

INMOTION

Opel Fleet Magazine

Oktober 2003, 3de jaargang, nummer 6

Toots Thielemans op Jazz Middelheim



Luc Beaucourt,
verkeersveiligheid voorop



Opel Signum,
bevlogen klasse



Twaalf Miljoen



Mike Burns,
President GM Europe,
en Marc Beckers,
Executive Director
GM Corporation

Wat doe je als de eerste auto van de band loopt? Je geeft iedere medewerker een schouderklop en begint aan de tweede. Zo moet het ongeveer gegaan zijn in 1924. Want de ontstaansgeschiedenis van Opel Belgium gaat zo ver terug. Maar wat doet één van de grootste werkgevers van het land wanneer de twaalf miljoenste auto gemaakt wordt? Je bedankt in de eerste plaats alle 5.450 medewerkers en je nodigt pers en allerlei hoogwaardigheidsbekleders uit.

Het was een mooie: de 12.000.000ste auto die het podium opreed. Een zilveren Opel Astra 3-deurs Sport met bestemming Frankrijk. Van de 260.000 Astra's die Opel Belgium jaarlijks produceert gaat het grootste deel naar het buitenland. Maar liefst 97% wordt naar 50 landen in de wereld geëxporteerd. De Astra Sport was er één van, wat meteen het belang onderstreept voor de Belgische economie. Voorzitter en afgevaardigd bestuurder Opel Belgium Eddy Geysen bedankte op de viering de vele generaties medewerkers die zich hebben ingezet en meldde trots dat Opel nog eens 500 miljoen euro extra investeert in het bedrijf.

De aanwezige kersverse burgemeester van Antwerpen Patrick Janssens had er wel oren naar. "Het spreekt voor zich dat mijn dienstvoertuig een Opel zal zijn. Daar reden mijn voorgangers ook al in, maar ik heb daarnaast ook persoonlijke en emotionele bindingen met het merk. Toen mijn vader zich in 1962 een auto aanschafte was dat een Opel Rekord. In 1976 kocht hij ter vervanging... een Opel Rekord. Tot 1998. Helaas voor hem maakten ze toen geen Rekords meer. En wat kocht de brave man? Een Opel Vectra."

Trouw bestaat dus echt. Maar niet alleen Opel-rijders blijken zeer merktrouw te zijn. Onder de medewerkers van de fabriek zijn er vele die van generatie op generatie bij Opel Belgium werkzaam zijn. En de gemiddelde anciënniteit van de medewerkers op de werkvloer bedraagt 18 jaar en die van de bedienden zelfs 23 jaar. Over trouw gesproken!

INMOTION

Oktober 2003, 3de jaargang, nummer 6

Beste wagenparkbeheerder,

Als geen ander weet u hoe belangrijk de plaats is die de auto inneemt in het leven van uw medewerkers. In de eerste plaats als betrouwbaar werkinstrument voor alle professionele verplaatsingen, maar anderzijds natuurlijk ook als trouwe reisgezel in het privé-leven en de vrije tijd. En als er één ding is wat zo'n auto in elk van die rollen dient te leveren, dan is het wel rijplezier!

Dat hebben we ook bij Opel meer dan ooit begrepen, en we zijn dan ook niet weinig trots te kunnen zeggen dat elk model uit ons gamma, op zijn heel eigen en onnavolgbare manier, een fikse dosis rijplezier en gebruiksgenot weet te leveren, zodat ze uw bestuurders zonder uitzondering met een glimlachend gezicht op hun bestemming doen aankomen.

Maar al even belangrijk is dat rijplezier volgens Opel niet ten koste kan en mag gaan van andere cruciale aspecten. Veiligheid, verantwoordelijkheid, zuinigheid en kwaliteit mogen bij die nooit ophoudende zoektocht naar de ultieme rijervaring niet uit het oog worden verloren. Kijk even rond in ons gamma en u merkt meteen wat we bedoelen. De veiligheidsvoorzieningen blijven evolueren, de dieselmotoren worden steeds geavanceerder, zuiniger én stiller, de strengste Euro IV-emissienormen worden door steeds meer motoren gehaald... de lijst van nieuwe evoluties is bijzonder uitgebreid en wordt nog elke dag langer. Precies dat is waar we in deze tijden bij Opel voor willen staan: gegarandeerd rijplezier voor tevreden bestuurders... en de beste, meest voordelige technologische oplossingen voor een glimlachende wagenparkbeheerder!

Alvast veel leesplezier gewenst!

Paul Gestels
Manager Business to Business

Inhoud

Opel Belgium

Opel Signum

Motoren

Opel Vectra break

Interview

Veiligheid en preventie

Opel Vivaro

Fleet days

Overheidsmarkten

Testimonials

•02• De 12 miljoenste 'Belgische' Opel

•04• Bevlogen klasse

•06• Het dieseloffensief

•07• Een derde versie

•08• Toots Thielemans op Jazz Middelheim

•10• Luc Beaucourt spreekt over zijn passie: verkeersveiligheid

•12• Een familie vol goede troeven

•13• Twee nieuwe parels in het kasteel der geneugten

•14• Een aparte aanpak voor een apart segment

•15• Zij stellen vertrouwen in Opel



CONTACTADRES:

COLOFON

E-MAIL:

INTERNET:

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER:

CONCEPT EN CREATIE:

Opel Belgium NV • Paul Gestels
Prins Boudewijnlaan 30 • B-2550 Kontich
Tel 03/450 64 21 • Fax 03/450 64 06
paul.gestels@be.opel.com
www.opel.be
Paul Gestels
Active Visual Communication: 02/467.61.51



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.



Bevlogen klasse: Opel Signum

De nieuwe Opel Signum biedt meer dan je normaal gezien van één auto mag verwachten. Het business class model heeft de stijl van een coupé, het comfort van een luxueuze berline en de flexibiliteit van een monovolume. Verwacht je dus maar aan drie auto's.

