

INMOTION

Fleetmagazine van General Motors Belgium

Oktober 2007, 6de jaargang, nr 22



De nieuwe
Chevrolet Aveo



Cadillac
Luxe als sleutelwoord





Nieuwe Chevrolet Aveo beleeft wereldpremière in Frankfurt



Chevrolet Europe stelde tijdens de Frankfurt Motor Show van 13 tot 23 september 2007 de opvolger van de Chevrolet Kalos voor. De belangrijkste eigenschappen van dit volledig vernieuwde model zijn het opvallende, eersteklas interieur en de nieuwe, nog zuinigere benzine-motor. Evenals zijn stalgenoot, de sedan, zal het nieuwe hatchback-model ook de naam Aveo dragen in geheel Europa. De verkopen zullen in maart 2008 beginnen.

De Aveo hatchback draagt de nieuwe designkenmerken van Chevrolet, met de bekende karaktertrek van de grille die door een grote horizontale strip, in de kleur van de auto, in twee delen is gedeeld. Centraal bevindt zich het bekende merklogo. Tot de dynamische stijlkenmerken behoren tevens de grote, lichtgebogen koplampen met helder glas en de mistlampen die als schijnwerpers onder het onderste deel van de bumper stralen. Aan de zijkant vallen de prominente flanklijnen op, terwijl de achterzijde van de auto wordt gedomineerd door een robuuste bumper en ronde achterlichten met helder glas.

Er is keuze uit twee benzine-motoren: een nieuwe 1.2 liter krachtbron met een vermogen van 84 pk, en de bestaande 1.4 liter motor, die nu 98 pk levert en eveneens beschikbaar is met een automatische versnellingsbak.

NIEUW: Opel Antara 2.0 CDTI en Chevrolet Captiva 2.0 VCDI nu ook verkrijgbaar in 127 pk-versie

Vanaf dit najaar voegt GM ook een 2.0 liter turbodieselmotor van 127 pk toe aan het gamma van de Chevrolet Captiva en Opel Antara. De Captiva is hierbij verkrijgbaar in tweewielaangedreven versie, terwijl de Antara standaard over vierwielaandrijving beschikt. De nieuwe 127 pk motor positioneert zich onder de populaire 2.0 liter krachtbron met een vermogen van 150 pk. Klanten die opteren voor de instapmotor van 127 pk krijgen een wagen met dezelfde uitstraling en veelzijdige mogelijkheden, alleen met een nog scherper prijskaartje. Daardoor worden deze wagens bijzonder interessant voor wagenparken. Zowel de Opel Antara als de Chevrolet Captiva krijgen standaard een dieselpartikelfilter om de emissie van roetdeeltjes tegen te gaan. Beide modellen zijn reeds te bezichtigen bij uw vertrouwde Opel- of Chevrolet distributeur, die u er graag verder over zal informeren.



INMOTION

Oktober 2007, 6de jaargang, nummer 22

Geachte wagenparkbeheerder

Het zal u de voorbije maanden niet ontgaan zijn: de fletwereld kleurt groen. Na de ophef die Al Gore veroorzaakte met zijn film 'An Inconvenient Truth' zijn we ons allen bewust van de problematiek rond de opwarming van de aarde. De westerse wereld heeft zich in korte tijd een milieugeweten aangemeten. Overheden proberen nu, na jaren van besluiteloosheid, hun achterstand in een mum van tijd in te halen. Europa wil daarbij de beste leerling van de klas zijn en heeft zich tot doel gesteld om de uitstoot van CO₂ op korte tijd fors naar beneden te halen. Het eerste doelwit is daarbij eens te meer de autosector, de bedrijfswagens voorop. Bij afwezigheid van een nieuwe federale regering is het nog even wachten op concrete nieuwe maatregelen, en is het niet altijd duidelijk op welke manier de beslissingen van de vorige regering uitgevoerd zullen worden. Voor de bedrijven en wagenparken is dat momenteel een onzekerheidsfactor die hopelijk zo spoedig mogelijk uitgeklaard wordt.

Het groene denken zet autofabrikanten er toe aan hun verantwoordelijkheid op te nemen. General Motors heeft reeds grote inspanningen geleverd om voertuigen te ontwikkelen die beantwoorden aan de strenge toekomstige emissienormen. Onze eerste doelstelling daarbij is om u zoveel mogelijk dezelfde standaarden inzake comfort, rijplezier, veiligheid en ruimte te bieden als u nu van ons gewend bent. De oplossingen die GM voorstelde op het voorbije autosalon van Frankfurt bewijzen dat we op de goede weg zijn. In deze InMotion stellen we u een aantal van de nieuwigheden voor.

Toch zal ieder van ons ook zijn mentaliteit moeten bijsturen, want de oplossing zal niet alleen van nieuwe types voertuigen komen. In ons groene dossier geven we u een overzicht van de fiscale situatie voor bedrijven, en tonen hoe GM u kan helpen om, met soms minimale bijstellingen van uw car policy, uw kosten onder controle te houden. Met het ecoFLEX programma van GM creëert u een win-winsituatie met uw gebruikers: u bespaart als bedrijf, terwijl zij onverminderd een aantrekkelijk voertuig krijgen dat hun niet de indruk geeft te moeten inleveren!

Deze 22e InMotion is de eerste van een reeks 'groen' getinte edities. Ook in de volgende nummers zullen we u blijven informeren over de milieuvriendelijke oplossingen die General Motors biedt voor uw wagenpark. Uiteraard staan ook onze Business Centers klaar om u daarbij actief te adviseren.

Veel leesplezier!

Paul Gestels
Manager Business to Business



Inhoud

- 04• Milieumaatregelen voor vloten
- 08• Opel CNG, het groene rijden
- 12• Opel ten dienste van het milieu
- 14• Cadillac: Luxe als sleutelwoord
- 16• Opel Corsa in de kijker

CONTACTADRES:

COLOFON

E-MAIL:

INTERNET:

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER:

CONCEPT EN CREATIE:

General Motors Belgium NV
Prins Boudewijnlaan 24 A • B-2550 Kortrijk
Tel 03 450 64 21 • Fax 03 450 64 06
paul.gestels@be.gm.com
www.opel.be
Paul Gestels
Active nv • 02 467 61 50



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.



MILIEUMAATREGELLEN VOOR VLOTEN: hou het hoofd koel met Opel

De overheid heeft de strijd tegen de CO₂-vervuiling aangevat. Het Kyoto-protocol verplicht ons land om op enkele jaren een forse daling van de totale CO₂-emissies te bewerkstelligen. Ook nu weer zijn het de automobilisten, de wagenparken op kop, die de grootste inspanningen moeten leveren. In dit dossier geven we u een overzicht van de situatie, en de oplossingen die General Motors u aanlevert.

Fiscaal

Tijdens het begrotingsconclaaf van 17 en 18 maart 2007 nam de regering een reeks maatregelen voor de automobielsector die de CO₂-uitstoot moeten helpen terugdringen. Deze maatregelen werden via de programmawet van 27 april 2007 in hun definitieve vorm gegoten en verschenen in het Staatsblad van 8 mei 2007. Het betreft de fiscale aftrekbaarheid in functie van de CO₂-uitstoot en de korting op de factuur voor "schone wagens". We onderscheiden twee soorten fiscale maatregelen met gevolgen voor de bedrijfswagens:

1. Moduleerbare fiscale aftrekbaarheid in functie van de CO₂-uitstoot

De regering kondigde in maart 2007 aan dat vanaf 1 april 2007 de fiscale aftrekbaarheid van bedrijfswagens volgens de CO₂-uitstoot zou worden gemoduleerd. Tot dan bedroeg de fiscale aftrekbeperking 75 procent voor alle personenwagens. Voor aankopen vanaf 1 april 2007 schommelt deze tussen 60 en 90 procent, volgens de CO₂-uitstoot. De maatregel trad in werking in twee fases:

Tussen 1 april 2007 en 31 maart 2008:

- voor alle in die periode aangeschafte voertuigen die als een actief op de balans worden geboekt (aankoop of financiële leasing, niet voor operationele leasing of financiële renting met restwaarde >15%).

