



Media Information

4 februari 2016

Nog avontuurlijker – de nieuwe Opel Mokka X

- Nieuwe look: stoer en mannelijk aan buitenkant, verfijnde elegantie aan binnenkant
- Nieuwe keuze: 1.4 Direct Injection Turbo benzinemotor met automatische versnellingsbak en vierwielaandrijving
- Nieuwe zichtbaarheid: adaptieve led-koplampen en Opel Eye frontcamera van nieuwe generatie
- Nieuw infotainmentsysteem: met smartphone-integratie en OnStar-diensten

Sinds zijn lancering in 2012 kent de Opel Mokka steeds meer succes. Met zijn ideale afmetingen (4,28 meter lang), zijn sportief uitzicht en hoge zithouding past de compacte SUV perfect in de tijdsgeest. In Europa werden reeds meer dan 500.000 exemplaren besteld, waarmee hij een van de populairste modellen in zijn segment is. De nieuwe Opel Mokka X heeft alles om dit succesverhaal nog te versterken. De wagen gaat in wereldpremière op het aanstaande Autosalon van Genève (van 3 tot 13 maart 2016) en zal in het najaar op de markt verschijnen met een typerend uiterlijk, een nieuw interieur en infotainmentsystemen van de nieuwe generatie. Daarmee wordt hij een van de best geconnecteerde SUV's op de markt. Naast de onlangs gelanceerde 1,6-liter 'fluisterdiesels' zal de nieuwe Mokka X ook zijn benzineaanbod uitbreiden met een 1,4-liter Direct Injection Turbo van een nieuwe generatie, die gecombineerd wordt met een automatische versnellingsbak, Start/Stop en vierwielaandrijving.

Stoer en avontuurlijk

De Mokka kan terecht gelden als een van de symbolen die de succesvolle comeback van Opel in de afgelopen jaren markeren. De compacte SUV heeft veel nieuwe klanten aangetrokken tot het merk, dankzij de combinatie van een SUV-carrosserie met stijlvol design, een sportieve en avontuurlijke uitstraling en daadwerkelijke alleterreinv mogelijkheden. De nieuwe Mokka X introduceert als eerste model de segmentcode voor



toekomstige SUV's en crossovers van Opel: modellen met een 'X' zullen een avontuurlijker en ruiger karakter hebben dan het meer traditionele gamma.

De nieuwe externe vormgeving van de Mokka X is krachtig. De nieuwe voorkant volgt de lijn van Opels nieuwe design, met een vleugelvormige, horizontale frontgrille en de dominante, scherpe, dubbele vleugels van de led-dagrijlichten die zo kenmerkend zijn. De voorpartij krijgt oppervlakken die meer precies en elegant gemodelleerd zijn, en heeft minder plastic inzetstukken. Dat geeft de Mokka X een bredere, stevigere en meer mannelijke allure. Achteraan wordt die lijn doorgetrokken met opnieuw een dubbele vleugel in de achterlichten. De zijkant van het koetswerk behoudt de sculpturale en elegante trekken met sportieve toets. De typische sikkellijn van Opel die opwaarts naar achteren toe loopt, zet de onderste gespierde en atletische lijnen extra kracht bij. Nieuwe, levendige kleuren zoals 'Amber Orange' en 'Absolute Red' maken de Mokka X nog aantrekkelijker.

De binnenkant van de de Mokka X werd volledig herwerkt. Een gloednieuw dashboard, geïnspireerd op dat van de nieuwe Astra, doet zijn intrede. Het nieuwe instrumentenbord is opgebouwd rond elementen met een meer horizontale structuur. Het ziet er enerzijds eenvoudiger en zuiverder uit, en anderzijds is het scherper afgelijnd en nauwkeuriger. De centrale console werd volledig nieuw ontwikkeld rond de 7 of 8 inch grote aanraak-schermen van de infotainmentsystemen van de nieuwe generatie. De verfijnde elegantie en de zuivere vormgeving met minder knoppen maken indruk – heel wat functies zijn nu toegankelijk via de aanraakgevoelige schermen.

Nieuwe automatische zesversnellingsbak met adaptieve vierwielaandrijving

Na de introductie van de nieuwe generatie 1,6-liter 'fluisterdiesels' met 81 kW/110 pk of 100 kW/136 pk, wordt het motoraanbod van de Opel SUV nu ook uitgebreid met meer benzineopties. De 1.4 Direct Injection Turbo met 110 kW/150 pk van de nieuwe generatie, die onlangs zijn debuut maakte in de nieuwe Astra, zal verkrijgbaar zijn in combinatie met een automatische zesversnellingsbak, Start/Stop en adaptieve vierwielaandrijving (voorlopige waarden voor CO₂-uitstoot en brandstofverbruik: 154 g/km, 6,6 l/100 km). De vierwielaandrijving met elektromagnetische meervoudige plaatkoppeling steunt op intelligente en efficiënte technologie. Na het starten van de wagen in vierwielmodus, schakelt de Mokka op droog wegdek onmiddellijk over naar voorwielaandrijving, waardoor



weinig brandstof verbruikt wordt. Naargelang de wegtoestand verschuift de aandrijving automatisch en naadloos van 100 procent brandstofzuinige voorwielaandrijving bij een droog wegdek naar een maximale koppelverdeling van 50 procent op de voor- en achteras, bijvoorbeeld wanneer de weg bedekt is met een laag water of sneeuw.

