



Media Information

7 oktober 2015

Opel demonstreert technologie voor veilige en vlotte stadsritten

- Insignia demonstratievoertuig vermijdt aanrijdingen door automatisch te remmen en te sturen
- Intelligent kruisen is een plus voor stadsbewoners, het klimaat en motorrijders

Momenteel zijn de meeste rijhulpsystemen bedoeld voor verkeerssituaties buiten de stad. Toch vormt het stadsverkeer voor de moderne bestuurder een zo mogelijk nog grotere uitdaging. Er gebeurt van alles tegelijk en er zijn zo veel auto's, vrachtwagens, bussen, fietsers en voetgangers om op te letten. Meer veiligheid in deze ingewikkelde mobiele omgeving, dat wil Opel bereiken met de rijhulpsystemen waar het momenteel aan werkt. Zij kunnen de bestuurder waarschuwen of de controle over het voertuig kortstondig overnemen.

De autofabrikant uit Rüsselsheim ontwikkelt innovatieve rijhulpsystemen in het kader van het onderzoeksproject UR:BAN (gebruikersgerichte hulpsystemen en netwerkbeheer). Het project wordt deels gefinancierd door de Duitse overheid en is bedoeld om vooruitziende ondersteuning te bieden aan de bestuurders, helemaal op maat van het stadsverkeer. Eenendertig partners uit de auto-industrie, elektronica- en softwarebedrijven, ontwikkelen in samenwerking met onderzoeksinstituten en lokale overheden, intelligente hulpsystemen en coöperatieve verkeersmanagementsystemen.

Veiliger rijden in de stad

Vooraf in het stadsverkeer ontstaan regelmatig situaties waarin een gewone bestuurder niet altijd op tijd kan reageren: auto's die plots een parkeerplaats uitrijden, kinderen die onverwacht opduiken van achter een geparkeerde auto. Opel heeft een Insignia-demonstratievoertuig gebouwd dat niet alleen de bestuurder waarschuwt voor dergelijke



gevaren, maar bij een nakende aanrijding ook voertuigen en voetgangers kan ontwijken door automatisch bij te sturen en te remmen. De auto is uitgerust met een geavanceerde camera en radar, en met aangepaste rem- en stuursystemen die de controle over het voertuig kunnen overnemen.

Een ander demonstratievoertuig van Opel toont welke richting de ontwikkeling van nieuwe rijhulpsystemen kan uitgaan, wanneer zij ook rekening houden met het gedrag van de bestuurder. Aan de hand van voertuiggegevens, een frontcamera en een camera die de hoofdbewegingen registreert, analyseert een speciaal ontwikkeld algoritme de gedragspatronen van de bestuurder om bijvoorbeeld te voorspellen wanneer hij of zij van rijstrook gaat veranderen. Die nieuwe technologie kan de prestaties van rijhulpsystemen zoals de dodehoekwaarschuwing optimaliseren, door overbodige en storende waarschuwingen te vermijden. Op die manier zullen actieve veiligheidsvoorzieningen in de toekomst beter aanvaard worden.

Auto's en infrastructuur verstrekken verkeersinformatie via wifi

Opel werkt niet alleen aan systemen om aanrijdingen te voorkomen, maar wil ook de verkeersomstandigheden in de stad verbeteren voor de motorrijders, de stadsbewoners en het klimaat. Opel heeft een demonstratievoertuig samengesteld op basis van de Insignia Sports Tourer, dat via wifi informatie ontvangt van het verkeerscentrum en van andere voertuigen en zo aanbevelingen kan doen voor kruispunten. Dankzij die aanbevelingen kan de bestuurder een kruispunt vlot, veilig en brandstofzuinig naderen, bij voorkeur zonder te stoppen. Ze worden weergegeven op een mens-machine-interface (MMI) aan de hand van het bestuurdersinfocentrum op het instrumentenbord, terwijl bijkomende informatie in de centrale console verschijnt.

Om de rijervaring in de stad te verbeteren, kan Opel verder bouwen op een jarenlange ervaring met car-to-x-communicatie en onderzoek naar geautomatiseerd rijden. Hoewel het bedrijf snel vooruitgang boekt in rijhulpsystemen en automatisch rijdende auto's, wil het zijn klanten ook een aangename rijervaring blijven bieden. Volgens Opel is rijden enkel leuk als het niet te saai en niet te veeleisend is en dat is precies waar de rijhulpsystemen van het merk naar streven.

Blz. 3



Tekst en foto's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Michel Retour

Manager Communications

Phone +32 (0)3/450 63 63

Mobile +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24 B, B-2550 Kontich**