



## Media Information

Le 12 novembre 2015

### La nouvelle Opel Astra remporte le « Volant d'Or 2015 »

- Un prix important : la nouvelle Astra est couronnée en battant les compactes rivales
- Une tradition bien ancrée : l'Astra remporte le 16<sup>e</sup> « Volant d'Or » d'Opel depuis 1976
- Grand gala à Berlin : cérémonie en présence de Karl-Thomas Neumann, CEO d'Opel Group et Tina Müller, CMO

Et le gagnant est : l'Opel Astra. La nouvelle vedette Opel de la catégorie compacte s'est vue distinguer lors de la cérémonie des Oscars de l'industrie automobile à Berlin mardi soir, et a remporté le « Volant d'Or » de sa catégorie. Un prix important qui récompense une Astra surdouée, qui n'est pourtant visible en concession que depuis le week-end dernier. Le Dr Karl-Thomas Neumann, CEO d'Opel Group et Tina Müller, Chief Marketing Officer étaient présents à la cérémonie de remise des prix qui se déroulait à la Axel-Springer-Haus. Ils ont reçu le prix des mains des rédacteurs en chef Marion Horn (*Bild am Sonntag*) et Bernd Wieland (*Auto Bild*). Le « Volant d'Or » est décerné conjointement par les deux publications. C'est un jury composé de lecteurs, de spécialistes et de *people* comme le célèbre pilote Walter Röhrl, qui désigne les nouveautés les plus significatives de l'année après des essais intensifs.

« Le prix le plus convoité est attribué à la meilleure Opel nous ayons jamais construite ! C'est aussi la voiture la plus importante au sein de notre gamme. Opel peut être très fier de ce « Volant d'Or ». Il prouve que nos efforts ont porté leurs fruits. La nouvelle Astra est synonyme de légèreté, d'efficacité au niveau de ses motorisations, d'intelligence pour son aménagement, de sophistication pour ses équipements issus du segment premium, de modernité pour sa connectivité et de qualité exemplaire », a déclaré un Karl-Thomas Neumann ravi lors de la cérémonie.

« Notre nouvelle Astra est une surdouée, comme on le voit dans la vidéo où elle survole la concurrence, » ajoute Tina Müller, CMO d'Opel. « Nous avons déjà engrangé plus de 40.000 commandes pour la nouvelle Astra. Aujourd'hui, nous remportons ce prix très



convoité. C'est un vrai bonheur. Opel retrouve son identité, et l'Astra est notre chef de file ! »

### **Opel et le « Volant d'Or » : les prix remportés par Rüsselsheim**

La victoire de la nouvelle Opel Astra au titre très convoité de « Volant d'Or » vient se placer dans une longue tradition de succès du constructeur de Rüsselsheim. C'est l'Opel Senator A qui remporta pour la première fois ce prix en 1978, deux ans après la création du concours. Opel a remporté 16 fois le titre sur plus de cinq décennies.

#### **1978 : Opel Senator A, le premier « Volant d'Or »**

En 1978, la marque à l'éclair remporte son premier « Volant d'Or » avec l'Opel Senator. Présentée au salon de Francfort en septembre 1977, la Senator succède aux légendaires Kapitän, Admiral et Diplomat qui formeront le haut de gamme Opel jusqu'à ce qu'elles quittent la scène en 1993. L'Opel Senator 1978 est disponible avec trois motorisations : un moteur 2,8 litres de 103 kW/140 ch, un bloc 3,0 litres de 110 kW/150 ch et un moteur 3,0 litres de 132 kW/180 ch.

#### **1979 : Opel Kadett D, le miracle d'habitabilité**

Un an plus tard, Opel est de retour en haut de l'affiche. La Kadett D 1979 est la toute première compacte Opel à traction avant et offre au constructeur son deuxième « Volant d'Or ». Grâce à ses moteurs disposés en position transversale et à l'absence d'un tunnel de transmission, elle offre beaucoup d'espace aux passagers dans des dimensions mesurées, puisqu'elle est raccourcie de 126 mm en longueur par rapport au modèle précédent. En outre, la Kadett inaugure l'arrivée de moteurs à arbre à cames en tête. Le quatre-cylindres 1,3 litre OHC développe 44 kW/60 ch ou 55 kW/75 ch. A côté du spacieux break offrant un volume de charge pouvant atteindre 1.425 litres, Opel propose deux versions différentes de la berline à hayon. En janvier 1983, la sportive Kadett GTE s'annonce, revendiquant une vitesse maximale de 187 km/h grâce à un quatre-cylindres 1,8 litre développant 115 ch.



### **1981 : Opel Ascona C, le triplé gagnant**

En 1981, c'est au tour de l'Opel Ascona C de ramener des lauriers au constructeur de Rüsselsheim. C'est la première familiale d'Opel à passer à la traction avant et elle est disponible en berline et en break. L'Ascona C est proposée avec des moteurs à essence allant de 1,3 à 1,6 litre et un diesel de 1,6 litre.