AFL-ledkoplampen en Opel Eye frontcamera van nieuwe generatie voor meer veiligheid

De ingenieurs volgden opnieuw de strategie van Opel die innovatieve technologie betaalbaar maakt voor een breed koperspubliek. Daartoe ontwikkelden zij naast het vierwielaandrijfsysteem, ook AFL-ledkoplampen (Adaptive Forward Lighting). Het nieuwe AFL-ledsysteem past de lichtpatronen van de koplampen automatisch aan naargelang de situatie, zodat de verlichting steeds optimaal is. Het heeft negen verschillende functies/lichtpatronen, zoals stadslicht, plattelandlicht, reismodus (voor landen waar men links rijdt), bocht- en hoekfunctie, achteruitrij-/manoeuvrerlicht en een stopmoduslicht (eco). Dit ledsysteem vervangt het vorige AFL-systeem met bi-xenon koplampen. Enerzijds bieden leds een uitstekende lichtkwaliteit waardoor de 'echte' kleuren zichtbaar zijn, wat het visuele comfort ten goede komt. Anderzijds reageren ze sneller en nauwkeuriger en zijn ze lange tijd uiterst betrouwbaar, omdat er in de lichtmodule geen mechanische besturing is.

Verder heeft de Opel Eye frontcamera van de nieuwe generatie met hogere resolutie en krachtigere beeldverwerking een positieve impact op alle ondersteunde functies, zoals de grootlichtassistent (High Beam Assist) van het AFL-ledverlichtingssysteem. Dankzij de verbeterde camera en de optionele navigatieondersteuning, heeft de versterkte werking van de **verkeersbordassistent** (Traffic Sign Assistant – verkeersbordherkenning) van de Mokka X een verder verhoogde detectiegraad. De **volgafstandindicator** (Following Distance Indication) gebruikt de frontcamera om bewegende voorliggers te detecteren, terwijl de **vooraanrijdingsassistent** (Forward Collision Alert – waarschuwing voor een mogelijke aanrijding vooraan) nu uitgerust is met een reflecterende led-alarmdisplay. Wanneer de afstand tussen de auto en de voorligger te snel afneemt, lichten er rode leds op in de voorruit. Bovendien waarschuwt een geluidssignaal de bestuurder dat hij moet remmen. De **rijstrookassistent** (Lane Departure Warning – waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook) schakelt automatisch in bij een snelheid van meer dan 60 km/u en



waarschuwt de bestuurder wanneer hij zijn rijstrook ongewild verlaat, met een verknikkerlicht in het instrumentenbord en een geluidssignaal.

Best geconnecteerde en meest comfortabele auto in het segment

Net als de nieuwe Opel Astra zal de Mokka X al van bij de lancering leverbaar zijn met alle Opel OnStar-diensten. Bovendien gaan twee versies van het IntelliLink-infotainment-systeem van de nieuwe generatie in première in de Mokka X. IntelliLink loodst de wereld van de smartphone de auto in met telefoonprojectie via Apple CarPlay en Android Auto.

De nieuwe Mokka X is niet alleen de best geconnecteerde auto in zijn segment, maar ook een van de meest comfortabele compacte SUV's. Zoals in de meeste Opel-modellen zijn lange tochten via de snelweg al even genietbaar als ritten op oneffen terrein. Dat is te danken aan de ergonomische zetels – uniek in dit segment – die zijn getest en gecertificeerd door de onafhankelijke rugspecialisten van AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V., Actie voor een Gezonde Rug). Een andere comfortfunctie bij de Mokka X is 'Open & Start (Keyless Entry)'. De bestuurder dient niet op de knop van de autosleutel te drukken om de auto te openen of te sluiten. Met de sleutel in broekzak of tas moet enkel op het knopje op een van de deurgrepen gedrukt worden om de toegang tot de passagiers- of laadruimte te ontgrendelen of vergrendelen. Ook om de auto te starten kan de sleutel op zak blijven.

Met zijn nieuwe design, aangevulde motoraanbod, bewezen terreincapaciteiten, connectiviteit van hoog niveau en opmerkelijke comfortfuncties voldoet de nieuwe Mokka X aan alle voorwaarden om het succesverhaal van zijn voorganger verder te zetten. Die won onder andere tweemaal de titel van 'Auto met vierwielaandrijving van het jaar' en 'Bedrijfswagen van het jaar' in Duitsland.

Tekst en foto's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Blz. 5



Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Michel Retour

Manager Communications

Tel. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24 B, B-2550 Kontich