Het comfort van een privé-jet

De Signum dankt zijn veelzijdigheid onder andere aan een lange wielbasis (2.830 mm), waardoor bestuurder en passagiers het gevoel krijgen in de business class van een vliegtuig te reizen. Een andere hoogvlieger van de Signum is het buitengewoon intelligente en flexibele zetelsysteem achterin, dat plaats biedt aan drie passagiers of, indien gewenst, een laadvolume van 1.410 liter vormt. Voor de bestuurder is er de speciaal voor Opel ontwikkelde orthopedische multi-contour zetel met airconditioning (in optie) en geheugenfunctie.

Travel Assistant

Dit innovatieve systeem herbergt twee 'business

class' vouwtafeltjes, een koelbox, een afvalbakje, bekerhouders, een 12V-stopcontact, een houder voor dvd-speler en Twin Audio®-uitgangen. Wie kiest voor de optie Twin Audio® geeft aan de achterpassagiers de mogelijkheid individueel programma's te selecteren en het geluidsvolume te regelen. Met de hoofdtelefoon kan je achteraan naar een cd luisteren en vooraan naar de radio, of omgekeerd.

De vergelijking met het comfort van een modern vliegtuig wordt nog meer benadrukt door de speciale opbergvakken boven het hoofd.

Veilig communiceren

Het mooi uitgevoerde dashboard herbergt een uitgebreid infotainmentpakket. Het bestaat uit een geavanceerd audiosysteem met cd-speler, met in optie een GSM en/of de nieuwste versies van het GPS-navigatiesysteem. Op een groot 5-inch scherm ziet de bestuurder dan in één oogopslag alle informatie over navigatie, radio en klimaatregeling.

Veiligheid en luxe standaard

Een blik op de standaarduitrusting leert ons het volgende: airconditioning, radio en cd-speler, centrale vergrendeling met afstandsbediening voor de deuren en het kofferdeksel, in de hoogte verstelbare voorzetels, elektrisch bediende ruiten voor- en achteraan, een

verstelbaar stuur en verwarmde, elektrisch verstelbare buitenspiegels. De standaard veiligheidsuitrusting omvat grote frontale en zijdelingse airbags vooraan, grote gordijnairbags voor- en achteraan, driepunts-veiligheidsgordels op de vijf zitplaatsen, gordelspanners en actieve hoofdsteunen op de vier buitenste zetels en het door Opel gepatenteerde Pedal Release System.

Meedraaiende koplampen

Opel heeft het Adaptive Forward Lighting (AFL) ontwikkeld dat als optie verkrijgbaar is op alle Signum-modellen. Deze innoverende nieuwe verlichtingstechnologie bestaat uit meedraaiende bi-xenonkoplampen die de weg tot 90% beter verlichten. De bochten worden verlicht in een hoek tot 15°, kruispunten in een hoek tot 90°.

Onder de motorkap

Het motorengamma van de Opel Signum telt maar liefst zeven verschillende ECOTEC benzine- en turbodieselmotoren. De 2.2 Direct ECOTEC is Opel's eerste benzinemotor met directe insputing. De 2.0 Turbo ECOTEC is uitgerust met een compacte lichtgewicht zesversnellingsbak, die samen met de soepele 175 pk sterke turbomotor een bijna ondeugend, vinnig karakter geeft. De Signum 3.0 V6 CDTI ECOTEC is de eerste zescilinder commonrail turbo-diesel van Opel en is eveneens uitgerust met de compacte lichtgewicht zesversnellingsbak. De 1.8 ECOTEC beschikt als instapmotor toch over een groot aantal pk's: 122. Het topmodel onder de benzinemotoren is ongetwijfeld de 3.2 V6 ECOTEC die met behulp van het

enorme vermogen van 211 pk een topsnelheid kan behalen van 237 km/u.

Bij de dieselmotoren heb je naast de eerder genoemde 3.0 V6 CDTI de keuze uit een 2.0 DTI ECOTEC en een 2.2 DTI ECOTEC. Deze erg zuinige 2.0 DTI ECOTEC is goed voor een vermogen van 100 pk en een gemiddeld brandstofverbruik van slechts 5,9 l/100 km.

Maximale controle

Samen met de lange wielbasis coördineert het Interactive Driving System de regel- en veiligheidsfuncties van de afzonderlijke onderstelcomponenten. Wegligging, weggedrag en actieve veiligheid voldoen bij de Signum aan de allerhoogste normen op dat gebied. Tot de standaarduitrusting behoren daarom ABS met Cornering Brake Control, het remhulpsysteem EBD, TCPlus tractiecontrole en de nieuwste generatie elektronische stabiliteitsregeling ESPPlus.

Vlot zaken doen

Om aan de wensen van de toekomstige eigenaars te voldoen, stonden bij het ontwerp van de Signum lage onderhoudskosten hoog op de verlanglijst. De trotse eigenaar van deze wonderlijke wagen kan dan ook rekenen op een hoge overnamewaarde, gekoppeld aan lage gebruikskosten.

Citation Jet

Zoals u ziet, staat de Signum borg voor de nodige goede prestaties en het nodige comfort, alle verhoudingen in acht genomen met een eerste klassejet. Evenveel redenen die hem toelaten om fier te poseren naast een toestel van de Cessna Citation familie, gebouwd in Amerika. Het straalvliegtuig met dezelfde hoogtechnologische eigenschappen als een Boeing kan tot 6 passagiers vervoeren met een snelheid van ongeveer 700 km/uur. Afhankelijk van de gekozen opties kan de prijs oplopen tot zo'n 7,5 miljoen euro.



The Aviation Factory

“I need to go to Cape Town’, het was zo ongeveer het enige dat een klant ons vertelde. Hij moest een klein kistje gaan afgeven. Maar op dat tijdstip was er alleen maar een enorme jet beschikbaar, waar hij enkele uren later moederziel alleen op zat. Toen we hem van zijn hotel ophaalden, vroeg hij droogjes ‘How much?’ en hij betaalde met een flinke stapel dollars, cash.”

