à la capacité de transport d'un van, sera disponible chez les distributeurs à partir du printemps 2007. À côté de la CorsaVan, Opel proposera également l'AstraVan en Belgique et au Luxembourg à partir de janvier prochain.

La nouvelle Opel CorsaVan a tout ce qu'il faut pour devenir le premier choix parmi les petits vans. L'équipe de développement a combiné le design de la nouvelle Corsa à une augmentation de la capacité de chargement de 30 pour cent par rapport au modèle précédent. La gamme de moteurs économiques et puissants comprend à présent deux moteurs turbodiesel à rampe commune 1.3 CDTI développant 55 kW/75 ch et 66 kW/90 ch.

De l'extérieur, la CorsaVan ressemble à peine à un véhicule utilitaire. Elle partage l'apparence dynamique de la nouvelle Corsa et se range aisément dans les emplacements de parking les plus étroits grâce à ses dimensions compactes (3999 mm de long, 1944 mm de large, rétroviseurs extérieurs compris, et 1488 mm de haut, diamètre de braquage 10,1 mètres). Ces proportions ne portent en rien préjudice à la capacité de transport de cet agile van urbain. Le grand plancher de chargement plat et la hauteur de chargement accrue de 924 millimètres de la CorsaVan fournissent une capacité de 919 litres, avec une charge utile maximale de 475 kilogrammes.

Sur le plan de la sécurité, la CorsaVan profite énormément de sa parenté étroite avec la nouvelle génération de la Corsa : dans le programme d'essai Euro NCAP, la Corsa a signé le score maximal de cinq étoiles pour la protection des occupants adultes. Cet élégant van universel est en outre économique grâce à ses moteurs économiques en carburant et à ses longs intervalles d'entretien. La première inspection

générale n'est requise qu'après 60 000 kilomètres ou deux ans, et le concept convivial de réparation de la CorsaVan assure des coûts d'exploitation bas. Les propriétaires bénéficient en outre du pack de service « Opel Road Plus » valable partout en Europe, d'un « Opel Mobile Service » de trois ans et de deux ans de garantie du fabricant sur les véhicules neufs qui s'étend au-delà de la garantie obligatoire.

Opel AstraVan : Van tôle compact avec les qualités d'une voiture particulière

Basé sur l'Astra break, ce van tôle trois portes répond à la demande des utilisateurs de véhicules utilitaires tout en conservant le dynamisme, le style et le confort du modèle de tourisme. L'Astra break constitue une base idéale pour le vaste espace de chargement de l'AstraVan (volume de chargement 1,58 m³). Elle est dotée d'un plancher entièrement plat derrière les deux sièges avant, qui est facilement accessible grâce à un large hayon à grande ouverture et un seuil bas. La barre de torsion arrière a été spécialement renforcée en vue d'augmenter sa capacité de chargement, autorisant ainsi de transporter une charge utile totale pouvant atteindre 650 kg. Le grand cockpit orienté vers le conducteur se distingue par un design particulièrement ergonomique.

La nouvelle AstraVan pratique sera disponible avec un moteur 1.7 CDTI de 74 kW/100 ch et un moteur 1.3 CDTI de 66 kW/90 ch. Tous les moteurs diesel sont accouplés à une transmission manuelle à six vitesses leur conférant des performances optimales.

Deja 200 Opel Combo Tour dans la flotte de CFE



(de g.à d.)

