



Media Information

Le 8 février 2011

Opel au Salon de l'Automobile de Genève 2011

De l'Ampera au Zafira Tourer Concept : Opel fait avancer l'automobile

- Fin prête : première mondiale de la version de série de l'Ampera
- Salon sur roues : évocation de la prochaine génération du Zafira
- Toujours plus frugal : le Start/Stop améliore la sobriété de la gamme ecoFLEX
- Remodelages : présentation pour les nouveaux Antara et Corsa 2011

La version de série de l'Ampera, révolutionnaire véhicule électrique à autonomie augmentée d'Opel, sera présentée en grande première au Salon de l'Automobile de Genève 2011 (du 3 au 13 mars). Les premières livraisons interviendront avant la fin de cette année. Avec elle, Opel tient sa promesse d'être le premier constructeur à proposer cette technologie extrêmement innovatrice en Europe.

Les visiteurs du salon pourront aussi avoir une idée de ce que sera la future génération de l'Opel Zafira : le Zafira Tourer Concept apporte encore plus de sophistication et de confort à la flexibilité embarquée, et montre à quoi pourrait ressembler un élégant *salon sur roues*.

Opel explosera aussi son futur en matière de mobilité durable avec les derniers modèles ecoFLEX à basses émissions. Commercialisés début 2011, la Corsa et l'Antara relookés seront également présents sur le stand Opel.

Version de série de l'Opel Ampera : l'e-mobilité à la portée de l'automobiliste

Opel tient la promesse qu'il a faite ces dernières années : il continue d'être à la pointe de l'innovation avec le lancement de l'Ampera à la fin de cette année. La version de série de l'Opel Ampera présentée en première mondiale au Salon de Genève ne dévie pas des



objectifs fixés pendant la phase de développement, et sa ligne bien affirmée est très proche de celle des premiers prototypes.

L'Opel Ampera, véhicule électrique à autonomie augmentée, sera la première voiture électrique en Europe pouvant servir dans le cadre d'une utilisation quotidienne : elle permet de rouler en toute tranquillité d'esprit sans peur de tomber en panne de batterie. L'Ampera dispose d'un système de propulsion électrique unique qui lui offre un niveau de performance élevé et un très grand confort de fonctionnement. Cinq portes, elle peut accueillir quatre passagers tout en offrant un généreux volume de coffre. Elle roule à l'électricité tout le temps et à toutes les vitesses. