

INMOTION

Opel Fleet Magazine

april 2004, 3de jaargang, nr 8

“Edition Kim Clijsters” Opels voor Kampioenen!



De nieuwe Astra
de dynamiek van een winnaar



Opel Vivaro
design en functionaliteit verenigd



Interim-landbouwers voortaan op weg met Combo



Vorige maand leverde Opel Belgium de eerste 5 Combo's aan Agro Bedrijfshulp via de Fleet Excellence Dealer Alexander in Leuven. Deze voertuigen zijn de eerste van een hele reeks die men de komende maanden op onze Vlaamse wegen zal kunnen bewonderen. De voertuigen worden geleasd via de bedrijfswagentak van ALD Automotive.

Het zijn de zogenaamde “bedrijfsverzorgers” die met de voertuigen rijden. Dit zijn interimkrachten die bij afwezigheid van de landbouwer(ster) ervoor zorgen dat de activiteiten normaal kunnen worden verdergezet. De Combo Cargo is voor hen een ideale auto vermits ze nood hebben aan een grote laadruimte. Het rijcomfort van de Combo, dat vergelijkbaar is met een personenwagen, wordt erg op prijs gesteld. De Combo's werden allemaal uitgerust met een geïntegreerde radio-cd en een vast tussenschot om het rijden zo aangenaam mogelijk te maken. We wensen de bestuurders alvast veel aangename kilometers toe!

vlnr: Alexander Debot (Distributeur), Ben Kusters (Consulent Agro), Philip Valaert (Account Mgr Opel Belgium) en Bart Schoukens (Consulent Agro)



INMOTION

april 2004, 3de jaargang, nummer 8

Beste wagenparkbeheerder,

De lente is begonnen, en met de eerste zonnige dagen lijkt het wel of heel de wereld plots nieuwe energie vindt. Net hetzelfde bij Opel, want onze jongste nieuwkomer bruijt letterlijk van enthousiasme. We hebben het, natuurlijk, over de nieuwe Opel Astra. De voorstelling op het Salon van Brussel sloeg al in als een bom, en intussen zijn ook de reacties in de internationale vakpers bijzonder positief. We durven dan ook zonder aarzelen beweren dat de nieuwe compacte wagen de lat in zijn segment een stevig stuk hoger legt. Het opvallend dynamische design, de verbluffende kwaliteit van het interieur en het onfeilbare rijgedrag zijn daar cruciale aspecten van. Maar het meest opvallende nieuws zit onder de motorkap. De nieuwe Astra geniet immers ook mee van de nieuwe generatie dieselmotoren die Opel voortaan aanbiedt, de hypermoderne CDTI common rail turbodiesels met meervoudige directe injectie. Het resultaat? Prestaties die bij elke autoliefhebber een brede glimlach op het gezicht toveren, gekoppeld aan een onwaarschijnlijk laag verbruik, een minieme werkingskost en maximale milieuvriendelijkheid. Bovendien zijn de nieuwe diesels niet alleen te vinden in de Astra, maar ook in andere modellen uit het Opel-gamma. We kunnen u dan ook maar één ding aanraden: loop gerust even langs bij uw vertrouwde Opel-distributeur, of neem contact op met de Fleetafdeling bij Opel Belgium, en maak een testrit met de nieuwe generatie Opel-diesels. We twijfelen er niet aan dat het een unieke en heel aangename kennismaking zal zijn!

En intussen wensen we u natuurlijk niet alleen veel leesplezier met deze nieuwe InMotion, maar ook en vooral veel rijplezier met Opel!

Paul Gestels
Manager Business to Business

Inhoud

Onze waarden...

Opel Vivaro

Nieuwe Opel Astra

Edition Kim Clijsters

Vectra break 1.9 CDTI

Achter de schermen...

•04• ... ook de uwe!

•06• In alle stabiliteit

•07• Verfrissende filosofie!

•10• Sportieve Opels

•12• Veelzijdige krachtpatser

•14• ... van de Astra-productie

CONTACTADRES:

COLOFON

E-MAIL:

INTERNET:

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER:

CONCEPT EN CREATEIE:

Opel Belgium NV • Paul Gestels
Prins Boudewijnlaan 30 • B-2550 Kantich
Tel 03/450 64 21 • Fax 03/450 64 06
paul.gestels@be.opel.com
www.opel.be
Paul Gestels
Active Visual Communication: 02/467.61.51



Onze waarden... ook voor u

De auto is vandaag heel wat meer dan gewoon een constructie van wat metaal en techniek, en hij heeft een heel speciale plaats in ons leven ingenomen. Elk Opel-model staat voor de passie en de inzet van de ontwerpers, en verwijst – altijd op zijn heel eigen manier – naar de waarden van het merk.