Stefany Secades - Account Manager Arval

De heer De Bock - Directeur MBG

De heer Bemus - Responsable des chantiers CFE

Filip Willaert - Sales Manager Arval

Francisco Sanz - Responsable ouvriers et flotte utilitaires CFE

Philip Valaert - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium

Danny Vermynen - Fleet Manager Opel Peeters

Michel Peeters - Gérant Opel Peeters

Thierry Desmecht - Directeur Opel Peeters

En 2003, CFE achetait ses 20 premiers Opel Combo pour transporter son personnel vers les chantiers à travers tout le pays. 3 ans plus tard, la flotte de Combos Tour compte pas moins de 200 unités ! M. Francisco Sanz, gestionnaire de la flotte du secteur construction du groupe CFE se montre plus que satisfait des Combo, qui se distinguent par leur coût d'exploitation des plus bas, par leur moteur 1,3 l CDTI à la fois économique et facile à entretenir, ainsi que par la robustesse de leur assemblage et des matériaux. Pour fêter cette occasion spéciale, les partenaires concernés ont été invités aux usines GM à Anvers. Autour d'un verre d'amitié, les partenaires ont confirmé leur étroite collaboration. En dehors des responsables de CFE, les représentants de Arval (société de leasing), le distributeur Opel Peeters et les interlocuteurs de GM Belgium étaient présents à cette réunion. Construire l'avenir ensemble (avec CFE), pour respecter le slogan de la société que vous trouverez sur leur site www.cfe.be !

Premier véhicule utilitaire Opel pour SGS

L'entreprise suisse SGS est le leader mondial en matière d'inspection, de contrôle, de tests et de certification (par ex. ISO 9000). Avec plus de 45.000 collaborateurs dans le monde entier, SGS exploite plus de 1.000 bureaux et laboratoires. L'entreprise, fondée en 1878 à Rouen comme entreprise d'inspection pour les transports de céréales, a été enregistrée à Genève en 1919 en tant que Société Générale de Surveillance. SGS a été active en Belgique dès 1921 et la récente structure Benelux compte plus de 1.200 travailleurs. Ces dernières années, Opel a livré un grand nombre de voitures à cette société. Et récemment, le premier véhicule utilitaire Opel a également été mis sur la route. Il s'agissait d'un Movano L2H3 entièrement aménagé en tant que véhicule mobile d'inspection pour l'industrie pharmaceutique. Sur la photo, vous pouvez voir, à droite, un groupe électrogène qui alimente un frigo et un surgélateur destinés à la conservation d'échantillons, et qui fournit également l'énergie nécessaire à l'espace d'analyse (avec climatisation, WC chimique et lavabo). Le véhicule a été transformé chez Mees Mobility Center à Lochristi et a été pris en leasing opérationnel auprès du département véhicules utilitaires de LeasePlan Belgique.



Mady Siva, Fleet Manager de SGS reçoit les clefs du premier Opel Movano des mains de Philip Valaert (l.), Account Manager Fleet & Lease GM Belgium. Dimitri Vanbeneden (à dr.), Sales Advisor Commercial Vehicles LeasePlan, était également présent lors de cet événement mémorable.

Vectra break en version Police pour la ZONE DE POLICE DE KASTZE



Filip Anthoon, responsable de la logistique de la Zone de police de Kastze, était fier de réceptionner cette primeur. Depuis lors, un deuxième véhicule a été commandé.

Le 30 octobre 2006, la Zone de police locale Kampenhout-Steenokkerzeel-Zemst (Kastze) a réceptionné son nouveau véhicule d'intervention. Il s'agissait de la première Opel Vectra livrée via le contrat-cadre de la police fédérale régissant les commandes de véhicules de toutes les zones de police locales. Entre-temps, une centaine d'Opel ont déjà été acquises par des zones de police réparties sur l'ensemble du pays.

L'Opel Vectra break en version 3.0 CDTI est tout particulièrement prisée dans sa catégorie. Par sa puissance, son silence et sa souplesse, combinés à un grand volume et un confort agréable, elle s'acquitte idéalement des tâches contraignantes et variées d'un véhicule d'intervention. La voiture livrée est la première, en Belgique, à être équipée du nouveau panneau de signalisation SMART ARROW du spécialiste des transformations Rauwers. Le panneau fonctionne avec un système escamotable et a entre-temps été commandé par de nombreuses autres zones de police afin d'équiper leurs véhicules. Ce nouveau système a également été parfaitement intégré sur l'Opel Vectra break.