Vanaf 1 april 2008:

- voor alle bedrijfswagens

De maatregel geldt alleen binnen de vennootschapsbelasting. Zelfstandigen en vrije beroepen die hun inkomsten laten belasten in de personenbelasting vallen niet onder de maatregel, net als particulieren die hun werkelijke kosten bewijzen.

Aan de fiscale aftrekbaarheid van tankkaarten voor bedrijfswagens wordt niet geraakt. Ook de brandstofkosten en rentekosten blijven voor 100% aftrekbaar. De berekening van het voordeel van alle aard in functie van de afstand woonplaats-vaste plaats van tewerkstelling, blijft eveneens (voorlopig) ongewijzigd. Dit voordeel wordt tot nader order nog steeds berekend op basis van 5.000 km/7.500 km voor woon-werkafstanden tot 25 kilometer en hoger dan 25 kilometer. De tarieven van het voordeel in natura worden wel elk jaar geïndexeerd, zoals ook sinds kort gebeurd is.

2. Directe korting voor schone wagens

Een tweede onderdeel van de fiscale programmawet betreft de directe factuurkorting op de aankoop van CO₂-zuinige wagens en dieselmotoren met standaard roetfilter. Het betreft twee soorten van kortingen die gelden sinds 1 juli 2007. In tegenstelling tot wat eerst werd aangekondigd gelden ze niet voor bedrijven, maar wel voor zelfstandigen en vrije beroepen.

- factuurkorting voor CO₂-zuinige wagens

- < 105 gr/km CO₂: 15% op het factuurbedrag (max. 4.270 euro in 2007)
- 105 - 115 gr/km CO₂: 3% op het factuurbedrag (max. 800 euro in 2007)

- factuurkorting voor dieselmotoren met standaard dieselpartikelfilter

- de uitstoot van fijnstofdeeltjes bedraagt max. 5 mgr/km en de CO₂-uitstoot is minder dan 130 gr/km, wat overeenkomt met de EURO 5-norm
- de directe korting bedraagt 200 euro voor 2007

De korting vervalt in het jaar dat de Europese Commissie de roetfilter verplicht maakt voor alle nieuwe voertuigen.

Beide kortingen kunnen gecumuleerd worden.

Fiscale aftrekbaarheid van bedrijfswagens in functie van de CO₂-uitstoot

CO ₂ -uitstoot diesel	CO ₂ -uitstoot benzine	Fiscale aftrek
< 105 gram	< 120 gram	90%
105 tot 115 gram	120 tot 130 gram	80%
> 115 tot 145 gram	> 130 tot 160 gram	75%
> 145 tot 175 gram	> 160 tot 190 gram	70%
> 175 gram	> 190 gram	60%



In de praktijk

Wij hebben de kostprijs van de CO₂-maatregel in de realiteit berekend op basis van enkele modeloffertes van de GM captive leasemaatschappij Masterlease. Om de fiscale meer- of minderkost correct te berekenen, werd uitgegaan van een fullservice leaseofferte op 48 maanden en 100.000 km. Voor de berekening werd in dit geval geen rekening

gehouden met de rentelasten of de brandstofkosten, die beide voor 100% aftrekbaar zijn. Ook de CO₂-taks werd in dit geval niet in overweging genomen. Wel meegeteld is de niet-recupereerbare btw. Voor de berekening van de nettokost werd voor de vennootschapsbelasting het basistarief van 33,99% aangehouden.

FISCALE AFTREKBAARHEID OPEL GAMMA

MODEL	MOTORISATIE	CO ₂ -UITSTOOT	AFTREKBAARHEID
OPEL CORSA	1.3 CDTI 75PK	124	75%
OPEL CORSA	1.3 CDTI 90PK	124	75%
OPEL ASTRA BREAK	1.3 CDTI 90PK	130	75%
OPEL ASTRA	1.3 CDTI 90PK	130	75%
OPEL ASTRA GTC	1.3 CDTI 90PK	130	75%
OPEL CORSA	1.7 CDTI 125 PK	130	75%
OPEL ASTRA	1.7 CDTI 100PK MT5	135	75%
OPEL ASTRA	1.3 CDTI 90PK EASYTRONIC	135	75%
OPEL ASTRA BREAK	1.7 CDTI 100PK	135	75%
OPEL ASTRA GTC	1.7 CDTI 100PK MT5	135	75%
OPEL ASTRA GTC	1.3 CDTI 90PK EASYTRONIC	135	75%
OPEL MERIVA	1.3 CDTI 75PK	135	75%
OPEL ASTRA	1.7 CDTI 100 PK MT6	138	75%
OPEL ASTRA GTC	1.7 CDTI 100PK MT6	138	75%
OPEL MERIVA	1.7 CDTI 100PK	143	75%
OPEL VECTRA	1.9 CDTI 100PK	154	70%
OPEL VECTRA	1.9 CDTI 120PK	154	70%
OPEL ASTRA	1.9 CDTI 120PK	157	70%
OPEL ASTRA	1.9 CDTI 150PK	157	70%
OPEL ASTRA GTC	1.9 CDTI 120PK	157	70%
OPEL ASTRA GTC	1.9 CDTI 150PK	157	70%
OPEL VECTRA	1.9 CDTI 150PK	157	70%
OPEL ASTRA BREAK	1.9 CDTI 120PK	159	70%
OPEL ASTRA BREAK	1.9 CDTI 150PK	159	70%
OPEL SIGNUM	1.9 CDTI 100PK	159	70%
OPEL SIGNUM	1.9 CDTI 120PK	159	70%
OPEL VECTRA BREAK	1.9 CDTI 100PK	159	70%
OPEL VECTRA BREAK	1.9 CDTI 120PK	159	70%
OPEL VECTRA BREAK	1.9 CDTI 150PK	159	70%
OPEL SIGNUM	1.9 CDTI 150PK	162	70%
OPEL ZAFIRA	1.9 CDTI 100PK	162	70%
OPEL ZAFIRA	1.9 CDTI 120PK	162	70%
OPEL ZAFIRA	1.9 CDTI 150PK	165	70%
OPEL ASTRA GTC	1.9 CDTI 120 PK AUTOMAAT	186	60%
OPEL VECTRA	3.0 CDTI 184PK	186	60%
OPEL VECTRA	1.9 CDTI 150PK AUTOMAAT	186	60%
OPEL VECTRA BREAK	3.0 CDTI 184PK	186	60%
OPEL ASTRA	1.9 CDTI 120 PK AUTOMAAT	189	60%
OPEL ASTRA BREAK	1.9 CDTI 120 PK AUTOMAAT	189	60%
OPEL SIGNUM	3.0 CDTI 184PK	189	60%
OPEL SIGNUM	1.9 CDTI 150PK AUTOMAAT	189	60%
OPEL VECTRA BREAK	1.9 CDTI 150PK AUTOMAAT	189	60%
OPEL VECTRA	3.0 CDTI 184PK AUTOMAAT	192	60%
OPEL ZAFIRA	1.9 CDTI 120PK AUTOMAAT	194	60%
OPEL ZAFIRA	1.9 CDTI 150PK AUTOMAAT	194	60%
OPEL ANTARA	2.0 CDTI 127PK	198	60%
OPEL ANTARA	2.0 CDTI 150PK	198	60%
OPEL VECTRA BREAK	3.0 CDTI 184PK AUTOMAAT	213	60%
OPEL SIGNUM	3.0 CDTI 184PK AUTOMAAT	216	60%
OPEL ANTARA	2.0 CDTI 150PK AUTOMAAT	238	60%

Wijziging nettokost volgens aftrekbaarheid

model	CO ₂ gr/km	aftrek percentage	leaseprijs / maand	nettokost 75%	nieuwe nettokost	verschil
Corsa 1.3 CDTI 90pk	130	75%	€ 390,00	€ 321,09	€ 321,09	€ 0,00
Vectra break 1.9 CDTI 100pk	159	70%	€ 479,00	€ 394,36	€ 403,36	€ 9,00
Antara 2.0 CDTI 127pk	198	60%	€ 580,00	€ 477,52	€ 510,19	€ 32,67

Conclusie

De nettokostprijs van een voertuig op basis van de fiscale aftrekbaarheid wordt voornamelijk bepaald door de CO₂-uitstoot. Vergeet daarbij ook niet de zgn. CO₂-taks, die eveneens rechtstreeks afhangt van de CO₂-emissies.