Als we het ontwerpen en bouwen van een auto alleen zouden bekijken vanuit financiële, technische en strategische overwegingen, zouden we afbreuk doen aan de inspanningen van alle designers, ingenieurs en monteurs die elke dag opnieuw al hun creativiteit laten werken om een uitzonderlijke auto te maken. Bij Opel staat elke stijltendens, elke mechanische oplossing en elke technologische keuze in het teken van de algemene filosofie en de waarden achter de producten. Russelsheim lééft, en alles is er gebaseerd op dé huisslogan: “Vernieuwende ideeën – betere auto’s”!

Kwaliteit

Voor Opel betekent ‘kwaliteit’ veel méér dan alleen een woord dat te pas en te onpas gebruikt kan worden. Jaren geleden blokletterde een billboardcampagne “Opel: betrouwbare auto’s”. En goed, als slogan klinkt zo iets nu heel ouderwets, maar het gaf zelfs toen al

duidelijk aan waar ook vandaag nog de prioriteiten voor ons merk liggen. Alleen gaat ‘kwaliteit’ tegenwoordig veel verder dan alleen duurzaamheid en betrouwbaarheid. Kwaliteit gaat ook over design, over spijttechnologie, over merkimago en de professionele know-how van de verdelers. En het heeft allemaal één enkel doel voor ogen: de tevredenheid van jullie, onze klanten!

Creativiteit

Net als op veel andere vlakken leidt creativiteit ook in de autowereld tot knappe resultaten. Voor Opel staat creativiteit dan ook centraal, met als logisch gevolg de durf om dromen te realiseren. Soms leiden zelfs ideeën die op het eerste zicht gek overkomen tot intelligente, handige en innoverende autoconcepten.

Voor ons heeft creativiteit pas zin als we er uw eisen mee kunnen overtreffen.



Opel Insignia : een schitterende toekomstvisie!



Veelzijdigheid

Voor Opel moet een moderne auto voldoen aan alle mogelijke eisen voor verschillende zitconfiguraties, en beantwoorden aan een spontane, individuele en actuele levensstijl. De voorbije jaren gaven onze ingenieurs onze modellen een nooit eerder geziene modulariteit mee. De Zafira speelde een voortrekkersrol, en legde de lat voor compacte monovolumes een stuk hoger met het FlexSpace-systeem waardoor zeven personen comfortabel kunnen plaatsnemen zonder dat aan de buitenafmetingen geraakt werd. De Meriva, en later ook de Signum, volgden zijn voorbeeld, met het bekende succes tot gevolg.

Dynamiek

Heel zijn geschiedenis door heeft Opel sportieve successen weten te boeken in alle mogelijke disciplines. Elk model uit het gamma put uit die rijke traditie, en wil zijn bestuurder zoveel mogelijk rijplezier bieden, zonder efficiëntie en veiligheid uit het oog te verliezen. De ingenieurs doen er alles aan om de meest vooruitstrevende technologische oplossingen uit te werken. En bovendien laat elke Opel ook duidelijk zien wat hij in huis heeft, om door zijn uitstraling meteen emoties op te wekken. Het kan dan ook geen toeval zijn dat de Speedster Turbo onlangs nog de titel 'Performance Car of the Year' kreeg van het beroemde Britse automagazine Car. In die verkiezing liet de Speedster Turbo zelfs de meest illustere namen uit de autowereld achter zich.



Partnerschap

Rekening houden met de verwachtingen en prioriteiten van iedereen is één van onze belangrijkste doelen. Dat is de reden waarom alle Opel-producten een niet te evenaren prijs-kwaliteitverhouding bieden, terwijl ze ook tegemoet komen aan de steeds groeiende problematiek rond mobiliteit en milieu. Via een professionele samenwerking met onze verdelers willen we onze dienstverlening verbeteren en de bevooroordeelde relatie die we met onze klanten hebben, behouden.

En tot slot kan u zeker zijn van één ding: de allerbelangrijkste waarde van Opel is dat de gevestigde waarden altijd opnieuw in vraag gesteld kunnen worden, om waar nodig meteen een nieuwe weg in te slaan.