LA VILLE DE LIÈGE modernise son parc automobile avec Opel

Le 25 octobre 2006, 32 chauffeurs de la ville de Liège ont réceptionné leur nouveau véhicule. Il s'agissait d'une commande de 32 Combo Opel s'inscrivant dans le contexte du contrat-cadre de la Région wallonne. Grâce à ce contrat, toutes les communes wallonnes peuvent commander rapidement et efficacement les véhicules de leur parc automobile aux conditions les plus intéressantes. La Ville de Liège utilisera ses Combo pour le service plantations, le service entretien des bâtiments et le service de nettoyage.

Monsieur Havart, responsable du parc automobile, et dont c'était le dernier jour de travail à cette date précise, était particulièrement fier de réceptionner ces véhicules. Les 32 chauffeurs visiblement satisfaits ont traversé la ville en colonne à bord de leurs nouveaux véhicules afin de se rendre à leur emplacement habituel, où une réception d'adieu était organisée en l'honneur de monsieur Havart.

Une mention spéciale est à décerner à l'excellente collaboration entre les distributeurs Opel Declercq et Bounameaux, qui ont livré, en concertation avec GM Belgium, les voitures en respectant les besoins logistiques du client. Félicitations aux deux distributeurs pour l'excellence de leur service !



Photo de g. à d. : M. Havart : Responsable du parc automobile de la Ville de Liège - M. Neycken : Successeur du responsable du parc automobile de la Ville de Liège - Luc Pauwels : GM Belgium - William Bounameaux : Garage Bounameaux Liège - Olivier Vandenhoute : Garage Declercq Naninne

UNISYS reçoit huit nouvelles Opel Corsa

Le jeudi 7 décembre, au Garage Nicolas, distributeur Opel à Zaventem, huit Opel Corsa rutilantes attendaient d'être remises à leur nouveau propriétaire, la société Unisys, spécialisée dans les logiciels. Unisys est réputée et active dans le monde entier dans le domaine des services et solutions IT. Ses consultants spécialisés sont la plupart du temps en déplacement auprès des clients pour des missions liées à la consultance, l'intégration de systèmes, l'externalisation de services, la mise en place d'infrastructures IT ou de serveurs. Cette mobilité des collaborateurs d'Unisys ne peut être assurée que par une voiture d'entreprise. Le parc de véhicules de la société s'est ainsi enrichi de huit nouvelles Corsa. Celles-ci font partie d'une commande totale de 50 Corsa, toutes dotées d'un moteur 1.3 CDTi moderne, en exécution Essentia et équipées du Silver Pack destiné aux clients fleet. Ces Corsa rejoindront le 'entry level' du parc de véhicules d'Unisys. Elles font toutes l'objet d'un contrat de leasing opérationnel de 24 mois et 65.000 km. La gestion de ces véhicules est assurée par KBC Autolease.



Dgàd: Johan Bollen - GM Belgium, Saskia Raymaekers - KBC Autolease, Vic Van Duysen - Unisys, Herman Stroobants - Opel Nicolas et An Van Dessel - KBC Autolease lors de la remise des clés des nouvelles Corsa.

