



Media Information

15 oktober 2015

Opel Astra TCR: nieuwe toerwagen voor klantenracing voorgesteld

- Voorvertoning van de toerwagen met 330 pk voor de TCR Series
- Geschikt voor lange- en korteaafstands races
- Eerste wagens worden eind februari 2016 aan geselecteerde klantenteams geleverd

Opel maakte tijdens de internationale TCR-voorstelling (Touring Car Racing) op het Circuit Jules Tacheny in het Belgische Mettet van de gelegenheid gebruik om zijn nieuwe toerwagen voor klantenracing voor de eerste maal te tonen. De nieuwe Opel Astra TCR combineert ultramoderne racetechnologie met een doeltreffend veiligheidsconcept terwijl de wagen toch dicht aanleunt bij de productieversie. Hij stelt de Opelteams in staat deel te nemen aan korte- en langeafstands races – zoals de 24 uur durende race op de Nürburgring – zonder technische aanpassingen te moeten doorvoeren.

De vijfdeurs Astra wordt aangedreven door een uiterst efficiënte tweeliter turbomotor die 330 pk en een maximumkoppel van 420 Nm levert (beide bepaald door het "Balance of Performance"-concept). Dit zorgt ervoor dat het voertuig met een leeggewicht van 1.200 kilogram over voldoende aandrijfkracht beschikt. Dat vermogen wordt aan de voorwielen doorgegeven via een sequentiële sportieve zesversnellingsbak waarvan de peddels zich op het stuur bevinden. De wegvastheid wordt tot stand gebracht door een koppeling van sintermetaal met dubbele schijf. Wanneer de bestuurder terugschakelt, zorgt een geautomatiseerd dubbel ontkoppelingssysteem voor stabiliteit. De racewagen wordt vooraan afgeremd door remschijven van 378 mm en remklauwen met 6 zuigers en achteraan door remschijven van 265 mm en remklauwen met 2 zuigers. De bestuurder kan de rembalans regelen vanuit de cockpit.

Het onderstel kan volledig worden aangepast en wordt geleverd met ultramoderne schokdemping. Een doeltreffende aerodynamica is eveneens relevant voor de configuratie van het voertuig. Hiertoe wordt bijgedragen door de aanpasbare frontsplitter en



achterspoiler, die om financiële redenen standaardonderdelen zijn en identiek in alle TCR-voertuigen. Elektronische hulpsystemen zoals ABS en ESP zijn niet toegestaan.

Om ervoor te zorgen dat de klantenteams van Opel hun Astra TCR verschillende jaren kunnen gebruiken zonder technische aanpassingen te moeten doorvoeren, wordt de wagen reeds geleverd met specificaties die de Internationale Autofederatie (FIA) pas vanaf het seizoen van 2017 verplicht zal maken, zoals de veiligheidsbrandstoftank met een inhoud van 100 liter.

Opel zet zijn lange en succesvolle traditie in toerwagenracing verder met zijn engagement voor de Touring Car Racing Series. Naast de deelname van fabrieksrijders aan het Duitse toerwagenkampioenschap (DTM) of aan nationale kampioenschappen zoals het Duitse Super Touring kampioenschap (STW), is klantenracing altijd al een belangrijke pijler geweest van de betrokkenheid van Opel bij de motorsport in vele Europese landen. Het TCR-concept sluit naadloos aan bij deze filosofie vermits het voldoet aan de huidige vereisten van geïnteresseerde klantenteams dankzij de krachtige en impressionant ogende toerwagens die dicht aanleunen bij de productieversie en daardoor betaalbaar blijven.

De TCR is ook een ideaal podium dat Opel in staat stelt zijn nieuwe volumemodel voor te stellen tijdens racewedstrijden in de deelnemende markten. De verschillende nationale kampioenschappen – waaronder de nieuwe Duitse TCR Series (ADAC TCR Duitsland) die georganiseerd worden onder toezicht van ADAC, reeds lang een partner van Opel – en het Europese kampioenschap, bieden Opel en zijn klantenteams het ideale oefenveld. Het driedelige concept – nationale en internationale kampioenschappen in combinatie met de wereldwijde TCR International Series – laten klantenteams toe wereldwijd met dezelfde wagen deel te nemen.

De Astra TCR wordt ontwikkeld in nauwe samenwerking met Kissling Motorsport, gevestigd in Bad Münstereifel (nabij Keulen, Duitsland) en sinds vele jaren een partner van Opel. De eerste prestatietesten staan reeds gepland voor eind oktober. Vanaf februari volgend jaar wordt een beperkt aantal Opel Astra TCR's bezorgd aan geselecteerde klantenteams. Deze raceklare wagen zal verkrijgbaar zijn aan de concurrerende prijs van 95.000 euro (excl. btw).

Blz. 3



Tekst en foto's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Michel Retour

Manager Communications

Phone +32 (0)3/450 63 63

Mobile +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24 B, B-2550 Kontich**