Opel Vivaro, in alle stabiliteit

De veelzijdige Vivaro in de categorie tot 2,9 ton is beschikbaar in verschillende uitvoeringen, van bestelwagen over minibus tot platform-cabine. Trouw aan de Opel-filosofie heeft hij bovendien een rijkelijke uitrusting op vlak van actieve en passieve veiligheid. En voortaan kan de elektronische stabiliteitscontrole ESP^{Plus} als optie besteld worden.

De aandacht die Opel besteedt aan veiligheid – zij het actief of passief – heeft een sterke reputatie. De troeven van de Vivaro op vlak van veiligheid zijn al langer bekend: bestuurdersairbag, driepuntsveiligheids gordels, gordelvoorspanners op de buitenste plaatsen, vier schijfremmen, ABS, remverdeling... Allemaal standaarduitrusting die de Vivaro bij de veiligste voertuigen in zijn categorie doet horen.

En vanaf vandaag gaat Opel nog een stap verder door de Vivaro optioneel uit te rusten met ESP^{Plus}, elektronische stabiliteitscontrole van de laatste generatie met geïntegreerde tractiecontrole.

Het extraatje...

ESP^{Plus}, dat is het kleine extraatje die het verschil maakt... Het gaat om een ingenieus systeem dat toelaat met één of meerdere wielen af te remmen om de stabiliteit van het voertuig te herstellen bij over- of onderstuur. Het systeem kan de remmen van drie wielen tegelijkertijd beheren, en grijpt ook in op het koppel om de controle over het remtraject te vergroten. In de praktijk betekent het dat het systeem altijd heel efficiënt en progressief tussenkomt. En alsof dat nog niet genoeg is, heeft dit ESP-systeem ook een antislipfunctie (TCPlus) die het weggrijden op gladde oppervlakken vergemakkelijkt door het motorvermogen te beperken en door de doorspinnende wielen af te remmen. ESP^{Plus} is beschikbaar op alle versies van de Vivaro, met uitzondering van de 1.9 CDTI-motor met 82 pk.



PROFITEER VAN ONS VOORJAARSAANBOD * :
bij aankoop van een Movano, Combo of Vivaro vóór 30 juni
kan u kiezen tussen een gratis airco of een korting van
€ 500,00 excl. BTW.

(*) aanbod niet cumuleerbaar met andere aanbiedingen – geldig op bestellingen vóór 30/06/04.

Movano met 3.0 CDTI

Het Movano-gamma is net uitgebreid met een vierde common rail turbodiesel: de 3.0 CDTI (136 pk). Deze topper levert een maximaal koppel van 320 Nm vanaf 1.800 t/min. Hij vervolledigt het rijtje van de 1.9 CDTI (82 pk), de 2.2 CDTI (90 pk), de 2.5 CDTI (100pk) en de 2.5 CDTI (115 pk). Net zoals de 2.5 CDTI (115pk), is de drieliter standaard gekoppeld aan een manuele zesversnellingsbak. Een primeur in het segment! De combinatie van de geavanceerde common rail-technologie met de 6-bak, maakt deze topdiesels nog zuiniger. De spreiding van de onderhoudsbeurten over twee jaar of 40.000 km voor de 2.2 CDTI, 2.5 CDTI en 3.0 CDTI draagt bij tot de daling van de kilometerkostprijs van de Movano. Enkel voor de 1.9 CDTI is het interval tussen de onderhoudsbeurten twee jaar/30.000 km.

NIEUW VOORBEELD VAN EEN FILOSOFIE

Zelfs nog vóór hij officieel was voorgesteld, kreeg de nieuwe Astra al heel wat aandacht in de internationale pers. Volgens sommigen gewoon een gevolg van het enorme belang van het segment waar de nieuwe Astra in terechtkomt. Volgens anderen vooral te danken aan het innoverende karakter van de nieuwkomer. Een Opel die de basisprincipes van een merk met een stevige reputatie wil verdedigen én verspreiden...