Renouvellement de 35 Opel pour SERCO BELGIUM

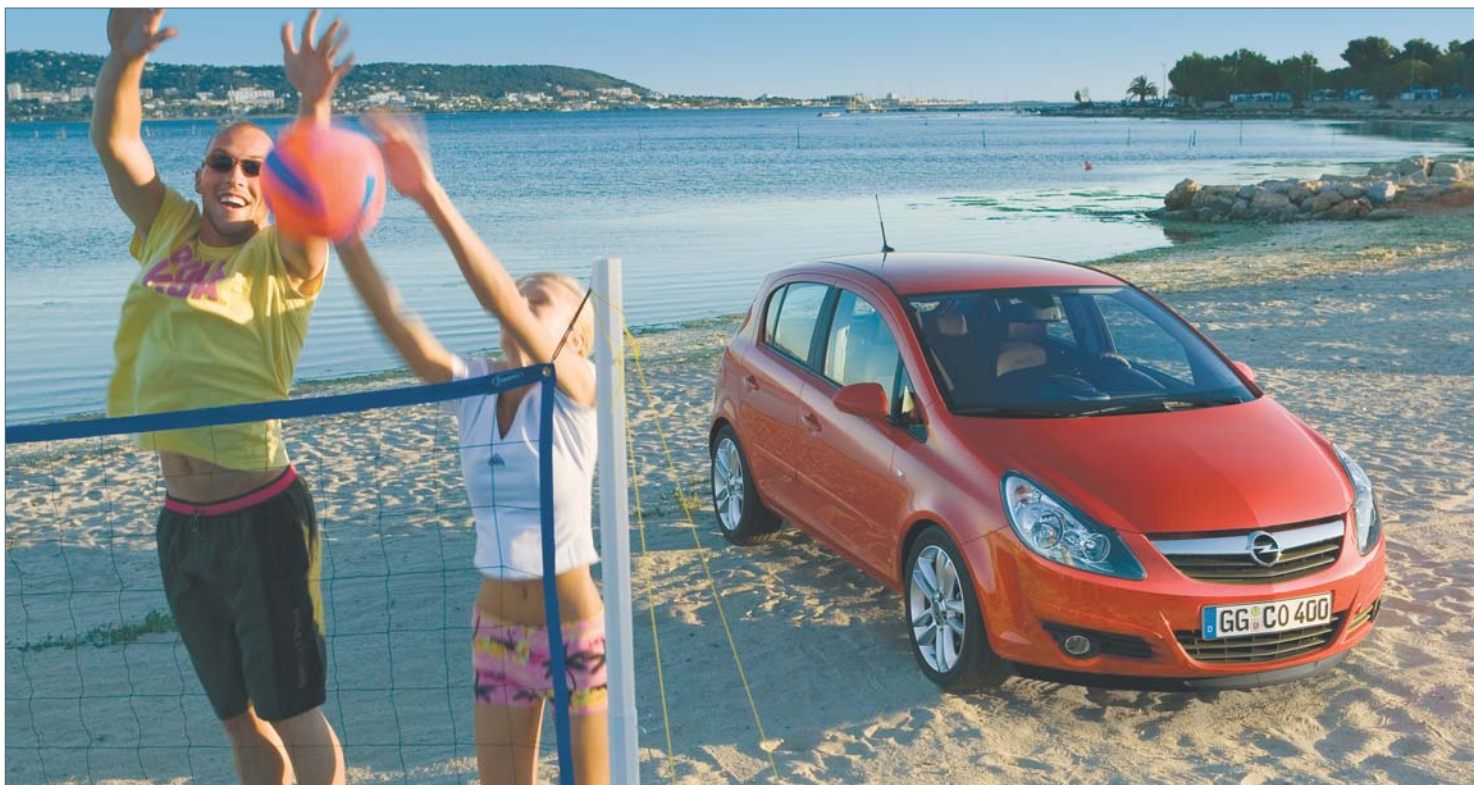
La société Serco Belgium S.A., filiale de Serco PLC qui fêtera bientôt ses 10 ans, est présente sur le marché belge du Service IT et du Facilities Management. Cette société discrète, mais très active au sein des institutions européennes est réputée pour sa qualité de service donné aux clients, et le respect des SLAs (Service Level Agreements) établis. Elle assure également la maintenance et la gestion de tous les systèmes de communication de l'aéroport de Brussels Airport, ainsi que d'autres types de mission.

Lorsqu'en 2004, Serco Belgium a dû renouveler le parc de voitures, Opel est sorti premier de l'étude de marché. En association avec la société de leasing ALD, 35 Opel furent commandés en leasing full opérationnel de 24 mois. En 2006, suite à une nouvelle étude de marché, Serco Belgium a décidé de renouveler sa confiance à l'équipe Opel-ALD. Les facteurs qui ont orienté leur choix sont : un coût par mois des plus serrés, la fiabilité des véhicules (aucun problème bloquant n'est survenu sur la flotte d'Opel), délai de livraison respecté et livraison conforme à la commande, disponibilité des responsables, et bien sûr satisfaction des chauffeurs qui sont enthousiastes de pouvoir bénéficier d'une voiture fonctionnelle et au look moderne. La flotte Serco est constituée d'Opel Astra, Vectra, Zafira et Combo. Avec l'arrivée de la nouvelle Corsa, l'uniformité de la flotte Serco Belgium marquera encore plus l'esprit jeune et dynamique de cette société.