De CO₂-uitstoot wordt vooral bepaald door het verbruik. Die hangt voornamelijk af van vier belangrijke factoren:

- de motorinhoud - hoe groter, hoe meer verbruik;
- de omvang en het gewicht van het koetswerk - hoe groter, hoe meer verbruik;
- de overbrenging - een automaat verbruikt altijd iets meer maar scoort vooral slechter in CO₂;
- de rijstijl - een zuinige rijstijl levert al gauw een liter minderverbruik op per 100km, wat op jaarbasis een groot verschil maakt.

Zoals u in tabel 2 kunt zien, situeren de meeste Opel-modellen zich nog steeds in de interessante categorieën van 75 of 70%. De impact van de nieuwe maatregelen op uw vloot is dus zeer beperkt wanneer u met Opel rijdt. Bovendien levert GM zware inspanningen om de CO₂-emissies voortdurend verder naar omlaag te krijgen (zie kader). Binnenkort stellen wij een aantal ecoFLEX-variantes met nog lagere CO₂-waarden voor.

Bedenk u echter dat CO₂ niet alles is. De uitermate interessante kostprijs van de Opel-modellen wordt mede bepaald door andere factoren zoals de lage onderhoudskosten, de uitstekende prijs-kwaliteitverhouding en de bovengemiddeld hoge restwaarde. Laat u dus niet verblinden door de CO₂-hype, en pas uw car policy aan waar het echt nodig is. De tevredenheid van uw bestuurders is daarbij ook van groot belang, zodat al te forse 'downsizing' een groot risico kan inhouden. Met een verstandige modellen- en motorenkeuze zal u probleemloos een groot gedeelte van de minder gunstige fiscale aftrekbaarheid kunnen compenseren. Uw Opel distributeur of uw GM Account Manager zullen u daarbij graag verder adviseren!

General Motors Europe doet enorme inspanningen om haar modellen nog milieuvriendelijker te maken. GM heeft een milieustrategie ontwikkeld die op korte termijn de vermindering van emissies en op lange termijn de invoering van nieuwe aandrijvings-technologieën centraal plaatst. De kernpunten van deze strategie zijn:

- Opel introduceert vanaf dit najaar voor elk model een bijzonder emissiearme ecoFLEX-uitvoering (zie blz. 12);
- GM heeft in Frankfurt met de HydroGen4 de volgende generatie van een door waterstof aangedreven voertuig met brandstofceltechnologie voorgesteld;
- Cadillac lanceert dit najaar een bio-ethanolvariant van de BLS;
- Bio-ethanol-(E85)-uitvoeringen voor Opel en Chevrolet zullen in Europa verkrijgbaar zijn vanaf 2010;
- GM Europe stelt 16 nieuwe motorenfamilies en 10 transmissiefamilies voor tegen 2012





OPEL CNG, het groene rijden

Groen rijden is 'hot'. Sinds de invoering van de op CO₂-uitstoot gebaseerde sociale bijdrage en de variabele fiscale aftrekbaarheid, zoeken bedrijven en overheden koortsachtig naar mogelijkheden om milieubewuster te rijden. Eén van de antwoorden van Opel is CNG, zeg maar aardgas. Opel biedt momenteel in België twee modellen met deze bijzonder milieuvriendelijke en rendabele technologie aan. Een kennismaking...

Er zijn meerdere autofabrikanten die 'groene' auto's leveren. Die rijden op brandstoffen zoals CNG, biodiesel, bio-ethanol en PPO (Puur Plantaardige Olie). CNG is de Engelstalige afkorting van Compressed Natural Gas, vrij vertaald als 'aardgas onder druk'. CNG wordt meestal gemaakt door aardgas met behulp van een compressor samen te persen tot een druk van ca. 250 bar. CNG wordt in hoofdzaak toegepast als voertuigbrandstof. Ook wordt aardgas soms gecompriëerd opgeslagen om als tijdelijke buffervoorraad te dienen. Als voertuigbrandstof is CNG een alternatief voor benzine of diesel. In vergelijking met deze brandstoffen stoot een aardgasauto veel minder fijnstof uit. Als gevolg van de gestegen brandstofprijzen neemt het gebruik internationaal sterk toe. Ook in ons land zijn er initiatieven om het rijden op aardgas te promoten. De openbaar vervoersmaatschappijen rijden reeds met voertuigen op aardgas, en ook gemeenten zijn bezig hun wagenpark over te schakelen op CNG en andere milieuvriendelijke brandstoffen. De Combo CNG staat met een Ecoscore van 74 punten als één van de meest milieuvriendelijke voertuigen gecatalogeerd. (www.milieuvriendelijkvoertuig.be).

Waarom aardgas?

De voordelen van rijden op aardgas zijn aanzienlijk, niet in de laatste plaats vanwege een drastische verlaging van de emissiewaarden. De

Zafira CNG en de Combo CNG verbranden slechts 5,0 resp. 4,9 kg aardgas per 100 kilometer (dit komt respectievelijk overeen met 138 en 133 g CO₂ per km). De Zafira in CNG-uitvoering stoot bijvoorbeeld 80% minder stikstofoxiden uit dan vergelijkbare dieselvarianten en ook ten opzichte van benzine worden dergelijke waarden bereikt. De uitstoot van CO₂ ligt 20 tot 25% lager dan bij de benzinevarianten. Bovendien is de emissie vrij van roetdeeltjes en stoot de Zafira CNG 80% minder zwavelverbindingen uit ten opzichte van zwavelarme diesel. Tot slot wordt de emissie van benzeen vrijwel volledig teruggedrongen met een reductie van maar liefst 97-100% ten opzichte van vergelijkbare benzine- en dieselluitvoeringen.

De zevenzitter Zafira stoot in de CNG-variant dus slechts 20 g CO₂ uit per kilometer en per zitplaats. De aardgasauto's blinken uit door hun onovertroffen lage bedrijfskosten, maken een actieradius tot 380 kilometer mogelijk met een volle aardgastank, garanderen het onbeperkte gebruik van passagiers- en kofferruimte, en bieden met 69 kW/94 pk bijna hetzelfde motorvermogen als de basisbenzinemotor. Bovendien beschikken ze over een benzinereservetank die goed is voor maximaal 170 km extra rijbereik. Dit voor een probleemloos gebruik in het normale dagelijkse verkeer. De 1.6 liter CNG-motor is ontworpen voor aardgas, biogas of willekeurige mengsels van beide brandstoffen. Het rijden met aardgas kent bovendien geen negatieve gevolgen voor de

rijeigenschappen, want een aardgasauto rijdt hetzelfde als een normale auto. Opel plant daarbij ook nog de invoering van een sterkere "TNG"-motor met turbolading.

Tanken van aardgas

Een auto op aardgas moet je vullen zoals een auto op LPG. Er zijn 2 soorten systemen om een aardgasauto te tanken, namelijk een 'Fast Fill' en een 'Slow Fill' systeem. Bij Fast Fill sluit je de auto aan op een grote compressor die de tank in ongeveer 2 minuten vult. Met een Slow Fill installatie kun je de auto bijvoorbeeld thuis met aardgas vullen. Deze installatie staat gekoppeld aan een kleine compressor en vult de tank in 5-8 uur. Deze thuisinstallaties zijn in ons land nog niet verkrijgbaar, maar dat zal in de toekomst veranderen.

Wereldwijd

Het rijden op aardgas is geen nieuw begrip. In verschillende landen rijdt men al jaren probleemloos op deze brandstof. Koploper is Argentinië waar ongeveer 950.000 voertuigen op aardgas rijden. In Europa voert Italië de lijst aan met ongeveer 400.000 voertuigen op aardgas. In Duitsland groeide de markt gedurende de laatste drie jaar enorm dankzij de inplanting van meer dan 1.000 vulstations. In België zijn

momenteel een zestal vulstations operationeel. In Antwerpen, Mechelen en Brugge kan Electrabel tankmogelijkheden voorstellen voor professioneel gebruik. In de provincie Luik stelt ALG tankmogelijkheden ter beschikking in een drietal stations. Bijkomende informatie omtrent CNG / NGV (Natural Gas Vehicles - Natuurlijk Gas Voertuigen) kan men ook vinden op de website van de Europese Vereniging van Aardgasvoertuigen www.engva.org. Ook in de volgende edities van InMotion zullen we u blijven informeren over deze bijzonder toekomstgerichte brandstof.