Vorig jaar was de nieuwe Astra voor het eerst te bewonderen voor het gewone publiek en zijn verschijning zorgde meteen voor sensatie. En het moet gezegd dat het design de nieuwe compacte wagen een opvallende persoonlijkheid meegeeft. Hij is in één oogopslag te onderscheiden van de concurrentie. En de creativiteit van de ontwerpers is ook in het ingenieus en doordachte interieur te merken. Onder de overkoepelende term "packaging" wilden ze de beschikbare ruimte optimaal verdelen tussen techniek, passagiersruimte en koffer. De keuze voor een lange wielbasis voor meer beenruimte kadert in die aanpak, en ook in de breedte en de hoogte biedt de Astra een overvloed aan ruimte voor de inzittenden. Ook de bagageruimte is gegroeid, tot een capaciteit van 350 liter. Van veelzijdigheid gesproken...

Gedurfd...

Opvallend is dat Opel, ondanks die fervente zoektocht naar veelzijdigheid en gebruiksgemak, niet zomaar de 'uitweg' van een hogere auto met vooruitgeschoven cabine heeft gekozen, en zo is de Astra toch een knappe verschijning geworden die 'stevig op zijn wielen staat'. Maar met die uitgangsbasis was het wel gedurfd om een nieuwe referentie qua plaatsaanbod aan te kondigen. De creativiteit en de wil om tot het uiterste te gaan, hebben er nochtans voor gezorgd dat die belofte nagekomen is. En bij dat alles wilden de ontwerpers van de Astra geen enkele toegeving doen aan de dynamische kwaliteiten van 'hun' auto. Een laag zwaartepunt was cruciaal, en dat heeft geleid tot het strakke en krachtige profiel van deze nieuwe Opel: dynamiek in zijn zuiverste vorm!



In diezelfde zoektocht naar dynamiek werd ook grondig nagedacht over het onderstel van de nieuwe Astra. En zo komt het dat de onderhuidse mechaniek niet onderdoet voor de hoge verwachtingen die de sportieve verschijning opwekt. De achteras heeft niet alleen voor heel wat plaatswinst gezorgd, maar maakte het ook mogelijk om het zwaartepunt gevoelig te verlagen. En de pioniersrol die de Astra in zijn segment speelt, gaat verder met de optionele adaptieve IDSPPlus-ophanging met CDC continu variabele demping. Zaken die tot nu waren voorbehouden voor sportwagens. Het systeem werkt met vier hydraulische schokdempers die zich voortdurend aanpassen aan de weg- en weersomstandigheden, maar ook rekening houden met de minste input van de bestuurder. Resultaat is een auto die altijd en overal in evenwicht rijdt, zonder overlangs of





dwars overhellen. Daardoor houden de banden dan weer maximaal contact met het wegdek, en bieden ze in alle omstandigheden een onfeilbare grip. In de praktijk legt de Astra dan ook de lat in zijn segment een stuk hoger, en niet alleen wat wegligging maar ook wat veiligheid betreft. Op dat vlak werkt het onderstel in twee fases. Eerst wordt via de schokdempers op elk wiel ingewerkt, en als het nog nodig is, komt daarna ook het ESP^{plus}-systeem extra tussen. Bijgevolg: permanente maximale controle voor de enthousiaste bestuurder en een optimale veiligheid voor alle inzittenden.

Modern

Creativiteit, veelzijdigheid en dynamiek zijn niet de enige waarden die de nieuwste Opel uitdraagt. De kwaliteit van de gekozen materialen en de hoge perfectiegraad van de uitrusting moeten bijdragen tot de referentiestatus van de nieuwe Astra. En op mechanisch vlak toont hij dat autorijden wel degelijk te combineren valt met de milieunormen van het derde millennium. Alle beschikbare motoren, zowel benzine als diesel, maken gebruik van de modernste technologie zodat elke motor beantwoordt aan de EURO IV-emissienormen die vanaf 2005 zullen gelden. De nieuwe Astra verdedigt meer dan ooit de basisprincipes van Opel, met de nodige ruimte om zichzelf in vraag te stellen en de wil om, als dat nodig blijkt, dapper nieuwe paden in te slaan.



EDITION Kim Clijsters

Opels voor kampioenen

“Sportief, tof en boordevol energie”, zo kan je de nieuwe speciale serie “Edition Kim Clijsters” het best omschrijven. Ze is verkrijgbaar op de Opel Agila, Corsa, Meriva, Combo Tour, Zafira, Vectra en Vectra GTS.