Dgàd : Aldo Cristianelli - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium à côté de Alain Istace - Responsable Serco et deux heureux conducteurs.





La nouvelle Corsa élue VOITURE FAMILIALE DE L'ANNÉE PAR LE VAB

La bonne nouvelle nous est parvenue tout juste avant la clôture de la rédaction de ce numéro salon : la nouvelle Corsa a été élue Voiture familiale de l'année par le VAB. Une victoire plus que méritée à nos yeux !

Fin novembre, le VAB a organisé son élection annuelle de la Voiture familiale de l'année. Presque tous les constructeurs avaient délégué leur candidate et la concurrence n'était dès lors pas mince. Un jury composé de journalistes automobiles professionnels et de familles a évalué les qualités de toutes les voitures pendant trois jours. Les essayeurs ont bien sûr pris la route sur un parcours varié associant autoroutes et routes locales, et l'espace, la finition, le confort et le design ont été passés au crible. Le prix n'a pas non plus été oublié. Le prix d'achat est bien sûr une donnée importante, mais les familles, tout comme les gestionnaires de parc automobile, s'intéressent de plus en plus au coût total par kilomètre. Ce paramètre est déterminé par la durée d'amortissement prévue, les taxes et les assurances, ainsi que la consommation et les frais d'entretien. La nouvelle Corsa a obtenu d'excellents scores pour tous ces aspects.

Avec la nouvelle Corsa, Opel franchit à nouveau un pas important dans le renouvellement complet et la dynamisation de la marque. Outre son look fantastique, la Corsa est une voiture totalement nouvelle. Avec la Corsa, Opel place à nouveau la barre nettement plus haut pour ses concurrents dans ce segment. Jadis, on parlait dans cette catégorie de citadines, mais

cette époque est désormais à tout jamais révolue. La nouvelle Corsa offre l'espace, le confort et la sécurité d'une voiture pour laquelle vous deviez auparavant aller faire votre shopping dans une catégorie de prix nettement supérieure.

Vous ne disposez évidemment pas de l'espace royal d'une Vectra ou d'un Zafira, mais par rapport aux anciennes Corsa, cette nouvelle version est devenue une voiture plus qu'adulte à tous points de vue. Elle vous emmènera sans problème vers le soleil méditerranéen ! Avec ses motorisations puissantes, sa suspension équilibrée et un confort de haut standing, les longs voyages deviennent même un plaisir. L'équipement ultra complet (de série ou en option) comprend des éléments qui étaient jusqu'il y a peu réservés au haut de gamme. La nouvelle Corsa les met à la disposition de tous !

La Corsa qui a participé à l'élection était une 1.3 CDTi de 90cv en version Enjoy. La seule option sur la voiture était une teinte métallisée. Vous pourrez découvrir l'ensemble de la gamme Corsa sur le stand Opel du Palais 6 du Heysel lors du Salon de l'auto qui se tiendra du 12 au 21 janvier 2007. Nous espérons avoir le plaisir de vous y accueillir !



OPEL ZAFIRA ÉLUE « VOITURE FAMILIALE DE L'ANNÉE 2007 » AUX PAYS-BAS

L'Opel Zafira a été élue « Voiture familiale de l'année 2007 » aux Pays-Bas. La Zafira a distancé ses concurrents directs pour l'emporter haut la main. La proclamation du prestigieux titre a eu lieu le 5 novembre 2006, à l'occasion de la dernière journée du salon Jonge Gezinnen (salon des jeunes familles) à Utrecht.



clin d'œil d'une configuration sept places à deux places, sans qu'il soit nécessaire pour ce faire de retirer les sièges. Le Zafira a également obtenu le score maximum de cinq étoiles lors du célèbre crash-test EuroNCAP. Les trois motorisations CDTi procurent toutes un plaisir de conduite confortable, conjugué à une faible consommation et des frais d'entretien minimum. Ajoutez à cela la valeur de revente élevée et vous voilà avec un certain nombre d'arguments qui font mouche tant chez les familles que les gestionnaires de parc automobile !