Actieradius met diverse brandstoffen

Met een bedrag van 50 euro kan er met een Combo CNG een afstand afgelegd worden van 1.700 km

- De 1.3 CDTI dieselmotor legt 898 km af
- De 1.4 Twinport benzinemotor legt 588 km af

Brandstofkosten met gemiddeld 20.000 km/jaar

- CNG: €588
- Diesel: €1.113
- Benzine: €1.701

Afstanden berekend met volgende gemiddelde verbruikcijfers:

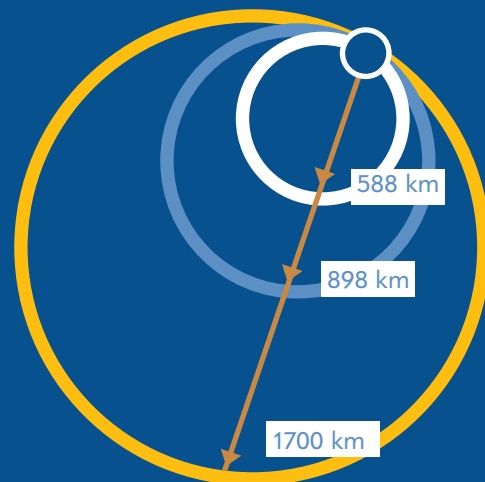
Opel Combo 1.6 CNG 4,9 kg CNG/100km

Opel Combo 1.3 CDTI 5,3 l diesel/100km

Opel Combo 1.4 TWINPORT 6,3 l benzine/100km

Prijzen van de brandstof: aardgas: €0,60/kg - diesel: €1,05/l - benzine: €1,35/l

Indicatieve prijzen in België - zomer 2007



- CNG: Opel Combo 1.6 CNG
- Diesel: Opel Combo 1.3 CDTI
- Benzine: Opel Combo 1.4 TWINPORT



IMES SAFETY

voor het betere voetenwerk

IMES Safety is de nieuwe naam voor Perfect Fit Safety. Het in Antwerpen gevestigde bedrijf, dat sinds kort tot de IMES-groep behoort, is gespecialiseerd in veiligheidsschoenen, veiligheidsbrillen (zelfs met correctieglazen), werkkledij en otoplastieken (gehoorbescherming). Het heeft zich daarbij als missie gesteld om toonaangevend te zijn in kwaliteit en service aan een concurrentiële prijs. Opgestart in 2003 onder de naam De Bruyn Safety, heeft het bedrijf inmiddels een stevige marktpositie verworven. Opel helpt hen daarbij een handje, of beter 'voetje'...

We ontmoeten Christof De Bruyn, oprichter van het bedrijf en momenteel Business Manager van IMES Safety. Hij steekt meteen van wal: “Specifiek aan de activiteit van IMES Safety is de productie op maat. Elke mens is uniek, dus is het logisch dat veiligheidsschoenen en -kleding aangepast worden. Niet alleen verdeelt IMES Safety uitsluitend merken van topkwaliteit, maar de service gaat nog eens stap verder met de PASBUS. Met deze mobiele unit komen we bij de klant om alle maten te noteren en ter plekke de nodige aanpassingen te beslissen. Onnodig te zeggen dat dit enorme voordelen biedt: de arbeiders hoeven maar eventjes hun werkpost te verlaten en zijn zeker van aangepast materiaal. Daarbij worden ook voor gehoorbeschermers en correctieglazen voor veiligheidsbrillen ter plekke de maten genomen. Sinds begin dit jaar hebben we een gloednieuwe Pasbus, op basis van de Opel Movano. De nieuwe Pasbus is beduidend groter en completer dan de vorige, die op een Vivaro gebaseerd was. Mensen kunnen echt 'instappen' en er is een kleedhokje met spiegel, zodat mensen in alle comfort kunnen passen.”

Op de vraag waarom hij toetrad tot de IMES groep antwoordt Christof: “Met mijn bedrijf wilde ik mij duidelijk onderscheiden in de markt. Van bij

de start hebben we gekozen voor specialisatie en topservice. Zo zijn we o.a. verdeler van de schoenen van Bata, de referentie op wereldvlak. Leveringen kunnen ook gepersonaliseerd worden, bvb. door specifieke schoendozen te maken voor een klant, of kledij te verpakken per persoon. We houden samen met de klant ook de kosten onder controle door middel van regelmatige rapportering en bijsturing. Zo worden de logistieke kosten gevoelig gedrukt. De groep IMES bood een extra dimensie die ik zelf nooit kon bereiken. Door hun omvang, productaanbod, professionalisme en marktpositie opent zich een gigantisch potentieel voor onze nieuwe Safety-divisie. We hebben immers klanten als GM en Delhaize, die we nu nog beter kunnen bedienen. Anderzijds opent IMES Safety voor de hele IMES-groep deuren in bedrijven of sectoren die we vroeger weinig of niet bewerkten. Het beste moet dus nog komen!”

De Pasbus is een mooi staaltje van vakmanschap en samenwerking tussen IMES Safety, Opel en Masterlease. De Pasbus van IMES Safety komt op eenvoudige afspraak langs in uw bedrijf. Voor meer info kunt u terecht bij IMES Safety op telefoon 03 830 00 00 of www.imes.be.

Voor SIMAC is topkwaliteit de norm

Simac is een ICT-specialist die zich ontfermt over de ICT netwerk- en systeeminfrastructuur van zowel bedrijven als consumenten. Hierbij wordt het principe gehanteerd dat informaticasystemen even logisch en betrouwbaar moeten zijn als gas, water of elektriciteit. Met meer dan 35 jaar ervaring, is het in 1971 gestarte bedrijf inmiddels gegroeid tot een grote speler met ongeveer 900 werknemers in de Benelux-landen, Tsjechië en Slowakije.

Ervaring, luisterbereidheid en creativiteit zijn kernwaarden voor Simac. Maar voor alles komt absolute kwaliteit! Simac is dan ook ISO- en VCA-gecertificeerd. Een logisch onderdeel daarvan is het rationele wagenparkbeheer, waarbij de keuzecriteria betrouwbaarheid, veelzijdigheid en de prijs-kwaliteitverhouding zijn. Criteria welke Simac bij Opel terugvindt. Zo werden er voor de recent opgerichte divisie Simac 3Services, die installaties uitvoert voor grote klanten zoals Telenet, tussen 2005 en dit jaar niet minder dan 90 Opel Vivaro's aangekocht. Daarvan zijn er inmiddels bijna 80 geleverd door Opel distributeur Van Caudenberg in Haasrode. Alle wagens zijn momenteel in leasing bij LeasePlan of KBC Autolease.



*Yvonne Hanselman - Wagenparkverantwoordelijke Simac
Johan Bollen - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium*

Gezond verstand primeert voor DEDEVAN



Staan allemaal in rij om de sleutel over te nemen van Nadia Verheyden - Gedelegeerd Bestuurder Piret-Boon: (vlnr) Roeland Vriens - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium, Johan Denewet - zaakvoerder Dedevan, Luc Cosijn - Account Manager KBC Autolease, Rudy Van Rode - Fleet Advisor Piret-Boon en Ingrid Timmermans - office manager Dedevan. Martien Van Berckelaer - zaakvoerder Dedevan is niet van plan hem af te geven. Katrin D'Hont - senior Consultant Dedevan (derde van rechts achteraan, tussen haar collega's) geniet van het spektakel.

Outsourcing (uitbesteding) is ook in de medische sector een meer en meer voorkomende oplossing voor instellingen en bedrijven die voor een korte of langere periode extra ondersteuning nodig hebben, of die bepaalde taken aan externe specialisten willen toewijzen. Het bedrijf Decat, Denewet & Van Berckelaer uit Wommel, genoemd naar de drie oprichters/eigenaars, heeft zich van bij de start gespecialiseerd in outsourcingoplossingen voor deze specifieke sector.