Deze speciale serie is het eerste concrete resultaat van de samenwerkingsovereenkomst die Kim Clijsters en Opel Belgium op 1 januari 2004 tekenden voor een periode van drie jaar. De keuze om met Kim Clijsters samen te werken was zeker niet toevallig. Als geen ander kan de uitzonderlijke Belgische tenniskampioene ambassadeur zijn voor de essentiële waarden van Opel: kwaliteit, creativiteit, dynamisme, flexibiliteit en partnership. Allemaal zaken die Kim zonder weerga ook in haar tennis laat zien. Ze heeft haar plaats aan de absolute top van het vrouwentennis immers te danken aan haar uiterst verleidelijk en aanvallend spel dat het nu eens van kracht en dan weer van finesse en techniek moet hebben. Al die kenmerken vind je ook in de auto's van Opel. Dankzij de samenwerking kan Opel Belgium nu de naam en de afbeelding van Kim Clijsters gebruiken in België en Luxemburg...

De “Edition Kim Clijsters”-uitvoeringen van de verschillende modellen hebben een paar opvallende gemeenschappelijke kenmerken. Zo krijgen ze allemaal speciaal ontworpen lichtmetalen velgen, een specifieke binnenbekleding - blauw voor de sportievelingen en antracietgrijs voor de liefhebbers van een wat klassiekere look - en een eigen mattenset.

Bovendien werd voor deze reeks een heel eigen kleur ontwikkeld: het optionele Olympia Blue. De andere vertrouwde kleuren uit het Opel-gamma blijven vanzelfsprekend ook beschikbaar. En voor het speciale logo van de reeks kon maar één ding model staan: de verbluffende spreidstand waarmee Kim tijdens wedstrijden vriend en vijand met verstomming blijft slaan!





Elk afzonderlijk model krijgt daarnaast ook een specifieke uitrusting mee die voorbehouden is voor de “Edition Kim Clijsters”-versies. We overlopen kort even wat dat allemaal inhoudt.

De Opel **Agila** “Edition Kim Clijsters” is afgeleid van de Enjoy-versie en beschikt bovendien over 14-duims lichtmetalen velgen, ABS, met leer bekleed stuurwiel en versnellingspookknop en donker getinte koplampen.

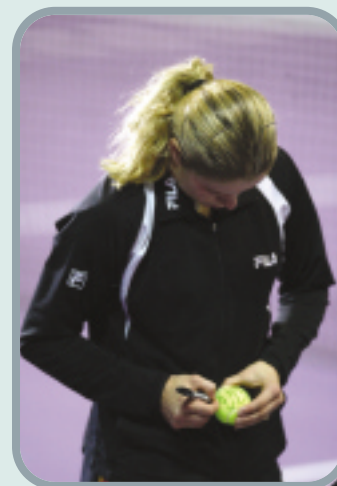
De **Corsa** en de **Meriva** “Edition Kim Clijsters” zijn ook allebei gebaseerd op de Enjoy-versie, en krijgen daar 15-duims lichtmetalen velgen, het Airco Pack en een met leer bekleed stuurwiel bovenop.

De **Combo Tour** “Edition Kim Clijsters” biedt op zijn beurt 15-duims lichtmetalen velgen, een met leer bekleed stuurwiel, een in de hoogte regelbare bestuurderszetel, opbergruimtes onder de passagierszetel, het Electric Pack met centrale vergrendeling en elektrisch bediende ruiten vooraan, bumpers en buitenspiegels in koetswerkkleur, én ABS (dat voortaan tot de standaarduitrusting van alle versies van de Combo Tour behoort).

De **Zafira** “Edition Kim Clijsters” is gebaseerd op de Comfort-versie en voegt aan de op zich al rijke uitrusting nog airconditioning en 16-duims lichtmetalen velgen toe.

En tot slot vullen de **Vectra** en de **Vectra GTS** “Edition Kim Clijsters”, afgeleid van de Comfort-uitvoering, hun uitrusting extra aan met elektronische klimaatregeling, een snelheidsregelaar, het Multi Info Display informatiescherm in het dashboard, een met leer bekleed stuurwiel (geperforeerd leer in de GTS), elektrisch bediende ruiten achteraan, leeslampjes voor- en achteraan, 16-duims lichtmetalen velgen op de Vectra berline en 17-duims lichtmetalen velgen op de Vectra GTS.

Voor welk model u ook kiest, de bestuurder kan altijd genieten van een exclusieve auto met een voor zijn segment uitzonderlijk rijke uitrusting, en dat voor een prijs die merkkelijk lager ligt dan wanneer alle opties apart gekozen zouden worden!