L'élection de la Voiture familiale de l'année, organisée chaque année par les magazines populaires Ouders van Nu, Kinderen, Groter Groeien et ANWB Kampioen, a généré plus de 20.000 votes, tant sur Internet que lors du salon Jonge Gezinnen. La Zafira a recueilli pratiquement 50% des votes, devançant ainsi largement ses deux concurrents survivants. Plus tôt, un jury de spécialistes avait déjà sélectionné trois voitures, dont la Zafira, parmi un grand nombre de prétendants au titre.

Ce choix était une évidence, car l'Opel Zafira offre un espace gigantesque et une énorme flexibilité. Grâce à son système de sièges Flex7, il passe en un

TECHNOPOLIS ARRIVE PRÈS DE CHEZ VOUS : Gare au voleur !

Technopolis, le centre d'activités pour la science et la technologie situé à Malines, a déjà surpris agréablement quantité de visiteurs par ses concepts novateurs et ses expériences amusantes. Depuis peu, Technopolis sort également de ses murs avec son nouveau projet, Gare au voleur !

C'est dans une Opel Vivaro qu'un collaborateur de Technopolis se rend dans les écoles pour plonger élèves et professeurs dans le monde passionnant de la science et de la technologie.

Cinq ateliers différents donnent aux élèves la possibilité d'aiguiser leurs talents de détective. Cinq ateliers pour, dans un contexte totalement interactif, se glisser dans la peau d'un fin limier et découvrir l'auteur d'un vol mystérieux, en déchiffrant des codes secrets, en analysant des traces de pas, en étudiant des empreintes digitales... Au cours du dernier atelier, les élèves doivent réunir leurs connaissances techniques afin de mener à bien la construction d'un circuit électrique qui prendra la forme d'une alarme-paillasson. Au terme de l'atelier, ils pourront emporter leur alarme à la maison pour mettre leur chambre à l'abri des invités indésirables.



NOUVELLE OPEL ASTRA

Mise à jour esthétique et technique

Affichant de subtiles modifications esthétiques et de nouveaux moteurs, plus petits, plus puissants et plus économiques, la nouvelle édition de l'Opel Astra est disponible en concession à partir de maintenant. Avec plus de 1,2 millions unités vendues depuis le début de sa commercialisation en mars 2004, l'Astra de troisième génération occupe une place importante dans les statistiques de ventes européennes. La nouvelle Opel Astra a été présentée en première mondiale au Salon automobile de Bologne (du 7 au 17 décembre 2006). Elle fêtera sa première belge au salon de Bruxelles (du 12 au 21 janvier 2007) et sa première luxembourgeoise à l'Autofestival (du 27 janvier au 5 février 2007).



La gamme de motorisations de l'Astra compte désormais 10 moteurs différents, offrant de 90 à 240 ch. Elle bénéficie dorénavant de deux versions à haut rendement du moteur 1,6 litre, et d'un turbodiesel common rail 1.7 CDTI déjà prêt pour les futures normes d'émissions. Le nouveau moteur 1.7 CDTI 92 kW/125 ch est accouplé en série à une boîte manuelle à six vitesses, et dispose d'une injection common rail, d'une culasse à quatre soupapes par cylindre avec gestion du tourbillon et d'un filtre à particules sans entretien. Disponible à partir de l'été 2007, il vient remplacer les moteurs 1.9 CDTI de 74 kW/100 ch et 88 kW/120 ch. Le nouveau moteur 1.7 CDTI se distingue par son couple plus élevé de 40 Nm, des performances accrues ainsi que des émissions réduites.