Daarbij kan de mate van specialisatie van de externe werkrachten die zij leveren, sterk variëren, gaande van hooggekwalificeerde klinische taken over HR, marketing en sales, tot minder gespecialiseerde jobs, bijvoorbeeld in productie, administratie of logistiek. In alle gevallen zorgt Decat, Denewet & Van Berckelaer voor gepaste opleiding en screening van de medewerkers.

Ook voor het wagenpark kiest het bedrijf voor kwaliteit, meer bepaald Opel als merk en KBC Autolease als verhuurder. Enkel de Opel modellen Astra en Vectra komen daarbij in aanmerking. Op 13 augustus werden 16 nagelnieuwe Opel Vectra break 1.9 CDTI Comfort met Gold pack aan hun overgelukkige bestuurders afgeleverd door Opel distributeur Piret-Boon. Een mooi bewijs van het succesvol partnership tussen Decat, Denewer & Van Berckelaer, Opel en KBC Autolease!



Opel ten dienste van het MILIEU

Op de voorbije IAA in Frankfurt (13-23 september 2007) presenteerde Opel een gamma bijzonder zuinige en milieuvriendelijke voertuigen. Opel zal spoedig nieuwe ecoFLEX-versies aanbieden die de laagste CO₂-emissies hebben in hun respectieve modellijn. De eerste versie - de Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX met 55 kW/75 pk, voorzien van een deeltjesfilter - beleefde haar Europese première op de IAA. De goed uitgeruste vijfdeursversie, die vanaf december kan worden besteld, stoot slechts 119 gram CO₂ per kilometer uit, wat overeenstemt met een MVEG-verbruik van 4,5 liter diesel per 100 km. Aan het einde van het jaar zullen ook andere populaire modellijnen beschikbaar zijn in ecoFLEX-versies: Meriva 1.3 CDTI ecoFLEX, Astra 1.3 CDTI ecoFLEX, en Zafira en Combo CNG ecoFLEX versies die op aardgas rijden.

Het huidige productaanbod illustreert hoe Opel de beperking van emissies en verbruik ter harte neemt. Talrijke Opel-modellen die rond de ecoFLEX-ruimte op de IAA stonden opgesteld, produceren minder dan 140 g CO₂ per kilometer.

De Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX geeft het startsein

Op de IAA in Frankfurt startte Opel de eerste fase in zijn langlopende ecoFLEX-milieustrategie. Die beoogt het aanbieden, in elke modellijn met hoog volume, van een ecoFLEX-versie met zeer geringe koolstofdioxide-uitstoot die lage verbruiks- en emissiewaarden verenigt met lage gebruikskosten en veel rijplezier. De eerste auto in dit gamma is de Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX, die slechts 119 gram CO₂ per kilometer uitstoot en gemiddeld slechts 4,5 liter diesel per 100 kilometer verbruikt. Die uitstekende cijfers zijn te danken aan de kleinste common-rail viercilinderturbodieselmotor ter wereld. De 1.3 CDTI ECOTEC was reeds gekend voor zijn verfijning, zijn reactievermogen en zijn uitzonderlijk lage verbruik.

Door de optimalisering van de referentievelden bereikt de viercilinder een nog lager gemiddeld verbruik. Deze uitzonderlijk zuinige krachtbron is voorbestemd om als basis te dienen voor de ecoFLEX-versies van de Corsa, de veelzijdige Meriva en de ruime Astra vijfdeurs.

Corsa Hybrid conceptcar met slechts 99 gram CO₂ per kilometer

De Opel Corsa Hybrid conceptcar, die in wereldpremière ging in Frankfurt, is een resultaat van General Motors' doorgedreven inspanningen om het brandstofverbruik en de emissies te beperken. Met zijn GM Hybrid systeem en dieseltechnologie van de volgende generatie heeft de Corsa Hybrid conceptcar voldoende aan 3,75 liter diesel per 100 km en stoot hij slechts 99 gram CO₂ per kilometer uit. Zijn krachtbron is gebaseerd op de Corsa 1.3 CDTI met 55 kW/75 pk. De brandstofbesparingen worden grotendeels bereikt dankzij de vooruitstrevende startmotor-generatortechnologie die op deze conceptcar debuteert. De Corsa Hybrid beschikt over een lithium-ionbatterij.



waarbij het maximum wordt gehaald uit het brandstofbesparende potentieel van de motor. De bestuurder weet dan wanneer hij of zij moet schakelen om het verbruik te beperken. Andere in het oog springende details zijn groene stiknaden op het lederen stuurwiel en de versnellingspookhoes en het groene schakelrooster op de versnellingspook.

Toepassing van milieutechnologieën op het volledige gamma

Naast de ecoFLEX-versies biedt Opel een brede waaier van voertuigen aan die toonaangevend zijn in hun klasse wat het brandstofverbruik en de emissies betreft. Het motorconcept 'Eco-Turbo' vormt de basis van Opels geavanceerde diesel- en benzine-motoren. De Eco-Turbo motoren volgen het 'downsizing'-principe - turbomotoren met in verhouding kleine cilinderinhouden - en vervangen meer en meer krachtbronnen met een grotere zuigerverplaatsing. Minder wrijving en een hoger thermisch rendement zijn de resultaten. Eco-Turbo motoren hebben een zuiniger nuttig toerentalbereik, waardoor zij minder brandstof verbruiken en minder CO₂ uitstoten. Neem het voorbeeld van de Astra: de 1.6 turbo ECOTEC (132 kW/180 pk) verving de 2.0 turbo (125 kW/170 pk) in de lente van 2007. De kleinere motor verbruikt 14 procent minder brandstof dan de tweeliter, en stoot bijgevolg minder CO₂ uit. De nieuwe 1.7 CDTI turbodiesel (92 kW/125 pk) verbruikt zeven procent minder brandstof dan de 1,9-liter (88 kW/120 pk). Deze Eco-Turbo motor levert bovendien betere rijprestaties.

Opel wil de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik verder terugdringen met een reeks verbeteringen aan componenten die geen deel uitmaken van de motor. Een voorbeeld is de introductie van Electric Power Steering (EPS) - bekend van de Corsa - op alle versies. Voordeel van dit systeem is dat het maar exact de noodzakelijke hoeveelheid energie afneemt van de generator. De variabele oliepomp werkt op gelijksoortige wijze: zij verpompt niet meer vloeistof dan nodig is in de momentane situatie. Andere brandstof-besparende maatregelen zijn het gebruik van banden met lage weerstand en kleine verbeteringen in de aerodynamische eigenschappen.

Vectra Flexpower draait op bio-energie

Op middellange termijn wil Opel meer versies aanbieden die op alternatieve brandstoffen draaien. Op de IAA 2007 presenteerde Opel de Flexpower, een Vectra sedan die geen uiterlijke wijzigingen ondergaat, maar wel beschikt over een tweeliter-turbomotor die op E85 bio-ethanol, conventionele benzine of een mengsel van beide kan lopen.

Aardgasaandrijving met monovalentplus concept op zijn plaats in het ecoFLEX-programma

Opels ecoFLEX-voertuigen met aardgas beschikken eveneens over indrukwekkende milieukwaliteiten. De Zafira en de Combo CNG (Compressed Natural Gas) produceren vrijwel geen roetdeeltjes, 20 procent minder koolstofdioxide dan een vergelijkbaar benzinemodel en tot 80 procent minder andere verontreinigende stoffen. Door hun ongekend lage gebruikskosten zijn de twee CNG-versies perfect op hun plaats in het ecoFLEX-programma. De 1,6-liter motor met 69 kW/94 pk haalt een maximaal rendement uit zijn brandstof, ongeacht of hij op aardgas, biogas of een mengsel van beide loopt. Een reservebenzinetank van 14 liter staat borg voor een ononderbroken mobiliteit op trajecten waar geen aardgaspompstations beschikbaar zijn. Dankzij het lage verbruik en de grote capaciteit van de aardgastank is een rijbereik van meer dan 500 kilometer beschikbaar.

ecoFLEX-versies bekennen kleur

Opel benadrukt het belang van de ecoFLEX-versies met bepaalde functionele en esthetische verfijningen. Het handelsmerk van de voertuigen die in Frankfurt debutteren, is de 'Green Spirit' koetswerkklak. Deze fel turquoise kleur wordt ook gebruikt voor de centrale panelen van de zetelbekleding. Een kenmerkend element van alle ecoFLEX-versies is het ecoFLEX-logo aan de achterzijde en het groene segment op de toerenteller. Die groene zone geeft het ideale toerentalbereik weer



CADILLAC

Luxe als sleutelwoord

De merken die deel uitmaken van General Motors zijn bijzonder divers. Eén ding hebben ze echter allemaal gemeen: een onberispelijke kwaliteit. Het meest luxueuze merk van de groep is ongetwijfeld Cadillac. Het Amerikaanse merk levert stuk voor stuk modellen met een eigenzinnige look en een unieke uitstraling. Een overzicht.