Ann Louis, Air Charter Broker en Managing Director Carl Legein hebben bijna onmogelijke of de vreemdste opdrachten uitgevoerd. Hun bedrijf, The Aviation Factory uit Antwerpen, chartert vliegtuigen voor particulieren en bedrijven. “Dat gaat van de zakenman die over een uur met een privé-jet naar een afspraak in Parijs moet tot een groep van 550 mensen die allemaal op hetzelfde moment met een Boeing 747 in Dakar willen landen. Bij de traditionele luchtvaartmaatschappijen kunnen dit soort klanten vaak niet geholpen worden. Bovendien kunnen wij ervoor zorgen dat een vlucht naar de wens van een klant gepersonaliseerd wordt. Het logo van het bedrijf aanbrengen, een speciale catering,...” The Aviation Factory maakt gebruik van de zowat 2.000 toegankelijke luchthavens in Europa en verhuurt zo'n duizend vliegtuigen per jaar.



The Aviation Factory
Lindberg Suite
Luchthavenlei 7A bus 1
B-2100 Antwerp - Belgium
Tel +32 (0)3 239 6000
Fax +32 (0)3 239 6061
info@the-aviation-factory.com
www.the-aviation-factory.com



Het dieseloffensief

De auto van het derde millennium zal hetzij schoon en milieuvriendelijk zijn, hetzij niet eens bestaan. Opel heeft niet gewacht tot het te laat was, en zo vinden we vandaag al een hele reeks mechanische nieuwigheden die hun technologische gelijke niet kennen...

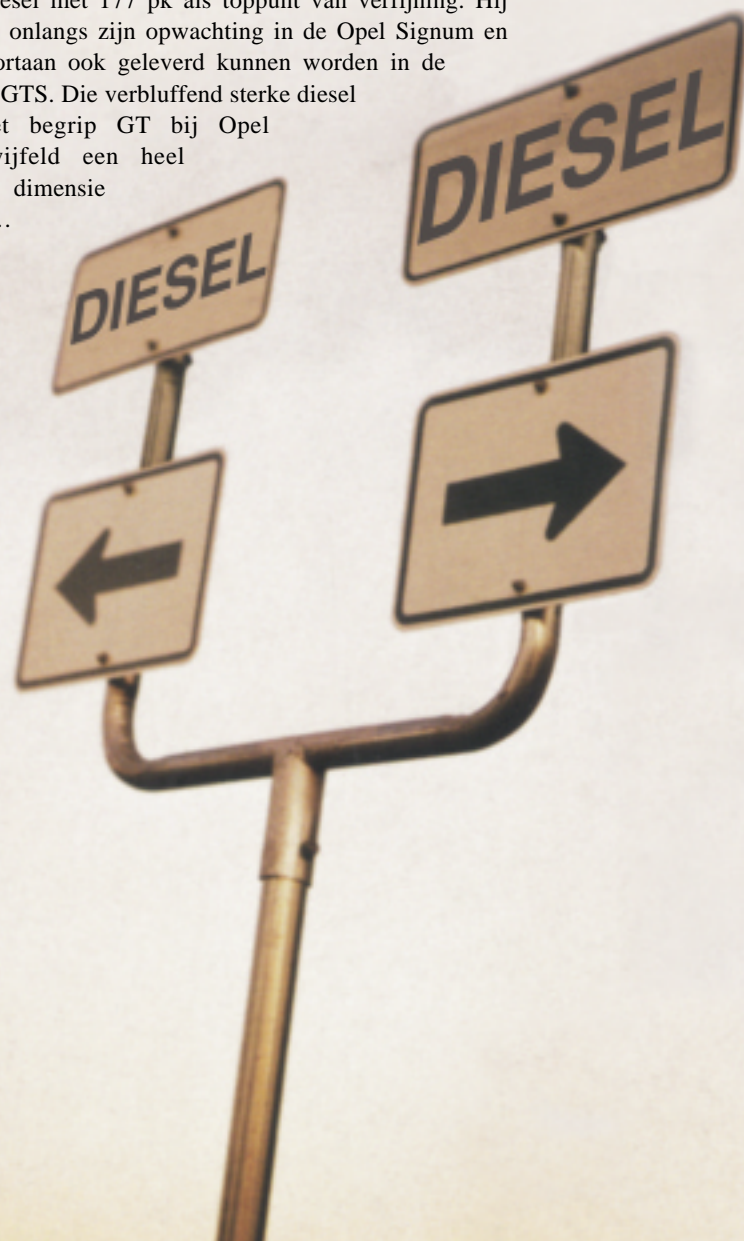
Voor Opel is klantentevredenheid de eerste prioriteit! Vandaag zijn de belangrijkste factoren daarbij zaken als een prima comfort en een degelijke functionaliteit. De laatste nieuwigheden van de constructeur, de bijzonder ingenieuze Meriva en de uiterst verfijnde Signum, zijn er een ideaal voorbeeld van. Maar bij Opel beschouwen we ook het zuinig omspringen met de portemonnee van zijn eigenaar als een onmisbare kwaliteit voor een auto. Precies daarom kwam er een uitgebreid offensief om het rendement van de ECOTEC-motoren nog te verhogen.

We beginnen onderaan de ladder met de "kleine" 1.3 CDTI ECOTEC. Het gaat hier om de kleinste common rail viercilinder turbodiesel ter wereld, maar hoe klein hij ook is, het rendement wordt er niet minder om! Hij ontwikkelt namelijk 70 pk en een maximaal koppel van 170 Nm bij 1.750 t/min. Het grote nieuws zit in het meer-voudige injectiesysteem dat niet alleen het verbruik beperkt maar ook de uitstoot gevoelig doet dalen. Vanaf vandaag zit die kleine krachtpatser onder de motorkap van de Opel Agila en de Opel Corsa.

Een trapje hoger in het gamma vinden we in de Astra de nieuwe 1.7 CDTI common rail turbodiesel. Deze motor biedt ook een mooi vooruitzicht voor de Corsa en de Meriva, waarvoor hij vanaf deze herfst beschikbaar zal zijn.

De toekomstige eigenaars van al deze auto's zullen bovendien graag horen dat beide motoren voldoen aan de Euro IV emissienormen. De volgende maanden (tot eind dit jaar) is dat goed voor een vrijstelling van de belasting op inverkeerstelling.

En tot slot is er nog de nieuwe drieliter V6 common rail turbodiesel met 177 pk als toppunt van verfijning. Hij maakte onlangs zijn opwachting in de Opel Signum en zal voortaan ook geleverd kunnen worden in de Vectra GTS. Die verbluffend sterke diesel zal het begrip GT bij Opel ongetwijfeld een heel nieuwe dimensie geven...



