



## Media Information

Le 6 novembre 2015

### Nouvelle Opel Astra : ouverture des commandes pour le Sports Tourer

- Le spacieux break est là : les tarifs de l'Astra Sports Tourer commencent à 18.825 € en Belgique et 18.205 € au Grand-Duché de Luxembourg
- Un air de famille : le break reprend toutes les innovations techniques de la 5 portes
- Nouveaux moteurs haut de gamme dès 2016 : le 1.6 CDTI BiTurbo de 118 kW/160 ch et 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo de 147 kW/200 ch
- Pratique : jusqu'à 1.630 litres de volume de chargement et hayon électrique

La nouvelle génération de l'Astra continue à faire les gros titres. Après avoir célébré sa première mondiale en septembre dernier à l'occasion du Salon de l'Automobile de Francfort, la version 5 portes arrive en concession. Le week-end prochain en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg, les clients potentiels pourront s'asseoir au volant de la nouvelle Astra chez les concessionnaires Opel. Ce n'est pas tout : les carnets de commandes pour le nouveau break Sports Tourer vont s'ouvrir au moment même où se fera le lancement commercial de la 5-portes. Ce break à l'allure dynamique, offrant une charge utile atteignant 1.630 litres, est proposé à partir de seulement 18.825 € en Belgique ou 18.205 € au Grand-Duché de Luxembourg (prix de vente conseillés).

« Notre nouvelle Astra fait un bond de géant en catégorie compacte. Le Sports Tourer et la version 5 portes offrent de série ou en option de nombreux équipements sophistiqués issus des segments supérieurs. Les deux modèles peuvent désormais être commandés et offrent un remarquable rapport qualité-prix, une des valeurs fondamentales d'Opel, » s'enthousiasme Peter Christian Küspert, Vice President Sales & Aftersales d'Opel Group.

La nouvelle Astra conjugue efficacité et élégance et se pose en véritable référence de la catégorie compacte grâce à des innovations remarquables. Que ce soit la 5-portes ou la version Sports Tourer – les deux perdent jusqu'à 200 kg par rapport aux modèles précédents et offrent plus d'espace aux passagers, particulièrement ceux de l'arrière.



Le confort et la sécurité bénéficient de multiples équipements et systèmes d'aide issus des segments supérieurs. Cette modernité sophistiquée commence avec l'assistant pour la connectivité personnelle et les services [Opel OnStar](#), se poursuit avec les [systèmes multimédia IntelliLink](#) de dernière génération, compatibles avec Apple CarPlay et Android Auto sans oublier le révolutionnaire [éclairage matriciel adaptatif IntelliLux LED®](#), qui permet de conduire en feux de route sans éblouir les autres usagers de la route. La dernière génération de caméra frontale Opel Eye offre d'utiles [fonctions de sécurité](#) à commencer par le système de reconnaissance des panneaux de circulation *Traffic Sign Assist*, plus puissant, l'aide au maintien sur la voie *Lane Keep Assist* capable d'apporter des corrections au volant, jusqu'à l'alerte anticollision avant *Forward Collision Alert*, avec freinage d'urgence automatique (8 à 60 km/h). En outre, les nouveaux [sièges ergonomiques](#) haut de gamme certifiés AGR rendent désormais possibles l'association de différentes fonctions telles que réglages, massage, mémoire et ventilation. Des sièges arrière chauffants sont également proposés.

Le break compact Opel reprend le concept de la 5-portes : l'Astra Sports Tourer est plus spacieuse à l'intérieur sans augmenter ses dimensions extérieures. Ainsi, le conducteur et les passagers sont plus à leur aise, tandis que le volume de chargement peut atteindre 1.630 litres. L'intérieur est modulable grâce aux sièges arrière divisibles en deux parties 60/40 (série) ou trois parties 40/20/40 (option). La gamme de produits FlexOrganizer, avec rails latéraux, filets de séparation et les diverses options de fixation, permettent de garder un coffre parfaitement rangé.