Cadillac BLS / BLS Wagon

De BLS is Cadillac's basismodel, maar dat maakt hem niet minder Cadillac. De luxe, het comfort en discrete klasse zijn dus van de partij. Met zijn zuinige en krachtige 1.9D dieselmotoren met 150 en 180pk, voorwielaandrijving en compacte koetswerk kan je de BLS met een gerust hart als "Europees" omschrijven.

Hij wordt trouwens ook op ons continent gebouwd. De nieuwste uitbreiding van het BLS-gamma werd voorgesteld op het Salon van Frankfurt: de BLS Wagon. Deze dynamisch gelijkende break krijgt hetzelfde onderstel en designtrekken als de BLS sedan, maar dan wel met een praktische en ruime koffer. Voor de BLS Wagon geldt een meerprijs van 1400 euro ten opzichte van de Sedan.

Cadillac CTS

De eveneens nieuwe CTS is het alternatief van Cadillac in het segment van de prestigeberlines. Met een spectaculair design, een uiterst complete standaarduitrusting en een dynamische rijervaring, geeft hij



Cadillac XLR



Cadillac Escalade

zijn Europese concurrenten het nakijken. De CTS kan bovendien schermen met enkele technologische hoogstandjes als meedraaiende xenon koplampen, een slim sleutelsysteem en een Bose Cabin Surround geluidssysteem. Het ontdekken waard!

Cadillac STS

De STS is hét voorbeeld bij uitstek van de Amerikaanse aanpak in het segment van de limousines. Hoogwaardige materialen, een luxueuze uitrusting en een fluisterstil interieur maken van deze limousine een comfortabele kilometervreter. Bovendien zet je je met de STS af tegen het eerder saaie imago dat traditionele luxesedans in deze klasse hebben. Kortom, een echte Cadillac!

Cadillac SRX

De SRX, met zijn volledig vernieuwd interieur, is door zijn relatief lage koetswerk een buitenbeentje op de huidige automarkt. Deze cross-over combineert de voordelen van een break en een SUV tot een

Cadillac BLS



Cadillac CTS



Cadillac SRX



Steven Claus - Sales Manager
Cadillac-Corvette-HUMMER:
"De juiste klanten aanspreken"



Op deze bladzijden kon u al kennismaken met het verrassend uitgebreide gamma dat Cadillac in huis heeft. Met hypermoderne common rail dieselmotoren in de BLS en CTS zit daar bovendien ook voor fleetklanten heel wat interessants bij. Maar een gamma alleen is niet genoeg. Ook de service en de klantenbenadering moet goed zitten. Daarvoor zorgt Steven Claus, de recent aangestelde Sales Manager voor Cadillac, Corvette en HUMMER. Steven Claus brengt een heleboel fleetervaring mee naar het team van de Kroymans-groep die de Amerikaanse merken op de Belgische markt invoert, want hij werkte voordien al geruime tijd in de leasingsector. Zijn visie op de positie van - met name - Cadillac in de fleetmarkt is dan ook duidelijk: "Het komt er heel eenvoudig op neer dat onze auto's te weinig bekend zijn bij het brede publiek", legt hij uit. "Mensen verwachten van een Amerikaanse auto, en dan zeker één die er zo origineel en prestigieus uitziet als een Cadillac, dat er een gigantische motor onder de kap zit. Dat we in de BLS de heel moderne, zuinige én fiscaal vriendelijke 1.9 common rail viercilinder van de GM-groep aanbieden, is vaak nog onbekend.

Om dat doel te bereiken, mikt de Belgische invoerder met name op het dealernet en een actieve, gepersonaliseerde marketingaanpak. Van de zes huidige Cadillac-dealers in de Belux zal het netwerk groeien naar negen vestigingen, zodat elke provincie er één heeft. "Verder gaan we mensen heel persoonlijk benaderen om hen onze modellen te leren kennen", geeft Steven Claus nog aan. "Verwacht Cadillac op meer fleetevenementen en in direct mail-campagnes in je brievenbus. Daarbij richten we ons in de eerste plaats op businessmensen die zich willen onderscheiden en origineel uit de hoek komen. Geen betere auto voor deze doelgroep dan een Cadillac, zeker omdat die keuze niet in de weg staat van een fiscaal intelligent en voordelig wagenpark!"

comfortabele en luxueuze alleskunner. Beschikbaar in vierwielaandrijving en achterwielaandrijving, een uitstekend veiligheidssysteem, zeven plaatsen en een zee van ruimte maken van deze SRX een ideale familie-wagen voor actieve gezinnen.

Cadillac Escalade

De Escalade is vooral bekend uit Amerikaanse hiphopvideo's waar hij dienst doet als ultieme uiting van luxe en een "bling" lifestyle. Hij is ook kind aan huis in Hollywood en Washington DC. Bij ons wordt de Escalade vooral geapprecieerd om z'n comfort en het grote sleepvermogen.

Cadillac XLR

De XLR is Cadillac's absolute topwagen. Deze tweezits roadster past met zijn scherpe lijnen perfect in het Cadillac-gamma. Dankzij een wegklapbaar stalen cabriodak geniet je elke dag van de XLR, zelfs in ons klimaat. Onder de motorkap zit een heerlijke 4,6 liter V8 van 320 pk die standaard gekoppeld wordt aan een automatische zesversnellingsbak.

OPEL CORSA in de kijker

De nieuwe Opel Corsa een succes noemen, is een understatement van formaat. Sinds zijn lancering in 2006, loopt het storm voor de compacte Opel. Ook wagenparken hebben de Corsa in hun hart gesloten. Niet verwonderlijk, want de nieuwe Corsa is niet alleen een echte verleider, hij overtuigt ook met objectieve kwaliteiten en bijzonder lage kosten. Op deze bladzijden ziet u een aantal getuigenissen van klanten die de voorbije maanden grotere aantallen Corsa's hebben besteld. Onze hartelijke dank voor hun vertrouwen!

Junior medewerkers van KPMG rijden Corsa



KPMG België behoort tot één van de toonaangevende spelers in de audit-, tax- en adviessector, met meer dan 900 medewerkers verspreid over 6 kantoren. Elk jaar verwelkomen zijn een groot aantal nieuwelingen, die als junior medewerker hun eerste werkervaring opdoen. Om die medewerkers mobiel te houden, bestelde KPMG begin dit jaar, via Athlon Car Lease, 139 nieuwe Corsa's Enjoy 1.3 CDTI met Silver Pack, stuk voor stuk in de kleur Ultra Blue. De auto's werden allemaal geleverd door Opel distributeur Houttequiet uit Beveren, tussen augustus en begin oktober. Voor de logistieke ondersteuning zorgde FleetPilot.

vlnr: Johan Bollen - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium, Peter Van de Velde - Fleet Administrator KPMG, Wouter Van Linden - Senior Manager Compensation & Benefits KPMG, Valère Raemdonck - Fleet Advisor Houttequiet, Marc Van Hoecke - HR Director KPMG en Paul Gestels - Business to Business Manager GM Belgium

250 nieuwe Corsa's voor DELOITTE

In september was het een drukte van jewelste op de parkings van één van de grootste professional services firma's in België. Deloitte had immers de nieuwe Corsa als bedrijfswagen voor hun 'new hires' uitgekozen. Begin dit jaar bestelden zij 250 Corsa's voor levering in september. De wagens werden op drie verschillende data aan de gelukkige bestuurders overhandigd. De Deloitte juniors snorren voortaan met de Corsa Enjoy 1.3 CDTI over de weg. Een vijfdeurs wagen in Ultra Blue metaalkleur, uitgerust met een 75 pk krachtige motor, Silver Pack en een reeks andere opties. Kroymans Nicolas uit Zaventem leverde de nieuwe wagens aan en werd daarbij logistiek ondersteund door FleetPilot. Alphabet Belgium neemt het beheer van de operationele leasing voor zijn rekening.