Ruimte vol karakter

Het enorme bruikbare volume en de onnavolgbare flexibiliteit van het interieur hebben de nieuwe Vectra break al tot een referentie in zijn segment gemaakt, waarin het begrip 'ruimte' een heel nieuwe betekenis krijgt. Met de nieuwe 1.9 CDTi-motoren zal hij u nu ook de tijd doen vergeten.

Als vierde versie van de nieuwste Vectra-generatie heeft de break op een paar maanden tijd de meest veeleisende professionals weten overtuigen. Met een wielbasis van 2,83 m biedt de Opel Vectra break een nuttig laadvolume dat tot 1.850 liter kan oplopen. Het begrip 'binnenruimte' wordt helemaal heruitgevonden en geeft de auto een heel nieuwe dimensie mee. De flexibiliteit en ruimte van de Vectra break worden daarbij gecombineerd met een koetswerkdesign waarin elegantie en dynamiek de toon zetten. Groot is de verbazing bij elke geïnteresseerde toeschouwer die de binnenruimte ontdekt onder dat

gestileerde silhouet. De Vectra break kan dan ook beroep doen op een rijke traditie van meer dan een halve eeuw flexibele Opels, een traditie en reputatie die hij wil verdedigen met een voor zijn categorie nooit eerder geziene veelzijdigheid. Het FlexOrganizer-systeem, waarmee de bagageruimte aan de persoonlijke verwachtingen van elke gebruiker kan worden aangepast, speelt daarbij een sleutelrol. Dat resulteert in een Opel break die zich moeiteloos aanpast aan al uw activiteiten. En met de introductie van een nieuwe generatie common rail turbodiesels met een onwaarschijnlijk rendement is de kroon op het werk gezet.





1.9 CDTi

Net als de rest van het Vectra- en Signum-gamma heeft de Opel Vectra break twee nieuwe turbodiesels onder de motorkap. Het zijn allebei 1.9 viercilinders met een ultramodern en krachtig common rail multi-injectiesysteem. Twee vermogensuitvoeringen staan op het menu: 120 en 150 pk, met een respectievelijk koppel van 280 en 315 Nm. Zonder meer knappe cijfers voor dit segment, en in de praktijk zorgen ze ervoor dat zelfs de langste verplaatsingen in alle rust kunnen gebeuren, en dat de dagelijkse trajecten met een brede glimlach op het gezicht worden gereden. Aan het stuur van de Vectra break met deze motor vergeet je letterlijk de tijd...

De prestaties spreken dan ook voor zich: een acceleratie van 0 naar 100 km/u in iets meer dan 10 sec, en dat met een gemiddeld verbruik van amper 6,1 liter per 100 km. Maar zelfs die mooie cijfers kunnen niet beschrijven hoe soepel en vlot de twee motoren in het dagelijkse verkeer reageren. Bovenop dat alles hebben ze ook nog oog voor het milieu, dankzij een nieuwe, onderhoudsvrije deeltjesfilter waardoor ze nu al beantwoorden aan de EURO IV-emissienormen. Veelzijdig... én schoon, de Vectra break!



De nieuwe Opel Astra: Een blik achter de schermen



U kon er eerder in deze editie van InMotion al over lezen: de nieuwe Opel Astra is in meer dan één opzicht een uitzonderlijke auto, die de lat in zijn segment op heel wat vlakken een stuk hoger legt dan ooit tevoren. En wat meer is: die uitzonderlijke nieuwe Opel wordt in ons eigen land gebouwd, in de Opel assemblagefabriek in Antwerpen. InMotion kon er op bezoek voor een exclusieve blik achter de schermen van de productie van Opel's nieuwste model.

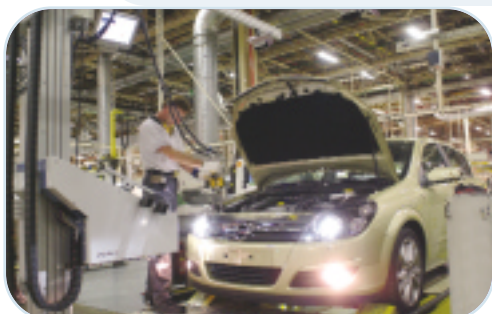
Een rijke traditie

Sinds 1924 al bouwt General Motors voertuigen in Antwerpen. In die prille beginperiode bouwden een 500-tal medewerkers 20 auto's per dag. Goed veertig jaar later, in 1967, opent een nieuwe fabriek op de plaats waar ook nu nog de nieuwe Astra van de band rolt. Op een terrein van 362.000m² groeit die vestiging uit tot wat ze vandaag de dag is: één van de meest moderne assemblagefabrieken van de hele wereld. Intussen werken er zowat 5.400 mensen in de fabriek aan de Antwerpse haven, en die bouwen niet minder dan 1.140 auto's per dag, goed voor een jaarproductie van meer dan 250.000 eenheden! In een productieproces dat vier grote fasen telt tussen