Overzicht van het nieuwe dieselgamma:

Model	Cil.	CDTI/ Euro4	Vermogen pk	Gem. verbruik 1/100 km
Agila	1.3	x/x	70	5,2
Corsa	1.3	x/x	70	4,5
	1.7	x/x	100	4,8
Meriva	1.7	x/x	100	5,3
Astra	1.7	x/x	80	4,6
Vectra GTS	3.0	x/-	177	7,1
Signum	3.0	x/-	177	7,4

Opel Vectra break

Overal de beste!

Zowel op vlak van goede werking als op vlak van gedrag hebben de ontwerpers van de nieuwe Vectra break niets willen toegeven. Daardoor is deze wagen de meest geslaagde uit zijn reeks. De nieuwe Opel verkiest zeker eerder voor bemiddeling dan voor een tussenweg omdat hij zijn lijn toch niet opgeeft.

De wagen die u op het volgende autosalon te Brussel zal ontdekken is waarschijnlijk de meest polyvalente van alle Opels die vandaag de dag gebouwd zijn. En met reden! De ingenieurs van Opel hebben in deze nieuwe break de ervaring gestoken die ze opgedaan hebben tijdens een lange traditie van 50 jaar. Zo biedt de nieuwkomer een bruikbaar laadvolume van 1.850 liter op een lengte van 2 meter, wat zeer uitzonderlijk is. Voor hen die voorwerpen willen vervoeren die nog meer plaats innemen is er de inklapbare voorzetel. Maar het volume is niets zonder intelligentie. Dit hebben we al eerder onderzocht in de autowereld. Het bewijs is de nieuwe break met zijn elektrisch beweegbare achterklep. Door een simpele druk op de knop van uw afstandsbediening wordt deze geopend. Op eender welk ogenblik kan deze opdracht gestopt worden. Voor uw veiligheid is er de bewegingsreceptor die ongevallen moet voorkomen. Eens de achterklep geopend blijft er niets anders over dan ten volle te genieten van de beschikbare ruimte. Deze ruimte zal zich aanpassen aan uw eisen door middel van de FlexOrganizer ontwikkeld door Opel. Dit systeem maakt het mogelijk om uw kofferruimte in compartimenten in te delen, al naargelang de grootte van de voorwerpen die u tijdens uw reis wilt meenemen. Na de verschillende Flexspace afwerkingen in de Zafira, de Signum en de Meriva, bewijst ook de FlexOrganizer de geboekte vooruitgang op vlak van ruimtebeheer. De Vectra Break heeft ook nog andere handigheden in zich waaronder de AFL (adaptive forward lighting), een multicontour bestuurderszetel met klimaatregeling, een

wegklapbare trekhaak en nog een reeks van uitrustingen die u het leven aangenamer zullen maken.

We spreken hier dus van een groots evenement. De Vectra familie breidt uit. Het is de derde in rij: na de vierdeurs Vectra en de GTS. Met een wielbasis van 2,83 meter -net zoals de Signum- biedt de nieuwe Vectra niet enkel een enorme kofferruimte, maar geeft hij de passagiers die achteraan zitten ook de mogelijkheid om volop te genieten van de comfortkwaliteiten en van het gedrag van deze nieuwe break. Zijn IDS - chassis (Interactive Driving System) wordt bijgestaan door ESP Plus, een trajectcontroleur die indien nodig werkt op 3 wielen. Net zoals op vele andere vlakken is de break ook op vlak van veiligheid een referentie. Het systeem voor het loskomen van de pedaal dat gepatenteerd is door Opel en "Pedal Release System" gedoopt is, de actieve hoofdsteunen vooraan, de Isofix bevestigingen en de robuuste passagierplaats zijn hiervan het levende bewijs.

Opel heeft beroep gedaan op vooraanstaande mechanismen om zijn nieuwe referentie te inspireren. De Opel Vectra zal vanaf zijn lancering beschikbaar zijn in een 4cylinder benzinemotor of in een turbodiesel ECOTEC motor. Onder hen wordt ook de V6 CDTI gerekend die er is sinds de Signum. Het is meer dan een belofte, het is een zekerheid: met een nieuwe Vectra break geraak je ver... gedurende lange tijd.





Toots Thielemans: “Ik vertrouw gewoon mijn kippenvel!”

Jean ‘Toots’ Thielemans... Er zijn in België maar heel weinig mensen die even bekend zijn als deze geboren Brusselaar, halve Amerikaan en levende jazzlegende... De omschrijvingen, bijnamen en lovende woorden zijn al lang niet meer bij te houden, maar feit blijft dat de bijna 82-jarige Toots Thielemans nog altijd dezelfde is gebleven. Gewoon Toots, stapelgek op muziek, genietend van het leven, met die onafscheidelijke glimlach en dat eeuwige lichtje in zijn ogen. InMotion kon hem ontmoeten in de marge van Jazz Middelheim, het steeds groter wordende festival waarvan Opel de hoofdsponsor is.

Laten we beginnen bij waar we nu zitten: Jazz Middelheim.

Ja, fantastisch hè! Man, wat kijk ik hier elk jaar weer naar uit. Voor mij is dit echt enorm belangrijk. Ik beschouw het als een soort examen voor mezelf, gewoon om te zien hoe mijn muziek hier beluisterd en gewaardeerd wordt. En dat ik dit jaar met zo’n sublieme muzikanten kan spelen, maakt het alleen maar nóg spannender.

Je treedt hier op met Flat Earth Society, maar dan speel je ook nog je eigen set met extra muzikanten?

Klopt. Goh, Flat Earth Society is op zich al ongelooflijk. Ze nemen het zeker niet verkeerd op als ik het zeg, maar dat is geen orkest meer, dat is een bende! Echt knettergek zijn die mannen, maar wat een genot om er mee samen te spelen. En voor mijn eigen set is er natuurlijk mijn vertrouwde Kenny Werner aan de piano, maar ook Oscar Castro-Neves

op gitaar en de percussionist Airto Moreira. Die zijn allemaal zo ongelooflijk goed in wat ze doen, echt, ik ben dolblij dat ik met hen op het podium kan staan!