Heel wat ondersteuning bij FleetPilot voor de overhandiging van één van de 250 Corsa's: vlnr Freddy Van Lancker - Bestuurder Valck Group, Annelies Vermeire en Bart Van Elskens - Fleet Officers Deloitte, Karin Meersman - Account Manager Alphabet, Nicole Van Malderen - Fleet Officer Deloitte, Paul Gestels - Manager Business to Business GM Belgium, Luc De Saeger - Fleet Manager Deloitte, Stijn Adriaenssens - Fleet Officer Deloitte, Herman Stroobants - Fleet Advisor Kroymans Nicolas Zaventem, Johan Bollen - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium en last but not least Katty Blanckaert - Directie FleetPilot.

Corsa troef bij DELAWARE CONSULTING



Roeland Vriens - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium in het aangename gezelschap van Veronique Derycke - CFO Delaware Consulting, Karin Meersman en Nathalie Dullers - Alphabet, Jean-Philippe Vanneste - Gedelegeerd bestuurder Vanneste en John Windels - Sales Manager Vanneste.

Delaware Consulting, een Belgisch partnership met vestigingen in Kortrijk, Antwerpen en Shanghai, telt 200 medewerkers die vooral werken voor lokale en internationaal georiënteerde bedrijven. Belangrijke elementen in de bedrijfscultuur zijn teamspirit en engagement. Het devies van Delaware luidt dan ook 'Combining strenghts, Delivering solutions'. Dat geldt ook voor de junior medewerkers, die van bij de start mogen rekenen op uitstekende arbeidsvoorwaarden, waaronder een gepaste auto. Niet verwonderlijk dat ook Delaware koos voor de Opel Corsa 1.3 CDTI 75pk met 5 deuren in Enjoy-uitvoering. Naast het Silver pack werden ook een aantal veiligheidsbevorderende opties gekozen, wat typerend is voor het bedrijf. Begin september mochten 25 'juniors' hun nieuwe Corsa in ontvangst nemen op de parking van het bedrijf in Kortrijk. De levering gebeurde door de Kortrijkse Opel distributeur Vanneste. Alle wagens zijn in operationele leasing bij Alphabet.

DE VOORZORG provincie Antwerpen valt op!

De vzw Thuisverpleging De VoorZorg provincie Antwerpen is een onderdeel van het ziekenfonds De VoorZorg provincie Antwerpen. Op 3 juli 2007 nam de organisatie 21 fonkelnieuwe Opel Corsa's in gebruik. De auto's werden in een opvallend rood (Titiaanrood) gespoten, waardoor ze makkelijk te herkennen zijn voor de leden van De VoorZorg provincie Antwerpen. Opel distributeur Hens stond in voor de vlekkeloze aflevering in een prachtig kader. De keuze voor de nieuwe Corsa werd gemaakt op basis van de uitstekende prijs-kwaliteitverhouding, waarbij veiligheid en comfort speciale aandachtspunten waren. De samenwerking blijft ook de volgende jaren lopen, zodat de vzw Thuisverpleging De VoorZorg provincie Antwerpen in de nabije toekomst enkel nog met Opel Corsa's rijdt!



Junior consultants van PwC mobiel met de nieuwe Corsa



PricewaterhouseCoopers (PwC) behoort tot de wereldwijde 'Big 5' van consultancybedrijven inzake audit, fiscaliteit en dienstverlening. In België stelt PwC meer dan 1200 mensen van 34 nationaliteiten tewerk. Elk jaar zorgt het bedrijf voor een aanzienlijke

instroom van net afgestudeerden, die erop gebrand zijn om in de business ingewerkt te raken. PwC investeert zwaar in hun opleiding zodat ze zich qua kennis en ervaring kunnen ontwikkelen, terwijl ze hun carrière in een dynamische internationale omgeving uitbouwen. De business van PwC is er één van mensen, dus het bedrijf sluit nooit een compromis over kwaliteit! Dat geldt ook voor het wagenpark, waaronder de voertuigen van de 'juniors'. In dat kader heeft PwC Belgium beslist om voor de volgende 2 jaar opnieuw in zee te gaan met Opel voor de levering van zo'n 120 nieuwe Corsa's voor hun 'Tax'-divisie. Doorslaggevend bij de keuze waren de uitstekende prijs-kwaliteitsverhouding en de fiscaal gunstige 1.3 CDTI-motor, maar ook de sexy uitstraling van de nieuwe Corsa bleek een belangrijke troef. Begin september namen 60 enthousiaste nieuwe consultants hun eigen Corsa 1.3 CDTI Essentia met Silver pack in ontvangst. Alle auto's dragen dezelfde stijlvolle metaalkleur 'Metro' en worden geleased bij ALD Automotive.

Een modern wagenpark voor de LOKALE POLITIE ANTWERPEN



Vlnr: Hans Van Loon - GMAN Antwerpen, Paul Crève - verantwoordelijke Logistieke steundienst Politie Antwerpen, Patrick Broes - GMAN Antwerpen, Bart Goris - Commissaris Logistieke steundienst Politie Antwerpen en Luc Pauwels - Account Manager Governmental Sales GM Belgium.

De Lokale Politie Antwerpen is het grootste politiekorps van Vlaanderen, met een wagenpark van ongeveer 300 voertuigen. Logistiek verantwoordelijke Paul Crève zorgt ervoor dat dit park jaarlijks gemoderniseerd wordt. Dat moet ook, want de voertuigen staan 7 dagen per week, 24u/24u ter beschikking voor de verschillende afdelingen van het Antwerpse korps.

De Antwerpse politie koos dit jaar voor de Opel Astra in dieseluitlevering. Deze wagen is uitermate geschikt als multifunctioneel interventievoertuig voor de drukke straten van Antwerpen. Het contract, dat de levering van een 20-tal Astra's inhield, werd tot stand gebracht in samenwerking met Dexia Autolease en GMAN Antwerpen. In totaal werden de afgelopen maanden een 60-tal voertuigen vervangen door nieuwe Opels. De Politie Antwerpen bevestigt daarmee nogmaals het grote vertrouwen dat zij hebben in de kwaliteiten van onze wagens en het partnership tussen Opel en de overheid!

Vectra break 3.0 CDTI voor POLITIEZONE RUPEL

Vrijdag 13 juli 2007 was allesbehalve een ongeluksdag voor Politiezone Rupel. Deze zone, die ten zuiden van Antwerpen de gemeenten Boom, Rumst, Niel en Hemiksem omvat, nam die dag namelijk 3 Opels Vectra Break in ontvangst, met de top-dieselmotorisatie 3.0 CDTI. Uitzonderlijke voertuigen, maar ze zijn dan ook bestemd voor de afdeling interventie van deze grote politiezone.

Ook deze bestelling kadert in het raamcontract van de federale politie, waarbij alle lokale politiezones voertuigen kunnen aankopen. De Opel Vectra break 3.0 CDTI blijkt daarbij één van de best verkochte wagens, voornamelijk omwille van zijn veelzijdigheid en functionaliteit. Als geen ander combineert de Vectra break 3.0 CDTI een krachtige motor met een hoog koppel van 400 Nm, en paart dat aan hoogstaand comfort voor de bestuurder en de passagiers. Bovendien slikt de gigantische koffer in alle veiligheid al het benodigde materiaal voor interventies, zonder de ruimte voor de passagiers te beïnvloeden. Geen wonder dat dit voertuig één van de meest veelzijdige werkpaarden binnen de politiewereld is! Inmiddels heeft ook de federale politie een bestelling geplaatst voor een aantal voertuigen van dit type, wat zijn succes nog maar eens bevestigt. Maar daarover leest u meer in een volgende editie van InMotion.

