



## Media Information

6 november 2015

### Nieuwe Opel Astra Sports Tourer vanaf nu te bestellen

- Ruime break nu beschikbaar: Astra Sports Tourer vanaf 18.825 euro
- Familietrekken: neemt alle innovatieve technologieën van vijfdeurs Astra over
- Nieuwe krachtige premium motoren in 2016: 1.6 BiTurbo CDTI met 118 kW/160 pk en 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo met 147 kW/200 pk
- Handig: flexibele, tot 1.630 liter grote laadruimte met elektrische achterklep

De Astra van de nieuwe generatie blijft de krantenkoppen halen. Na zijn wereldpremière op het autosalon van Frankfurt in september staat de vijfdeursvariant vanaf nu bij de dealers. Dit weekend kunnen potentiële klanten de nieuwe Astra komen bekijken bij Opel-dealers overal in België. Maar er is meer: op hetzelfde moment dat de vijfdeurs gelanceerd wordt, gaan de orderboeken voor de nieuwe Sports Tourer open. De dynamisch ogende break met een laadruimte van 1.630 liter is beschikbaar vanaf 18.825 euro (aanbevolen catalogusprijs).

“Onze nieuwe Astra is een zeer grote stap voorwaarts in de compacte klasse. De Sports Tourer en de vijfdeurs bieden allebei standaard of optioneel talrijke hightech functies uit hogere segmenten. Beide nieuwe modellen kunnen nu al besteld worden en de koper krijgt duidelijk waar voor zijn geld, zoals van Opel te verwachten valt,” zegt een enthousiaste Peter Christian Küspert, Vice President Sales & Aftersales Opel Group.

De nieuwe Astra weet efficiëntie te koppelen aan elegantie en legt met zijn opvallende innovaties nieuwe normen op in de compacte klasse. Zowel de vijfdeurs als de Sports Tourer wegen tot 200 kg minder dan hun voorganger en bieden de inzittenden meer ruimte, vooral de passagiers achterin.

Tallose technologieën en hulpsystemen uit hogere segmenten verbeteren het comfort en de veiligheid van de inzittenden. Zo is er om te beginnen de persoonlijke connectiviteits-



en hulpverleningsdienst [Opel OnStar](#), gevolgd door de ultramoderne [IntelliLink infotainmentsystemen](#) die compatibel zijn met Apple CarPlay en Android Auto. En last but not least is er de [IntelliLux LED® matrixverlichting](#), waarmee de bestuurder altijd met het groot licht aan kan rijden, zonder andere weggebruikers te verblinden. De laatste generatie van de Opel Eye frontcamera biedt belangrijke [veiligheidsvoorzieningen](#), zoals de geoptimaliseerde verkeersbordassistent (Traffic Sign Assist), de rijstrookassistent (Lane Keep Assist) die de bestuurder met actieve stuurcorrecties helpt in zijn rijstrook te blijven, en de vooraanrijdingsassistent (Forward Collision Warning) met automatische noodstop (van 8 tot 60 km/u). Verder maken de nieuwe premium [ergonomische zetels](#) met AGR-certificaat nu unieke combinaties van instelbare zijsteunen, massage- en geheugenfuncties en ventilatie mogelijk. Ook zetelverwarming achteraan behoort tot de mogelijkheden.

De compacte break van Opel biedt dezelfde pluspunten als zijn vijfdeursbroer. De Astra Sports Tourer is ruimer aan de binnenkant, maar blijft even compact aan de buitenkant. Dat geeft de bestuurder en de passagiers meer comfort en biedt tot 1.630 liter laadruimte. Het interieur is erg flexibel dankzij de 60/40 neerklapbare achterzetel (optioneel: 40/20/40). De producten van het FlexOrganizer-gamma, zoals zijrails, verdeelnetten en verschillende bevestigingsopties, zorgen voor een ordelijk vervoer van alle ladingen.

Verder biedt Opel een bijzonder praktische nieuwigheid voor de Astra Sports Tourer: In combinatie met het sleutelloos Open & Start-systeem (Keyless Entry) volstaat een lichte schopbeweging onder de achterbumper om de achterklep te openen. De achterklep kan uiteraard ook nog steeds geopend en gesloten worden met een knop aan de bestuurderskant, met knoppen in de koffer of met de afstandsbediening van de sleutel.

### **Pure efficiëntie: motoren van de nieuwe generatie**

Het motorgamma van de Sports Tourer is hetzelfde als dat van de vijfdeurs. Het vermogen van de volledig nieuwe benzine- en dieselmotoren die verkrijgbaar zijn in de nieuwe Astra Sports Tourer, gaat momenteel van 70 kW/95 pk tot 110 kW/150 pk. De Sports Tourer met de volledig in aluminium uitgevoerde 1,4-liter benzinemotor van 74 kW/100 pk onder de motorkap zal verkrijgbaar zijn voor een zeer betaalbare instapprijs



van 18.825 euro (versie Comfort). De driecilinder 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo van 77 kW/105 pk is verkrijgbaar vanaf 20.925 euro (versie Edition). De volledig nieuwe 1.4 ECOTEC Direct Injection Turbo heeft een vermogen van 92 kW/125 pk of 110 kW/150 pk en levert een maximumkoppel van 245 Nm. Afhankelijk van het vermogen kan het brandstofverbruik tot 5,3 liter per 100 kilometer dalen.

Vanaf 2016 wordt de 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo benzinemotor de krachtigste motor die verkrijgbaar is in de Sports Tourer. De turbobenzinemotor met directe injectie van 147 kW/200 pk haalt een indrukwekkend koppel van 300 Nm (met overboost), zodat de break in vijfde versnelling kan optrekken van 80 tot 120 km/u in 7,2 seconden. De maximale snelheid bedraagt 235 km/u. Het verbruik en de uitstoot blijven relatief beperkt, gezien de topprestaties, met 6,1 l/100 km en 142-139 g/km CO<sub>2</sub>.

Ook een nieuwe diesel van topklasse maakt in de lente van 2016 zijn debuut: de nieuwe 1.6 BiTurbo CDTI met 118 kW/160 pk levert een maximumkoppel van 350 Nm vanaf 1.500 t/min. Zijn prestaties en vermogen zijn te vergelijken met die van een tweelitermotor. Een Astra Sports Tourer met deze motor trekt in vijfde versnelling op van 80 tot 120 km/u in slechts 8,1 seconden. De maximumsnelheid bedraagt 218 km/u. Het geheim van deze viercilinder met common-rail zit in de sequentiële turbolader met twee fasen. In combinatie met een zesversnellingsbak en Start/Stop blijft het verbruik van de volledig uit aluminium vervaardigde 1,6-liter dieselmotor beperkt tot 4,2 liter per 100 kilometer in de gecombineerde cyclus, waarmee de Astra Sports Tourer 1.6 BiTurbo CDTI een van de zuinigste voertuigen in de compacte klasse is.

Momenteel kunnen dieselliefhebbers hun nieuwe Astra bestellen met een 1.6 CDTI eentraps turbomotor in drie vermogensklassen van 70 kW/95 pk tot 100 kW/136 pk en een maximumkoppel van 320 Nm. De huidige efficiëntiekampioen van de nieuwe Astra Sports Tourer familie is het model van 81 kW/110 pk met een brandstofverbruik van slechts 3,7 liter.

**Tekst en foto's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.**

Blz. 4



*Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:*

*Michel Retour*

*Manager Communications*

*Phone +32 (0)3/450 63 63*

*Mobile +32 (0)479/98 89 75*

*michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications**  
**Prins Boudewijnlaan 24 B, B-2550 Kontich**