perserij en eindassemblage, worden de medewerkers bijgestaan door meer dan 1.040 hoogtechnologische robots. Alles samen vormt het een verbluffend geheel van menselijke kennis en geautomatiseerde precisie, met als resultaat de uitzonderlijke auto die de nieuwe Opel Astra geworden is.

Van begin tot einde

Wat de Antwerpse fabriek zo speciaal maakt, is dat het volledige productieproces van de auto er in één enkele vestiging gebeurt. Concreet kan die hele procedure in vier grote 'departementen' ingedeeld worden, van de perserij over de koetswerkafdeling en de verfafdeling tot de eindassemblage. De perserij maakt, letterlijk, koetswerkonderdelen. Staal wordt er in enorme rollen afgeleverd, en verschillende onderdelen van het koetswerk van de Astra worden er geperst. In de koetswerkafdeling worden alle geperste onderdelen dan gemonteerd tot een volledige carrosserie. Het is in deze fase van de productie dat zo'n 1.000 robots, gegroepeerd in volautomatische lasstraten, hun belangrijkste werk doen. Eens het koetswerk klaar is, worden alle oneffenheden weggewerkt, en krijgt het in de spuitafdeling zijn gewenste kleur. Vooraleer de uiteindelijke lak wordt





aangebracht, ondergaat het koetswerk nog een hele reeks gespecialiseerde chemische behandelingen om ervoor te zorgen dat het zelfs na jarenlang rijplezier in topconditie blijft. Geen wonder dus dat de Opel Astra een antidoorroestwaarborg van 12 jaar meekrijgt. En tot slot krijgt elke auto in de eindassemblage zijn definitieve vorm. Hier wordt niet alleen de bekleding van het interieur gemonteerd, maar wordt vooral ook het koetswerk gekoppeld aan een motor en versnellingsbak. Opvallend is hoe volledig 'op bestelling' wordt gewerkt. De naakte koetswerken krijgen een codefiche mee, en de robots lezen voor elke auto afzonderlijk wat er precies 'in moet komen te zitten'. Van de keuze van de motor tot de radio-cd speler of optionele uitrusting binnenin: alles wordt meteen gebouwd zoals de klant van die specifieke auto het besteld heeft.

Snel naar de eigenaar

Vóór de nagelnieuwe Astra de fabriek uitrijdt, krijgt hij nog een grondige kwaliteitscontrole waarbij ook de motor voor de allereerste keer gestart wordt. Eens dat allemaal achter de rug is, kan hij vertrekken naar zijn nieuwe eigenaar. En dat gaat bijzonder snel! Elke nieuwgebouwde auto blijft in Antwerpen nooit langer dan 32 uur op de buitenparking staan. Binnen die termijn vertrekt elke auto naar zijn ongeduldig wachtende bestuurder. Amper 3% van de productie blijft hier in België. Al de rest vertrekt naar 44 verschillende landen over de hele wereld (bijna de helft met de vrachtwagen, ruim éénderde met de trein en éénvijfde met de boot). In Antwerpen worden dan ook niet alleen Opel Astra's gebouwd... tenminste, wat de uiteindelijke merknaam betreft. In Groot-Brittannië heet hij bijvoorbeeld nog steeds Vauxhall, in Australië Holden en in Brazilië rijden de Astra-bestuurders in... een Chevrolet!





De hieronder vermelde nederlandstalige Distributeurs beschikken over het 'Fleet Excellence Dealer'-label.