### **1982 : Opel Corsa A, petite voiture, impact énorme**

Seulement 12 mois plus tard, en 1982, une toute nouvelle Opel prend d'assaut le « Volant d'Or » : l'Opel Corsa A. La première citadine signée Opel affiche des dimensions réduites, avec une longueur limitée à 3,62 mètres. Mais elle se signale aussi par ses passages de roues renflés qui évoque une voiture de rallye et son coefficient de traînée exceptionnellement faible de 0,36, sans doute un record à l'époque dans sa catégorie. La Corsa A est conçue pour plaire tout particulièrement à « l'homme de la maison ». La Corsa GSi de 72 kW/98 ch s'impose en haut de gamme. La berline deux portes à hayon et la version tricorps sont enrichies en 1985 par un populaire modèle cinq portes. La Corsa A sera un grand succès de vente, avec 3,1 millions unités construites.

### **1984 : Opel Kadett E, toujours au sommet de la catégorie**

Cinq ans après avoir remporté pour la première fois le « Volant d'Or », la Kadett décroche une nouvelle fois le titre avec sa nouvelle génération, lancée en 1984. La deuxième Kadett à traction avant, construite entre 1984 et 1991, est une habituée des podiums et remporte également le titre de « Voiture de l'année » 1984. En outre, la Kadett gagne aussi le titre de championne de l'aérodynamique. La sportive GSi, avec un  $C_x$  de 0,30, stupéfie les spécialistes en parvenant encore à dépasser le sensationnel  $C_x$  de 0,32 de la berline à hayon normal. Globalement, ces championnes de l'aérodynamique se sont vendues à 3.779.289 exemplaires.

### **1987 : Opel Senator B, pour ne pas faire pas les choses à moitié**

L'Opel Senator B se paie aussi l'audace de répéter le succès du modèle qui l'a devancée. Basé sur la propulsion Opel Omega, le nouveau haut de gamme de la marque s'équipe



principalement du très onctueux six-cylindres en ligne de 3 litres, dont la version ultime développe 115 kW/156 ch. Moteur en marche, il est possible de placer une pièce de monnaie sur sa tranche dans le compartiment moteur sans qu'elle tombe. Plus tard, est lancée une version à 4 soupapes par cylindre du moteur 6 cylindres avec son système d'admission variable Dual-Ram, qui offre la généreuse puissance de 150 kW/204 ch.

### **1990 : Opel Calibra, l'étoffe des championnes**

Une vraie championne remporte le « Volant d'Or » en 1990 : un coupé à couper le souffle offrant un coefficient de traînée record de 0,26 ! La Calibra est disponible avec des moteurs puissants, allant de 85 kW/115 ch à 150 kW/204 ch. Cerise sur le gâteau : l'Opel Calibra Turbo, avec sa transmission intégrale, qui peut abattre le 0 à 100 km/h en seulement 6,8 secondes. Un V6 de 125 kW/170 ch complète l'offre. En compétition, une Calibra V6 devient la championne des voitures de tourisme en remportant l'ITC en 1996.

### **1994 : Opel Omega B, de l'or comme une grande**

La deuxième génération de l'Omega fait forte impression sur le jury. Le design fort, la générosité de l'espace intérieur et les nouveaux moteurs V6 à culasses en alliage offrant jusqu'à 155 kW/210 ch emporte l'adhésion des spécialistes de l'automobile. Le montage d'un système d'airbags assure un niveau élevé de sécurité à tous les occupants. La version break permet de charger sans souci de volume, ce qui en fait la voiture idéale pour les familles ou les artisans. La version tricorps s'impose avec son statut de voiture de fonction.

### **1995 : Opel Vectra B, miroir, mon beau miroir**

Le détail stylistique le plus remarquable de l'Opel Vectra se situe sans doute au niveau de la forme de ses rétroviseurs extérieurs, dont le profil s'intègre harmonieusement à l'avant de la voiture. C'est un attrait auquel le jury du « Volant d'Or » ne peut pas non plus résister. La Vectra l'emporte aussi cette année-là grâce à sa nouvelle et sobre génération de moteurs essence, dont les cylindrées vont de 1,6 à 2,6 litres et les puissances s'échelonnent de 55 kW/75 ch et 125 kW/170 ch. Par ailleurs, elle inaugure aussi des



moteurs diesel à injection directe, dont les cylindrées vont de 1,7 à 2,2 litres et qui affichent des consommations exemplaires.

### **1999 : Opel Zafira A, sept places hyper modulables**

Qui a eu ce coup de génie ? Opel ! Oui, le monospace compact capable de passer de véhicule sept places à une fourgonnette au volume utile impressionnant (1.700 litres) en un clin d'œil (seulement 15 secondes) sans avoir à enlever un seul siège est une idée originale de Rüsselsheim. La formule est appelée Flex7 et permet au Zafira de remporter le « Volant d'Or » 1999. Grâce à ce système ingénieux, les sièges disparaissent dans le plancher du véhicule lorsque c'est nécessaire. Cette merveille de modularité a d'autres atouts, comme des dimensions extérieures mesurées et l'exceptionnel dynamisme de son comportement.