Le nouveau 1.6 ECOTEC (85 kW/115 ch), allégé avec distribution variable, vient remplacer le 1.6 litre TWINPORT (77 kW/105 ch). Dotée de ce moteur de 115 ch et d'une boîte robotisée à cinq vitesses Easytronic, l'Opel Astra se contente d'une moyenne de 6,3 l/100 km. Le gain en rendement de cette motorisation est essentiellement dû à la présence d'un décalage de phase en continu sur les deux arbres à cames. Grâce à ce système "Cam-Phase", le calage de la distribution peut être modifié en fonction du régime et de la demande moteur, ce qui permet à ce moteur multisoupape de toujours délivrer le meilleur compromis entre performances et consommations. Le nouveau moteur 1,6 litre turbo (132 kW/180 ch) remplace le 2,0 litre turbo de 125 kW/170 ch, et est accouplé en série à une boîte mécanique à six rapports. Il offre un gain encore plus spectaculaire en consommations. Par rapport à son prédécesseur, il gagne plus de 13% sur l'ensemble des consommations et parvient à une moyenne de 7,7 l/100 km.

Tenant compte des réactions positives suscitées par le style moderne de l'Opel Astra lancée en 2004, les designers se sont plutôt attachés à des améliorations de détails sur la nouvelle version, qui reçoit des éléments

stylistiques forts à l'avant et à l'arrière. Les versions cinq portes et break disposent d'un jonc de calandre plus épais avec un logo Opel intégré. Cet élément décoratif vient reprendre la forme en V effilé du capot. Les

barrettes de la calandre adoptent aussi cette forme, et sont désormais chromées. La démarcation du capot a été atténuée. La partie comprenant les antibrouillards permet désormais au bouclier de s'intégrer totalement au dynamisme de la partie avant en forme de V. L'Opel Astra se distingue aussi par ses feux arrière au look tridimensionnel, ses fonds de projecteurs chromés alors que les fonds de projecteurs noirs seront réservés dans le futur à la version Astra Sport ainsi qu'à celles équipées des feux xénon ou des projecteurs directionnels. L'Opel Astra GTC dispose désormais d'une grille de calandre à nid d'abeille soulignant encore plus le côté sportif de cette trois-portes à allure de coupé. Le toit de la version break s'enrichira également à l'avenir d'élégants rails en aluminium.

Côté habitacle, l'intérieur adopte des cerclages chromés autour des commandes de la climatisation et de la radio, ainsi que de nouveaux bandeaux décors sur la planche de bord et les portes. La version Cosmo s'enrichit de la présence de luxueuses finitions en laque piano sur la console centrale et les panneaux de porte.

La nouvelle édition de l'Opel Astra est disponible dès maintenant chez votre distributeur Opel.



GM EUROPE lance une nouvelle identité d'entreprise

GM lance un nouveau programme d'identité d'entreprise (CI - Corporate Identity) des établissements à travers l'Europe. Le déploiement se poursuivra jusqu'en 2010, la conversion de la plupart des concessionnaires au nouveau design se déroulant entre 2007 et 2009. Tous les sites des concessionnaires, au nombre d'environ 9000, implémenteront les modules du nouveau design. En Belgique, les établissements à Waterloo et à Temse répondent déjà aux nouvelles normes en matière d'identité d'entreprise.



La nouvelle signalisation extérieure, combinant un verre bleu transparent et une technique d'impression unique, associe les trois marques de GM Europe - Saab, Opel & Chevrolet - pour former un seul look coordonné, dans un format flexible et efficace. Peu importe que la concession représente une, deux ou les trois marques, un seul mât est requis pour les logos et il peut être étendu facilement pour placer des marques GM supplémentaires. Des intérieurs et des présentoirs fonctionnels de qualité incluent des systèmes de comptoir à éclairage d'ambiance et écrans multimédias, des systèmes de présentoirs pour les catalogues ou les accessoires, des stands d'information sur les voitures, des îlots pour

conseillers de vente, des murs consacrés aux marques et une plate-forme de présentation pour les véhicules neufs. Les intérieurs reflètent clairement l'identité de chaque marque et font appel à des « signatures » spécifiques à la marque.