Maar wat een mix van stijlen! Het lijkt wel of je je moeiteloos aanpast aan eender welk genre?

Ach, welk genre je ook speelt of bewerkt, in de grond blijft het allemaal gewoon “muziek”. En als je muziek in je bloed hebt, kan je alles aan, want het komt uiteindelijk toch allemaal terug naar dat ene kleine, ongrijpbare dingetje: dat muziekbeestje dat ergens in je lichaam rondzwerft. Een tijdje geleden heb ik samenge-speeld met Piet Goddaer van Ozark Henry. Ik kende die vent niet, maar hij had zo’n intens mooi nummer, dat kon alleen maar goed aflopen. Dan merk je ineens: nu is de muziek weer los, nu komt ze weer uit mij naar buiten, en dat is een onbeschrijflijk mooi gevoel!

Veel technische zaken komen er niet bij kijken? Het lijkt wel allemaal op het gevoel af.

Zo is het ook. Ik ben als hele kleine jongen begonnen met muziek, en mijn ouders hebben er verder nooit druk achter gezet. Ik heb gewoon alles helemaal zelf geleerd, puur op het gevoel af. Zo speel ik ook vandaag nog: ik vertrouw blindelings op mijn kippenvel! Als ik op een podium sta en ik krijg zelf kippenvel van de muziek, dan wéét je dat het goed zit, zo eenvoudig is het! Muziek is gewoon een kerktoren hè. Dat moet midden tussen de mensen staan, gewoon bij het volk, en op het gevoel af, meer is het niet.

Denk je ooit nog wel ’s aan wat anders dan muziek?

Toegegeven, niet zo heel vaak hoor. Muziek zit echt constant in mijn hoofd. Zelfs nu ik hier met jou zit te praten, hoor ik heel de tijd toonladdertjes en akkoorden... Het is dan ook een totale obsessie geworden, maar wat is het een fijne obsessie! Al besef ik wel dat ik heel veel te danken heb aan de mensen rondom mij.

Leven met iemand die zo bezeten is door wat hij doet, het kan niet makkelijk zijn...

Nu je het er zelf over hebt: hoe gaat het met Toots Thielemans buiten de muziek?

Fantastisch goed, dankjewel! Mijn vrouwtje en ik hebben intussen een heel gezellig huisje. Zij heeft natuurlijk voor alle inrichting en decoratie gezorgd, daar heb ik niks over te beslissen! (lacht) Maar echt, het gaat prima. Ik ben dan wel al 82, maar ik voel me opperbest en ik geniet volop van mijn leven! Misschien nu zelfs meer dan vroeger. Ik ben sinds 1947 professioneel muzikant, en het is vaak snoeihard werken geweest. Nu ben ik eindelijk op dat punt beland waar je rustig kan genieten van alles wat je doet, en daar ben ik dan ook volop mee bezig!

Toots Thielemans is een gelukkig man?

O ja, zeker weten! En om maar meteen op je laatste vraag te antwoorden: ja, ik ga nog door! Er moet al veel gebeuren voor je geen mondharmonica meer kan spelen, dus het is eigenlijk heel eenvoudig: zolang ik kan ademen, hou ik er niet mee op! Het muziekbeestje zit nog altijd in mijn bloed, en dat moet er gewoon uit!

We zijn blij dat te horen! Hartelijk bedankt voor dit gesprek!

Dat is heel graag gedaan!

Vóór we onze spullen hadden kunnen inpakken om te vertrekken, had Toots al een paar collega-muzikanten in de lobby van het hotel gevonden, en zaten ze gezellig te improviseren rond een gitaar en een mondharmonica. Het muziekbeestje leefde weer...



Luc Beaucourt:

“Zolang ik arts ben, geef ik de strijd niet op!”

Flamboyant, arrogant, passioneel, hypergemotiveerd... De bekendste spoeddokter van het land is al op alle mogelijke manieren omschreven. Eén ding is alvast onveranderd gebleven: Luc Beaucourt is een vechter, een pitbull die zich vastbijt in een materie om ze nooit meer los te laten. En dat bevestigde hij in een interview met InMotion...



“De prioriteiten in het beleid van de overheid liggen wat verkeersveiligheid betreft helemaal overhoop!”



Misschien een valse indruk, maar het leek ons alsof het wat stiller is geworden rond uw persoon?

Ik ben nog even actief hoor! De lezingen en voordrachten rond preventie en verkeersongevallen lopen nog. Daarbij gebruik ik nog steeds de zo beruchte dia-reeks met foto's van verkeersslachtoffers. Alleen doe ik het nu al een hele tijd op dezelfde manier, en dan verslapt de aandacht van de media...

Is er in al die tijd dan niets veranderd aan uw aanpak?

Op zich niet, al merk ik wel een evolutie in de problematiek, waar ik dan ook in mijn voordrachten rekening mee wil houden. In het begin hamerde ik onvermoeibaar op alcohol. Dat blijft zo, maar vandaag zijn ook drugs een factor geworden, en daar wil ik meer aandacht aan besteden.

Dus nu gaat u even hard tekeer tegen drugs als tegen alcohol?

Misschien zelfs harder, al is het maar omdat ik rond alcohol wat gematigder geworden ben. Kijk, vroeger bleef ik volhouden dat 0,0 promille de enige aanvaardbare norm was. Maatschappelijk gezien kan je zoiets niet verkocht krijgen, dus ook ik, zelfs ik, heb me moeten neerleggen bij een vooropgestelde grens van 0,5. Bij drugs ligt het anders, daar zijn amper bruikbare, laat staan uitvoerbare, wetteksten voor, dus blijf ik pleiten voor absolute nultolerantie.



“Geen enkele preventieve campagne zal ooit iets verbeteren. Alles komt neer op pakkans!”

Wat vindt u er eigenlijk van dat de auto-constructeurs zelf zoveel nadruk leggen op veiligheid?