Gwen Merckx - Korpschef PZ Rupel en Commissaris Peter Van Den Abbeele ontvangen de sleutels van Luc Pauwels - Account Manager Governmental Sales GM Belgium.



LIMBURGSE POLITIE kiest Opel Vivaro Combi

Gelukkige gezichten op woensdag 29 augustus, toen de Politiezone Hano (Hamont- Achel, Neerpelt en Overpelt) ontvangst nam van een aantal nieuwe Opels Vivaro Combi. De Limburgse ordehandhavers kozen voor de Opel Vivaro in bureeluitvoering omdat dit voor hen het ideale werkpaard voor intensief gebruik is. Daarmee volgen ze het voorbeeld van hun collega's van de PZ Antwerpen.

PZ Hano heeft met Antwerpen gemeen dat het een bijzonder uitgestrekte zone is. De drie gemeenten tellen samen zo'n 44.000 inwoners. De patrouille- en interventiewagens van de lokale politie rijden dan ook gemiddeld 50-60.000km per jaar. PZ Hano heeft een personeelsbestand van een 60-tal agenten. Niet te verwonderen dat hun voertuigen bijna fulltime operationeel moeten zijn. Gelukkig kunnen ze daarbij rekenen op de hoge betrouwbaarheid van de Vivaro. Met deze bestelling brengt de PZ Hano het aantal Opel Vivaro's Combi naar 4 stuks en bestaat hun wagenpark uit meer dan 50% Opels.



Vlnr: Georges Cremers - verantwoordelijke logistiek PZ Hano, Ewald Hermans - wijkdienst PZ Hano, Geert Vanhoof - dienst interventie PZ Hano, Sébastien Laebens - account manager fleet en Luc Pauwels - Account Manager Governmental Sales GM Belgium



KROYMANS NICOLAS

Meer dan 25 jaar een baken van vertrouwen

Al meer dan vijftig jaar vinden Opel-rijders de weg naar de Leuvensesteenweg in Zaventem. Sinds 1981 is daar de Opel-verdeler Nicolas gevestigd, en dat bedrijf maakt tegenwoordig zowat de belangrijkste evolutie in zijn hele geschiedenis door.

In 1998 ging het overbekende Opel Nicolas deel uitmaken van de Nederlandse Kroymans-groep. Die heeft ook in ons land een heel aantal autoverdelers onder de vleugels genomen, en zo kwam ook de Zaventemse Opel-verdeler (tegelijk met de Vilvoordse tegenhanger Opel René trouwens) de rangen van Kroymans Corporation versterken. Tegen eind dit jaar zal dat trouwens ook uiterlijk heel duidelijke gevolgen hebben. Rond die tijd verhuist het autobedrijf namelijk naar zijn gloednieuwe gebouwen, even verderop op een steenworp van de huidige locatie aan de Leuvensesteenweg. Net als alle andere vestigingen van de groep, zullen ook die nieuwe gebouwen helemaal in een Kroymans-kleedje getooid zijn.

Maar laat u zich niet misleiden door die uiterlijke veranderingen: de inhoud van Kroymans Nicolas blijft op precies hetzelfde niveau als wat klanten al jarenlang van de Zaventemse verdeler gewend zijn. Het bedrijf blijft onveranderd rekenen op de jarenlange ervaring van zijn

gedreven medewerkers, die zowel de particuliere als de zakelijke klanten centraal stellen.

Die zakelijke klanten weten ongetwijfeld al dat Opel Kroymans Nicolas ook één van de door General Motors Belgium erkende Business Centers is. Dat staat dan ook voor het specifieke dienstverleningspakket dat die Business Centers zo uniek maakt. Bij Kroymans Nicolas vertaalt zich dat in een snelle service, het bijzonder vlot vastleggen van afspraken voor onderhoud en herstellingen en de ruime beschikbaarheid van vervangwagens. Bovendien vinden bedrijven er ook het volledige bedrijfsvoertuigengamma van Opel, inclusief grondig advies op maat van echte professionals.

En belangrijkste van allemaal: bij Kroymans Nicolas staat een gespecialiseerde Fleet Advisor permanent ter beschikking van professionele klanten en bestuurders. Die kan hen stevast de meest recente informatie bezorgen over financieringsmogelijkheden, fiscaliteit, fleetvoorwaarden enzovoort.

Wie Kroymans Nicolas zelf wil ontdekken, vindt hieronder alle nodige informatie.
Kroymans Nicolas - Leuvensesteenweg 400 - 1932 Zaventem
Fleet Advisor: Herman Stroobants - tel: 02 711 19 88 - e-mail: ambel.fleet.hs@mail.be



KROYMANS JOOSSENS

Vanaf dit jaar evolueert het systeem van "Fleet Excellence Distributors" naar een Europees programma van gespecialiseerde "Business Centers". Dit programma zal op Europees vlak verder geïntroduceerd en uitgewerkt worden als een gemeenschappelijk aanbod van de GM merken Opel, Saab en Chevrolet voor de fleetmarkt. Hieronder vindt u de GM Business Centers voor het Nederlandstalig landsgedeelte.



						Fleet Advisor	Fleet Advisor Assistant
	1070 Anderlecht	Group Mabile - Anderlecht	Bergensesteenweg 1429	02 558 52 54		Willy Deneef	Sébastien Adam
	1080 Molenbeek	Group Mabile - Molenbeek	Gentsesteenweg 528/550	02 412 09 12		Rudy Scheys	Koen Ginis
	1130 Evere	Piret & Boon	Haachtsesteenweg 1765	02 215 48 60		Geert Eeckealers	Rudy Van Rode
	1180 Ukkel	Group Mabile - Ukkel	Waterloosesteenweg 1250	02 373 99 97		Frederik Deneef	Yani Galpan
	1932 Zaventem	Nicolas	Leuvensesteenweg 400	02 720 90 30		Herman Stroobants	Pascal Lion Alain Reulens
	2060 Antwerpen	GMAN Antwerpen	Noorderlaan 32	03 220 99 11		Hans Van Loon	Boni Brands Christian Adriaensen
	2500 Lier	Hens	Marnixdreef 2	03 480 81 01		Gerd De Ridder	Walter Hens
	2930 Brasschaat	Hendrickx	Augustijnslei 25	03 653 20 53		Jean-Paul Wouters	Alexander Bierinckx Erwin Verslype
	3001 Haasrode	Van Caudenberg	Ambachtenlaan 46	016 40 02 67		[in opleiding]	Jean-Pierre Hillaert
	3200 Aarschot	Wittockx	Nieuwlandlaan 30	016 55 12 51		Chris Moris	Perry De Beer
	3500 Hasselt	Michel	Kempische Steenweg 72	011 21 18 10		Bart Pulinx	Willy Timmermans
	3700 Tongeren	Boden	Luikersteenweg 204	012 39 08 50		Bart Pulinx	Erwin Verbruggen
	8500 Kortrijk	Vanneste Motors	Deerlijksestraat 6	056 24 54 54		Thomas Lema	John Windels
	8800 Roeselare	United Motors - Roeselare	Bruggesteenweg 572	051 23 23 80		Kristof Declercq	Marc Verougstraete
	8870 Izegem	United Motors - Izegem	Reperstraat 157	051 31 66 66		Kristof Declercq	Wouter Sioen Rik Vandecnocke
	9000 Gent	Regniers	Brugsepoortstraat 17	09 266 19 44		Stephen Moerdyk	Jan Ongenaë
	9050 Ledeberg	Deleersnyder	Brusselsesteenweg 125	09 230 58 15		Alec De Vylder	Rudi Thienpont
	9140 Temse	Houttequiet	Kapelanielaan 1	03 780 34 30		Valère Raemdonck	Peter Houttequiet
	9300 Aalst	Van der Haegen	Kareelstraat 2-4	053 76 77 65		Wim Van Ongeval	David Van Schelvergem
	9810 Nazareth-Eke	Willy	Begoniastraat 12	09 385 71 15		Wim Van Damme	Filip Willems
	9900 Eeklo	Haeck Meetjesland	Zeelaan 19A	09 377 03 70		Patrick De Neve	Geoffrey Pelfrène

Business Center