



## Media Information

27 januari 2016

### Opel GT Concept: zo ziet de sportwagen van de toekomst eruit

- Debuut: wereldpremière op 86<sup>ste</sup> Autosalon van Genève
- Emotioneel concept: impressionant en uitgepuurd design
- Succesvolle voorgangers: volgt traditie van Opel GT en Monza Concept
- Onvervalste sportwagen: centraal geplaatste motor vooraan, sequentiële versnellingsbak, achterwielaandrijving

De Opel GT Concept gaat in wereldpremière op het 86<sup>ste</sup> [Internationale Autosalon van Genève](#) (van 3 tot 13 maart 2016). Deze trendsettende sportwagen belichaamt de voortdurende innovatiekracht van Opel en straalt een en al passie uit met zijn impressionante vormgeving die teruggebracht werd tot de essentie. De volbloed atleet met centraal geplaatste motor vooraan en achterwielaandrijving is een directe afstammeling van de Opel GT en de [Monza Concept](#). De conceptwagen tilt de sculpturale designfilosofie van Opel naar een volgend niveau. De sportauto is avant-gardistisch en tegelijk puristisch, want hij verzaakt aan alles wat de pure vorm verstoort. De GT Concept heeft geen deurgrepen, geen buitenspiegels of ruitenwissers.

“Met de Opel GT Concept zetten we een volgende stap in de richting van nog meer emotie en rijplezier. De GT Concept toont waar Opel nu voor staat. Wij zijn zelfverzekerd, ambitieus, innovatief en wij willen met elke nieuwe auto nog meer klanten overtuigen”, zegt Opel Group CEO Dr. Karl-Thomas Neumann, die al uitkijkt naar de wereldpremière in Genève.

### Volgens de beste traditie: GT Concept zet filosofie Opel Experimental GT verder

De Opel GT Concept treedt op het autosalon van Genève in de voetsporen van de beroemde Opel Experimental GT. In 1965, slechts een jaar na de oprichting van de eerste [designstudio](#) van een Europese autofabrikant, presenteerde Opel op het autosalon van



Frankfurt deze strakke en expressieve coupé met de betrouwbare technologie van de Kadett B. Hij was niet alleen innovatief als eerste conceptwagen ooit van een Europese fabrikant. De GT pronkte met innovaties zoals openklappende koplampen en had een slanke lijn met perfecte verhoudingen zonder overbodige decoratie. Het compromisloze concept van Erhard Schnell mikte in hoofdzaak op één ding: een designstatement maken. De reacties van het publiek waren zo overweldigend dat de in serie geproduceerde Opel GT drie jaar later al bij de dealers stond. De rest is geschiedenis, het succesverhaal van een icoon uit de autowereld.

De GT Concept zet opnieuw de pioniersgeest van Opel in de schijnwerpers. Het dynamische karakter van de “rijmachine” wordt reeds gesymboliseerd door de typische rode lijn die het koetswerk horizontaal splitst en proportioneert. De opvallende rode voorwielen – gemonteerd op velgen met een stoer rollerskate-design – verwijzen naar de Motoclub 500, de motorfiets van Opel die destijds al even avant-garde was en zich in 1928 reeds de trotse eigenaar van twee rode wielen mocht noemen. Verder heeft de GT Concept niet veel banden met het verleden. De lange motorkap, het ontbreken van een kofferdeksel, de centrale dubbele uitlaatpijp en uiteraard de naam verwijzen allemaal naar de originele GT. Op die referenties na staat de Opel GT Concept volledig op zichzelf, zonder spoor van retrodesign.

“Wij hebben de GT Concept ontworpen om de krachtige, emotionele spirit van het merk Opel te illustreren. Hij is indrukwekkend, sculpturaal en zit boordevol innovaties, zoals het past in de grootse traditie waar we op verder bouwen. In 1965 ontwikkelde Opel de Experimental GT, een uiterst modern voertuig dat ook prat kon gaan op een pure, sculpturale vorm. Het is uiteraard moeilijk een icoon opnieuw uit te vinden, maar net zoals de Experimental GT toen behoort deze GT Concept ook vandaag tot de avant-garde: maximaal puur, minimalistisch, en toch krachtig en compromisloos. Deze coupé toont op imposante wijze de continue ontwikkeling van onze designfilosofie, waarbij een sculpturale vormgeving samengaat met Duitse precisie”, vertelt Mark Adams, Vice President, Design Europe.