Dat vind ik een heel dubbelzinnig verhaal. Enerzijds zijn auto's alsnar veiliger. Actieve cruise control, head-up displays, actieve ophangingen en stuursystemen, steeds meer airbags... het zijn fenomenale evoluties. Ik rij tegenwoordig zelf in een Opel Signum, en het is onvoorstelbaar wat voor een veilig gevoel zo'n auto je kan geven. Maar aan de andere kant komt er geen einde aan de pk-wedstrijd. Het moet alsnar krachtiger, altijd maar sneller... en daarmee gaat veel van de vooruitgang weer verloren. Ach, aan het eind van de dag ligt de verantwoordelijkheid toch bij de mensen aan het stuur, dus blijf ik me daarop concentreren...

Wat is volgens u dan de beste aanpak?

Geen enkele preventieve campagne zal ooit iets veranderen. Het komt allemaal neer op één enkele zaak: pakkans! Zolang je mensen niet duidelijk maakt dat ze teruggefloten worden als ze over de schreef gaan, bereik je niks. Jammer, maar zo is het nu eenmaal. Kijk naar Nederland: daar zijn de resultaten elk jaar beter. Goed, ook omdat ze er vrijwel de hele dag in de file staan, maar zeker ook omdat je weet dat als je in Nederland te hard of onder invloed rijdt, je een bijzonder grote kans hebt om betrapt te worden. Dus laat de overheid in ons land nu ook eens werk maken van die pakkans.

Politici beweren nochtans al jaren dat het gebeurt ...

Natuurlijk, maar hun prioriteiten liggen overhoop. Neem telefoneren aan het stuur. Prima, daar moet iets aan gedaan worden, maar er zijn fundamentele zaken. Gewoon een veiligheidsgordel dragen bijvoorbeeld... Amper de helft van de bestuurders doet het, maar daar is veel minder om te doen. Zelfde verhaal met alcoholcontroles: maximale concentratie in de eindejaarsperiode 's avonds. Maar wat als je elk weekend nu eens bij de uitgang van elke dancing om zeven uur 's ochtends zou controleren? Dáár zitten de probleemgevallen, maar daar wordt amper iets aan gedaan! Nog een ander voorbeeld is snelheid. Wat voor nut heeft het om overdag bij helder weer streng op te treden tegen mensen die 135 km/u rijden op een lege autosnelweg? Waarom niet werken met flexibele maxima, rekening houdend met de concrete omstandigheden? Er zijn nog zoveel zaken die veel intelligenter zouden kunnen...

Hebt u dan nooit de indruk te vechten tegen windmolens?

Het klinkt misschien dramatisch, maar één keer in de zoveel tijd is er één persoon die me zegt "Luc, na jouw voordracht heb ik altijd mijn gordel gedragen, en vorige week heeft dat me gered bij een ongeval". Het is er maar ééntje op de duizenden, maar daar heb ik dan toch heel concreet iets betekend, en daarvoor blijf ik het doen!

Opel Vivaro : Een familie vol goede troeven...



Rijcomfort en rijprestaties gelijk aan die van een personenwagen, een gamma van dieselmotoren met common rail injectie die zuiniger zijn dan ooit, lage onderhoudskosten, ongeëvenaarde remkwaliteiten, een hyperaantrekkelijk en dynamisch design. Al deze kenmerken hebben het de Opel Vivaro mogelijk gemaakt om een reputatie te creëren die zeer sterk is. De Vivaro-familie is helemaal compleet. Ze beschikt over alle troeven, al naargelang de kaarten die u wilt spelen.

Troef “laadvermogen”

U wil over meer laadvermogen beschikken? De Vivaro biedt u een verhoogd dak met daaruit volgend een verhoogd laadvermogen met wel 40%. Hij is zowel verkrijgbaar met een lange als met een korte wielbasis. Het verhoogde dak in staal (en niet in polyester) geeft een binnenhoopte van 1,91m. Dankzij zijdeuren die even hoog zijn als het dak kunnen voorwerpen van aanzienlijke omvang zonder al te veel moeite meegenomen worden.



Troef “prestatievermogen”

Kiest u voor een wagen die nog meer kan? Dan heeft de Vivaro voor u de nieuwe 2.5DTI met 135pk voor een interessant maximaal koppel van 310 Nm. Dit is ideaal voor het transport van de zwaarste goederen en voor het gebruik van een aanhangwagen. Hij is ook zuinig en rijdt stil, net zoals zijn 2 kleine broertjes met een 1.9 liter. Dit dankzij de common rail injectie.

Troef “comfort en luxe”

Droomt u ervan uw familie eens een weekend mee uit te nemen of de grootste mogelijke luxe te bieden in het geval dat u pendelt? Deze versie herneemt de flexibiliteit van de bedrijfswagen, met daarbij de luxe en de afwerking van een personenwagen. Voeg daarbij nog een optimale bescherming voor alle passagiers dankzij de zijdelingse en de airbags vooraan. Zo bekomt u een wagen met 8 tot 9 plaatsen waar alle beroemde reisagenten en hotels jaloers op zullen zijn.

Troef “geruststellende lading”

U neemt niet het risico om goederen te transporteren zonder deze op een goede manier te stapelen? Dan is het FlexCargo-systeem voor u de oplossing. Deze optie is gemakkelijk en snel te gebruiken. Flexibele sjorogen dragen op een discrete, maar zeer efficiënte manier bij aan de veiligheid op de weg.

Een schitterend kader voor twee nieuwe parels!

Het kasteel der geneugten!

Het gebeurt niet elke dag dat je de kans krijgt om plaats te nemen aan het stuur van de twee jongste en meest ingenieuze modellen uit het Opel-gamma. En toch mochten de genodigden van het Opel-Fleetteam zich precies daaraan verwachten op 13, 14 en 15 mei.