Opel offre également une nouveauté particulièrement pratique sur l'Astra Sports Tourer : quand elle est équipée du démarrage sans clef « Keyless Open and Start », un balayage du pied sous le bouclier arrière suffit à ouvrir le hayon. En outre, le hayon peut être ouvert ou fermé depuis l'habitacle par un contacteur situé côté conducteur, par les boutons situés dans le compartiment à bagages ou par la télécommande.

#### **Efficienc e à l'état pur : la nouvelle génération de moteurs**

L'offre de motorisations proposée sur le Sports Tourer est la même que sur la 5-portes. Les puissances des tous nouveaux blocs diesel et essence offerts sur la nouvelle gamme Astra Sports Tourer s'échelonnent pour l'heure de 70 kW/95 ch à 110 kW/150 ch. L'Astra Sports Tourer animée par le moteur 1,4 litre essence tout-alu de 74 kW/100 ch est



disponible pour un très abordable prix d'entrée de gamme (exécution Comfort) de 18.825 € en Belgique ou 18.205 € au Grand-Duché de Luxembourg. La version équipée du trois-cylindres 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo de 77 kW/105 ch s'affiche dès 20.925 € en Belgique ou 20.235 € au Grand-Duché (niveau Edition). Par ailleurs, le nouveau 1.4 ECOTEC Direct Injection Turbo est proposé en deux puissances, 92 kW/125 ch ou 110 kW/150 ch, avec un couple maxi atteignant 245 Nm. En fonction de la puissance, la consommation peut descendre à 5,3 litres aux 100 kilomètres.

A partir de 2016, le bloc essence 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo deviendra le moteur le plus puissant disponible pour le Sports Tourer. Le bloc suralimenté à injection directe délivre 147 kW/200 ch et quelque 300 Nm de couple (avec *overboost*), permettant au break de s'affranchir des reprises de 80 à 120 km/h sur le cinquième rapport en 7,2 secondes seulement. La vitesse de pointe sera de 235 km/h. Consommations et émissions sont relativement modestes, étant donné le haut niveau de performances, avec 6,1 l/100 km et 139-142 g/km de CO<sub>2</sub>.

Une nouvelle variante diesel fera également son apparition au printemps 2016 : le nouveau 1.6 BiTurbo CDTI de 118 kW/160 ch, qui délivre un couple maximal de 350 Nm à partir de 1.500 tr/min. Les performances et la courbe de puissance sont comparables à celles d'un moteur deux litres. Dans l'Astra Sports Tourer, les reprises de 80 à 120 km/h sur le cinquième rapport se feront en 8,1 secondes. La vitesse de pointe sera de 218 km/h. La belle santé affichée par ce quatre-cylindres à rampe commune lui vient de sa suralimentation séquentielle à double étage. Accouplé à une boîte à six rapports et à au système Start/Stop, ce moteur diesel de 1,6 litre tout alu ne consomme que 4,2 litres aux 100 kilomètres en cycle mixte faisant de l'Astra Sports Tourer 1.6 BiTurbo CDTI l'un des véhicules les plus efficaces de la catégorie compacte.

Les amateurs de diesel peuvent aujourd'hui commander une nouvelle Astra avec un moteur 1.6 CDTI à turbo simple étage en trois versions de puissance, s'échelonnant de 70 kW/95 ch à 100 kW/136 ch et offrant un couple maximal de 320 Nm. La nouvelle Astra Sports Tourer la plus sobre est pour l'instant la version équipée du 1.6 CDTI de 81 kW/110 ch, dont la consommation se limite à 3,7 litres.

**Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.**



*Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :*

*Michel Retour  
Manager Communications  
Tél. +32 (0)3/450 63 63  
GSM +32 (0)479/98 89 75  
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications  
Prins Boudewijnlaan 24 B, B-2550 Kontich**