Fleet Advisor

Fleet Advisor
Assistant

Etn. Van der Haegen N.V. Etn. Van der Haegen - Asse N.V.	Kareelstraat, 2-4 Brusselsesteenweg, 163	9300 1730	Aalst Asse	053/76.77.65 02/452.57.99	Mathias Wittebroodt Luc Van Gerven	Wim Van Ongeval
GMAN Antwerpen - Verbeeck GMAN Wilrijk - André GMAN Mortsel - Gaspar GMAN Boom - Opel Boom	Noorderlaan, 32 Boomsesteenweg, 757-759 Antwerpsestraat, 223 Antwerpsestraat, 480	2060 2610 2640 2850	Antwerpen Wilrijk Mortsel Boom	03/220.99.11 03/828.10.00 03/443.92.80 03/888.01.11	Hans Van Loon	Patrick Broes
N.V. Houttequiet Houttequiet	Oude Zandstraat, 25 Parklaan, 87	9120 9100	Beveren Sint Niklaas	03/750.95.00 03/780.34.30	Alain Ingelaere	Peter Houttequiet
Etn. Jef Hendrickx N.V.	Augustijnslei, 25	2930	Brasschaat	03/653.20.53	Jan Engelen Gerd De Ridder	Erwin Verslype
Ets. Mabile S.A. Ets. Mabile S.A.	Gentsesteenweg, 526/556 Bergensesteenweg, 1429	1080 1070	Brussel Brussel	02/414.54.00 02/523.33.64	Rudy Scheys (PW) Koen Ginis (BW) Willy Deneef	Marc Verryken
Anc. Ets. Piret & Boon N.V.	Haachtsesteenweg 1765	1130	Brussel	02/215.48.60	Geert Eeckeels	
B.V.B.A. Haeck Meetjesland Garage Tuytschaever N.V. Garage Lambrecht N.V. Automobilbedrijf Grensland	Zeelaan, 19A Sleidingedorp, 99 Urselseweg, 57 Industriepark Rostijne, 19	9900 9940 9910 9060	Eeklo Evergem (Sleidinge) Knesselare Zelzate	09/377.03.70 09/357.32.84 09/374.18.71 09/345.09.70	Patrick De Neve	
Deleersnyder N.V. Garage Van Acker N.V.	Brusselsesteenweg 125 Kapiteinsstraat, 29	9050 9080	Gent (Ledeberg) Lochristi	09/230.58.15 09/355.82.34	Alec De Vylder	Rudi Thienpont
N.V. Garage Regniers	Brugsepoortstraat, 17	9000	Gent	09/266.19.44	Stephen Moerdyk	Jan Ongenaë
United Motors N.V. United Motors N.V. United Motors N.V. United Motors N.V.	Meenseweg, 214 Reperstraat, 157 Bruggesteeweg, 572 Meulebeeksesteenweg 12	8900 8870 8800 8700	Ieper Izegem Roeselare Tielt	057/20.16.66 051/31.66.66 051/23.23.80 051/40.17.80	Yves Bruneel	Bob Callens
Vanneste Motors N.V.	Deerlijksestraat, 6	8500	Kortrijk	056/24.54.54	John Windels	Michel Bonte
Alexander Leuven	Brusselsesteenweg, 3	3020	Herent	016/22.66.08	Thierry Dejaegher	
Alexander N.V.	Leuvensesteenweg, 171	3080	Tervuren	02/767.88.11		
Hens Erik B.V.B.A. Hens Erik B.V.B.A.	Marnixdreef, 2 Albertkanaalstraat, 29	2500 2560	Lier Nijlen	03/480.81.01 03/481.81.10	Guido Dillen	Walter Hens
Garage Willy N.V. Garage Willy N.V.	Begoniastraat, 12 Noordlaan, 170	9810 9230	Nazareth-Eke Wetteren	09/385.71.15 09/369.14.44	Filip Willems	
Garage Philip Boden N.V. Garage Boden - Wijnants N.V. Michel N.V.	Luikersteenweg, 204 Nieuwstraat 23 Kempische Steenweg, 72	3700 3740 3500	Tongeren Bilzen Hasselt	012/39.08.50 089/50.24.00 011/21.18.10	Erwin Verbruggen	Willy Timmermans
Garage St. Christophe N.V.	Parklaan, 2	2300	Turnhout	014/41.11.04	Koen Grosfeld	Nadine Tersago
Nicolas Rene N.V. Joossens	Leuvensesteenweg, 400 Mechelsesteenweg, 293/295 O. Van Kesbeeckstraat, 17	1932 1800 2800	Zaventem Vilvoorde Mechelen	02/720.90.30 02/251.59.37 015/20.53.20	Herman Stroobants	