Elke fijnproever zal u zeggen dat de smaak van een gerecht niets is zonder een mooie omkadering. Het Fleetteam van Opel besloot om die woorden letterlijk te nemen. Hun genodigden proefden dan ook van het vernuft van de Meriva en van de verfijnde geneugten van de Signum in een sprookjesachtige sfeer. Kasteel Blauwhuis in Izegem (Oost-Vlaanderen) deed dienst als schitterend kader voor deze twee nieuwe parels van Opel. Wat stond er op het programma? Een subtiele mengeling van werk en plezier met daarbij het testen van de auto's in een streek die onverwachte schatten bezit. Verder nog een presentatie over de verschillende versies, een praktische demonstratie over de functionele aspecten van de twee kameleons, een presentatie van de nieuwe Opel-fleetsite en als afsluiter een diner in het kasteel. Hoogtepunt van de dag was zeker en vast het uitstapje per helikopter richting Warneton. In dat kleine dorp aan de grens ligt het enige ovale circuit in België. De gelukkige bezoekers kregen de gelegenheid om naast ervaren piloten mee te rijden in de laatste versie van de racewagen van Opel: de Speedster Turbo, de Zafira OPC, en de Vectra GTS V6. Klein 'centrifugerondje' in het vooruitzicht! De verbaasde gezichten bij het uitstappen lieten geen twijfel over de onuitwisbare herinneringen die ze met zich meedragen.



Deze dag zal zonder twijfel in de geheugens gebrand blijven. Net als de twee Opel-sterren! Tijdens de avond kwam er al veel commentaar op de vindigheid van het modulariteitsconcept FlexSpace van de Meriva. Geniaal, revolutionair, ondernemend,... kwalificaties ontbraken niet om het werk van de ingenieurs van Opel te beschrijven. Het rijcomfort van de nieuwe Signum bleek bovendien ook de hardnekkigste twijfelaars te hebben verleid.

Heel wat bemoedigende woorden dus, die de leden van het Opel-fleetteam als muziek in de oren klonken en het beste laten vermoeden voor de loopbaan van de Signum en de Meriva. Nogmaals bedankt iedereen!





Opel en overheidsmarkten

Professionele aanpak voor een heel bijzonder segment

De Belgische overheid is voor veel bedrijven een heel belangrijke klant, met specifieke behoeften en aankoopprocedures. Ze is vandaag echter ook op zoek naar aangepaste oplossingen voor een rationeel vlootbeheer en meer uniformiteit in de samenstelling van haar wagenpark. Een strategie die meer en meer gebruik gaat maken van methodes die we herkennen uit de privé-sector.

Opel Belgium is al lang aanwezig op de markt van openbare instellingen, nutsbedrijven en Intercommunales. Dankzij een perfecte prijs-kwaliteitverhouding, nieuwe technologieën en originele oplossingen in een discreet en stijlvol design, bieden Opel personenwagens de juiste elementen die aan de zwaarste criteria van de overheidsklanten voldoen

Sinds de komst van de bedrijfsvoertuigen enkele jaren geleden kan Opel deze markt nog beter bedienen. Met dezelfde filosofie als die van de personenwagens bereikt Opel Belgium nog meer klanten uit de overheidssector.

Gesterkt door de combinatie van een nieuwe aankoopstrategie bij de overheidsklanten én een uitgebreider gamma besloot Opel Belgium een jaar geleden om een specifiek aan de overheidsmarkten gewijde cel op te richten binnen de Fleetafdeling in Kontich, met Wim Halsberghe als verantwoordelijke. Deze cel staat in de eerste plaats in voor het optimaliseren van de communicatie tussen de klant, het Opel verdelernetwerk en andere betrokken partijen zoals leasing-

maatschappijen en ombouwers. Al deze partners vinden bij Opel Belgium één aanspreekpunt waarbij ze op de gepaste ondersteuning kunnen rekenen om aan de overheidsklant het gevraagde eindproduct te kunnen leveren.

De klant kan nu immers ook bij Opel terecht voor de meest complexe dossiers, zoals bijvoorbeeld de aankoop of huur van speciale voertuigen (politiecombi's ambulances, mindervalidenvervoer,...) of de levering van grote volumes die een speciale logistiek vereisen. De lokale dealer kan de gespecialiseerde lastenboeken overlaten aan de afdeling Overheidsmarkten bij Opel Belgium of in elk geval de nodige ondersteuning krijgen om op de meest professionele manier de klant te bedienen.

Mooie referenties die Opel recent mocht optekenen zijn alvast wagens voor Defensie, de Federale Politie, en het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Dat het aanbod intussen nog is verbeterd, met niet alleen een verbeterde Corsa, maar ook een vernieuwde Combo en een heel nieuwe Movano, zal alleen maar kunnen bijdragen tot het succes van ons merk in deze heel specifieke sector.



Voor alle verdere info over de specifieke diensten van Opel Belgium voor overheidsmarkten kan u altijd contact opnemen met:

Wim Halsberghe
(Account Manager Governmental Sales)
Tel. 03/450.63.91 – GSM 0485/02.72.22
E-mail wim.halsberghe@be.opel.com

Testimonials

ThyssenKrupp Liften Ascenseurs – Trouwe samenwerking met Opel

Als onderdeel van de ThyssenKrupp Elevator-groep is Thyssen Liften Ascenseurs één van de belangrijkste Belgische bedrijven in de sector van roltrappen en liften. Vanuit vier regionale zetels verzorgt het bedrijf met zo'n 300 medewerkers in het hele land de installatie en de volledige dienst naverkoop (onderhoud, herstelling en modernisering) van de producten van de ThyssenKrupp Elevator Groep. De zowat 8.000 lopende contracten zijn goed voor een marktaandeel van 16% in liften en zelfs 60% in roltrappen, destijds ook een belangrijke activiteit van het bedrijf in ons land. Tot de klanten behoren indrukwekkende namen uit de private en de publieke sector, zoals onder vele andere Belgacom, AGFA-Gevaert, de Europese Gemeenschap en de NMBS. Sleutelwaarden bij Thyssen zijn vakmanschap, klantgerichtheid en permanente inzet, en die resulteren in een uitzonderlijk snelle en volledige dienstverlening. Cruciaal aspect daarbij zijn de technische medewerkers die dag na dag de weg opgaan om bij de klant installaties of onderhoud uit te voeren. Daarvoor maken ze gebruik van een vloot van ongeveer 160 bedrijfsvoertuigen (op een totaal wagenpark van 190, personenwagens en bedrijfsvoertuigen samen gerekend), en ruim 150 daarvan zijn van Opel-makelij. Gaëtan Van Roy, Financieel Directeur van Thyssen, laat geen twijfel bestaan: "De samenwerking met Opel is voor ons de ideale manier van werken. Niet alleen is de kwaliteit van de producten uitstekend, maar de vlotheid en flexibiliteit van de samenwerking is voorbeeldig!"