« Le nouveau design de groupe est clair et son look techniquement avancé reflète les normes de qualité adéquates. Il relève la barre pour les environnements de vente dans l'univers automobile européen, » affirme Jonathan Browning, Vice-président de GM Europe, Ventes, Marketing et Après-vente.



Ci-dessous, vous trouverez les distributeurs francophones ayant obtenu le label 'Fleet Excellence Distributor' jusqu'à ce jour.

					Fleet Advisor	Fleet Advisor Assistant
Mabille Mabille Mabille	Chaussée de Gand 526/556 Chaussée de Mons 1429 Chaussée de Waterloo 1250	1080 1070 1180	Bruxelles Bruxelles Bruxelles	02 414 54 00 02 523 33 64 02 375 44 72	Rudy Scheys Willy Deneef Frederik Deneef	Marc Verryken
Piret & Boon	Chaussée d'Haacht 1765	1130	Bruxelles	02 215 48 60	Alain Reulens	Geert Eeckeles
Charleroi Motors Frézin 2	Route de Bruxelles 177 Rue Gustave Boël 23 A	6020 7100	Dampremy La Louvière	071 27 99 00 064 23 91 00	Antonino Caci Antonino Caci	Mathieu Toscan Grégory Dubuisson
Lequet & Herkenne Lequet & Herkenne New Gosset - Groupe Lequet & Herkenne	Boulevard Zenobe Gramme 21 Rue Alfred Deponthière 60 Rue du Casino 17	4040 4431 4300	Herstal Ans-Loncin Waremme	04 248 09 49 04 247 80 90 019 32 45 67	Eric Lange	Grégory Havard Maxime Di Paolo Bertrand van Wilder
Bounameaux Liège Auto Spirlet	Quai Vercour 106 Boulevard de Froidmont 13 Rue de Jupille 40	4000 4030 4600	Liège Grivegnée Visé	04 252 71 30 04 341 04 04 04 379 24 24	Joël Claesen	Antoine Lambert Philippe Hodeige Serge Vervier
Willems	Boulevard Saintelette 39	7000	Mons	065 38 39 11	Thierry Dethier	André Willems
Declerc Declerc	Chaussée de Marche 720 Route de Gembloix 42/44-58	5100 5000	Naninne Namur	081 74 97 20 081 73 01 01	Olivier Latour Claudy Béguin	Olivier Vandenhoute
François Neufchâteau François Arlon François Florenville François Virton	Chaussée de Bastogne 36 Route de Luxembourg 116 Rue de France 75 Rue du Val d'AWay 7	6840 6700 6820 6760	Longlier Arlon Florenville Virton	061 27 51 00 063 22 02 01 061 31 39 11 063 58 27 81	Jean-Pierre Deller Jacques Libert	
Peeters Peeters	Chaussée de Bruxelles 56 Chaussée d'Alsemberg 218	1410 1420	Waterloo Braine-l'Alleud	02 352 03 70 02 386 52 20	Danny Vermeylen	Alain Janssens
Piret Tannier Piret Piret Riga Deuquet Piret Nivelles Piret Perwez Delhez	Chaussée de Namur 260 Avenue du Roi Albert 271 Route de la Bruyère 16 Quai d'Arona 21 Chaussée de Bruxelles 400 Faubourg de Mons 68 Chaussée de Wavre 1 Route de Couvin 53 (N5)	1300 5300 5310 4500 6210 1400 1360 5651	Wavre Andenne Eghezée Huy Les Bons Villers Nivelles Perwez Somzée	010 48 38 00 085 84 93 00 081 81 33 33 085 23 11 22 071 85 18 21 067 21 30 23 081 65 72 75 071 21 37 06	Régis Thurmes	Stéphane Desmedt Frédéric Delacollette (VU) Marc Tannier David Dubois Anaïs Chapelle Olivier Olewski Béatrice Thyron Thomas Claes Patrice Duponcheel
Grand Duché de Luxembourg						
Autopolis S.A.	Zône d'activités Bourmicht	8070	Bertrange	352/43 9696 2100	Alexandre Plucinski Gino Greco (VP)	Benoît Fairon

situation octobre 2006