### **2002 : Opel Vectra C, la fée électronique**

La troisième génération de Vectra défend avec succès le titre décroché par le modèle précédent, et remporte l'or encore une fois. La nouvelle berline familiale entre dans l'ère de l'électronique, relie ses systèmes via un bus CAN (*Controller Area Network*) au lieu de s'en remettre à un faisceau de câbles et dispose d'une assistance de direction électro-hydraulique. Les puissances de ses moteurs essence et diesel s'échelonnent de 74 kW/100 ch à 206 kW/280 ch avec des cylindrées allant de 1,6 à 3,2 litres. En 2004, Opel monte sur la Vectra sa suspension active IDS<sup>Plus</sup> avec amortissement piloté en permanence CDC (*Continuous Damping Control*), qui permet aux amortisseurs de s'adapter à la situation de conduite rencontrée.

### **2005 : Opel Zafira B, et un volant de plus qui font douze**

La deuxième génération de Zafira continue d'innover en se dotant d'une évolution du système de sièges Flex7 et remporte de nouveau le « Volant d'Or ». En outre, le Zafira devient également le monospace le plus rapide de la planète lorsque la version OPC développant 177 kW/240 ch boucle le tour de la Nordschleife du Nürburgring en 08:54:38 minutes. Les valeureux 240 chevaux contribuent à atteindre ce temps record, mais aussi la remarquable qualité du châssis.



### **2009 : Opel Astra J, une œuvre de designer**

En 2009, l'Astra J, véritable création de design, suit les traces de la spacieuse Kadett D et de l'aérodynamique Kadett. Elle remporte le troisième « Volant d'Or » d'Opel en catégorie compacte. L'Astra illustre la nouvelle philosophie de design adoptée par Opel, « rencontre de l'art et de la précision allemande ». En outre, l'Astra J reçoit des systèmes d'aide à la conduite modernes comme l'Opel Eye ou le système de projecteurs AFL+ qui permet d'éclairer dans les virages. Le système d'amortissement adaptatif FlexRide s'adapte aux conditions de roulage rencontrées, tandis que les passagers avant jouissent du confort offert par les sièges certifiés AGR (association allemande pour la santé du dos).

### **2010 : Opel Meriva B, astucieux, compact et en or**

Le petit frère du Zafira se couvre d'or en 2012 : le Meriva B montre tout le savoir-faire acquis par Opel dans le domaine des monospaces. Le jury est convaincu par le système modulaire de sièges arrière FlexSpace, ainsi que par l'innovation des portes arrière à ouverture antagoniste. Les FlexDoors permettent aux petits enfants d'être installés facilement à l'arrière. Quant aux grands, ils n'ont aucune difficulté à monter ou à sortir. L'offre de motorisations est vaste, et propose de la puissance tout en réduisant les consommations grâce au downsizing et à la suralimentation. Les puissances vont de 55 kW/75 ch à 103 kW/140 ch.

### **2012 : Opel Zafira Tourer, le salon sur roues**

Le Zafira est épaulé par un véhicule haut de gamme qui prend la forme du Zafira Tourer : celui-ci remporte immédiatement un autre « Volant d'Or ». Il bénéficie toujours d'une grande modularité intérieure, mais ce nouveau membre de la famille convainc en offrant le confort d'un salon, un toit ouvrant vitré panoramique et des innovations comme le régulateur de vitesse radar et l'alerte de collision avant Forward Collision Alert. Le nouveau diesel s'appelle 2.0 CDTI et délivre 121 kW/165 ch. Il fait preuve d'une remarquable frugalité qui lui donne une exceptionnelle autonomie. La version 1.6 Turbo CNG ecoFLEX (110 kW/150 ch) gagne en outre trois ans de suite (2013-2015) le prix du véhicule le plus respectueux de l'environnement dans la catégorie des monospaces.



## **2015 : Opel Astra K, le bond en avant**

Et le gagnant est : la [nouvelle Astra](#) est basée sur une architecture complètement nouvelle, beaucoup plus légère. Elle est animée exclusivement par des moteurs de dernière génération et autorise une connectivité sans pareille grâce à l'intégration des smartphones et au montage du révolutionnaire assistant pour la connectivité et les services Opel OnStar. La nouvelle Astra est également fidèle à la grande tradition Opel, qui a toujours voulu faire profiter le segment des compactes d'équipements jusque-là réservés au haut de gamme. Des atouts qui lui permettent de remporter le « Volant d'Or 2015 ».

**Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.**

*Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :*

*Michel Retour  
Manager Communications  
Tél. +32 (0)3/450 63 63  
GSM +32 (0)479/98 89 75  
[michel.retour@opel.com](mailto:michel.retour@opel.com)*

**Opel Belgium – Communications  
Prins Boudewijnlaan 24 B, B-2550 Kontich**