Een belangrijke innovatie in de Opel GT Concept zijn de brede deuren met geïntegreerde zijruiten, die naadloos overgaan van glas naar gelakt koetswerk. Zowel de bestuurder als de passagier vooraan kunnen het onverwacht ruime interieur betreden met een druk op de



touchpad die de elektrische deuren bedient en ingebouwd zit in de kenmerkende rode lijn van het dak. Zelfs lange bestuurders hebben binnenin ruimte te over. De deuren verdwijnen voor een beduidend deel in de voorste wielkasten wanneer ze opengaan. Deze plaatsbesparende en gepatenteerde scharnieroplossing zorgt voor een grote openingshoek, vooral in relatief krappe parkeerplaatsen. De compacte atleet is dan ook bijzonder goed geschikt voor stedelijke omgevingen. Twee camera's achter de achterste wielkasten geven een veilig overzicht tijdens een rit door de stad. Hun beelden verschijnen op twee schermen links en rechts in de cockpit. De dagen van buitenspiegel en dode hoek zijn dan ook voorbij. De voorruit vloeit over in een glazen panoramadak zodat de inzittenden zich in een targa met afneembaar dak kunnen wanen.

### **Rasechte sportwagen: centraal geplaatste motor vooraan, turbolader en achterwielaandrijving**

De langwerpige motorkap verraadt het aandrijfconcept van de GT Concept: net als de eerste Opel GT en de Corvette – het Amerikaanse sporticoon van GM – heeft hij een centraal geplaatste motor vooraan. Het zwaartepunt van de auto bevindt zich dan ook onderaan in het midden, ideaal voor een sportief rijgedrag en een uitstekende dynamiek in de bochten. De Opel GT Concept heeft een krachtige, turbogeladen 1,0-liter driecilindermotor, gebaseerd op de ultramoderne, volledig van aluminium vervaardigde motor in de ADAM, Corsa en Astra. De uiterst efficiënte, hightech benzinemotor levert 107 kW/145 pk en een maximumkoppel van 205 Nm in zijn sportieve uitvoering (verbruikscijfers van de Opel GT Concept zijn nog niet bekend). De turbokracht gaat naar de achteras, voorzien van een mechanische differentieelblokkering, via een sequentiële zesversnellingsbak, die bediend wordt met peddels aan het stuur. Deze traditionele achterwielaandrijving van de Opel GT Concept zal vooral bij sportwagenpuristen in de smaak vallen. De prestaties van de tweezitter, die in totaal nog geen 1.000 kilo weegt, zijn evenredig. Hij versnelt vanuit stilstand naar een snelheid van 100 km/u in minder dan acht seconden en bereikt een topsnelheid van 215 km/u.

Nog een hoogtepunt in de Opel GT Concept zijn de koplampen met ingebouwde richtingaanwijzers. Dankzij een ultramoderne projectietechnologie schijnen zij erg driedimensionaal. De adaptieve integrale ledverlichting van de volgende generatie past uiteraard perfect bij deze technologie. Het Opel IntelliLux LED matrix verlichtingssysteem,



die het mogelijk maakt altijd met grootlichten te rijden zonder anderen te verblinden, maakte zijn debuut in de nieuwe Astra in 2015 en won de [SAFETYBEST](#) prijs. De Opel GT Concept toont een volgende fase in de ontwikkeling van het intelligente lichtstelsel. Hierbij worden driedimensionale achterlichten toegevoegd, waardoor de nieuwe conceptwagen ook 's nachts duidelijk herkenbaar is.

**Tekst en foto's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.**

*Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:*

*Michel Retour*

*Manager Communications*

*Tel. +32 (0)3/450 63 63*

*GSM +32 (0)479/98 89 75*

*michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications  
Prins Boudewijnlaan 24 B, B-2550 Kontich**