Tupperware: de 13 eerste Meriva diesels op de Belgische markt

Op het Salon voor Bedrijfs- en Vrijtijdsvoertuigen in Brussel heeft Tupperware zichzelf op 165 Meriva 1.7 DTI Essentia, 35 Corsa DTI vijfdeurs, en 34 Zafira 2.0 DTI getrakteerd. De heel nieuwe vloot vervangt de vorige van het bedrijf die uit 220 Astra break bestond. Alle voertuigen worden gehuurd via ALD Automotive en de levering wordt geregeld door concessiehouder Mabille. Er werden nu al 13 Meriva aan Tupperware geleverd. Net zoals de 152 die nog volgen, zijn ze voorzien van Star Silver metaalkleur en airconditioning.



Van links naar rechts: Peter Muës (Sales Manager Large Accounts) en Benjamin Daels (Lease consultant) van ALD Automotive, Bruno Calende (Financial Controller) van Tupperware, Aldo Cristianelli (Account Manager Fleet & Lease) van Opel Belgium en Gustave Bogaerts (Sales Manager) van Mabille.

Opel boven voor lokale politie Antwerpen

Sinds jaren stelt de politie van Antwerpen vertrouwen in Opel voor het grootste deel van hun wagenpark. Een nieuwe grote bestelling is het bewijs. De volgende wagens werden geleverd door concessiehouder GMAN-VERBEECK: 10 Vivaro Combi L1H1 1.9 DTI common rail van 100 pk MTM 2900 in politie-uitvoering ingericht als kantoorwagens, 23 Astra Comfort vierdeurs 2.0 DTI in politie-uitvoering voor patrouilles, en 6 Astra Comfort vierdeurs 1.4i 16v als burgerauto.

De Astra's worden geleast via Dexia Autolease en zijn uitgerust door Terberg Specials Belgium; de Vivaro's worden geleast via Avis Fleet Services en werden in orde gebracht door Autographe NV.





De hieronder vermelde Nederlandstalige Dealers beschikken over het 'Fleet Excellence Dealer'-label.

Fleet Advisor

Fleet Advisor
Assistent

Etn. Van der Haegen N.V. Etn. Van der Haegen - Asse N.V.	Kareelstraat 2-4 Brusselsesteenweg, 163	9300 1730	Aalst Asse	053/76.77.65 02/452.57.99	M. Wittebroodt	W. Van Ongeval
GMAN-Verbeeck GMAN-Gaspar Garage André N.V.	Noorderlaan 32 Antwerpsestraat, 223 Boomsesteenweg 757-759	2060 2640 2610	Antwerpen Mortsel Wilrijk	03/220.99.11 03/443.92.80 03/828.10.00	H. Van Loon	H. Verboven
N.V. Houttequiet N.V. Houttequiet	Oude Zandstraat 25 Parklaan, 87	9120 9100	Beveren Sint Niklaas	03/450.95.00 03/780.34.30	A. Ingelaere	P. Houttequiet
Etn. Jef Hendrickx N.V.	Augustijnslei 25	2930	Brasschaat	03/653.20.53	E. Verslype	D. Engels
Anc. Ets. Piret & Boon N.V.	Haachtsesteenweg 1765	1130	Brussel	02/215.48.60	R. Willekens	N. Verheyden
Ets. Mabilie S.A. Ets. Mabilie S.A.	Gentse steenweg 526/556 Bergense steenweg 1429	1080 1070	Brussel Brussel	02/412.09.12 02/523.33.64	R. Scheys W. Deneef	M. Verryken
Garage Regniers	Brugsepoortstraat 17	9000	Gent	09/266.19.44	S. Moerdyk	J. Ongenae
Deleersnyder N.V.	Brusselsesteenweg 125	9050	Gent/Ledeberg	09/230.58.15	A. De Vylder	R. Thienpont
Garage Alexander Leuven Garage Debot N.V. Garage Alexander	Brusselsesteenweg 3 St. Truidensesteenweg 125 Leuvensesteenweg 171	3020 3300 3080	Herent Tienen Tervuren	016/22.66.08	T. Dejaegher	N. Van Meerbeek
United Motors Mottrie United Motors Decaigny United Motors Flandria United Motors Decaigny Tielt	Meenseweg 214 Reperstraat 157 Brugsesteenweg 572 Pittensesteenweg 22	8900 8870 8800 8700	Ieper Izegem Roeselare Tielt	057/22.96.38 051/33.31.54 051/23.23.80 051/40.17.80	Y. Bruneel	B. Callens
Vanneste Motors N.V. Ets. Vanneste Frères S.A. Ets. Vanneste Frères S.A.	Deerlijksestraat 6 Boulevard des Alliés 286 Chée de Bruxelles 392	8500 7700 7500	Kortrijk Mouscron Tournai	056/24.54.54 056/85.99.99 069/89.15.15	J. Windels G. Vanneste J. Lambrecht	J. Lambrecht J. Windels J. Windels
Hens Erik BVBA	Marnixdreef 2	2500	Lier	03/480.81.01	P. De Coninck	W. Hens
Garage Willy N.V. Garage Willy N.V.	Begoniastraat 12 Noordlaan 170	9810 9230	Nazareth Wetteren	09/385.71.15 09/369.14.44	F. Willems	F. De Smet
Garage St. Christophe N.V.	Parklaan 2	2300	Turnhout	014/41.11.04	K. Grosfeld	N. Tersago
Gar. Nicolas Gar. René N.V. Joossens	Leuvensesteenweg 400 Mechelsesteenweg, 293/295 O. Van Kesbeekstraat, 17	1932 1800 2800	Zaventem Vilvoorde Mechelen	02/720.90.30 02/251.59.37 015/20.53.20	H. Stroobants	W. Eeckealers
Haeck Meetjesland BVBA	Zeelaan 1917	9900	Eeklo	09/377.03.70	P. De Neve	S. Haeck

De volgende Distributeurs beschikken nog niet het label 'Fleet Excellence Dealer', maar zijn vollop bezig met de nodige vereisten om binnenkort in aanmerking te komen.

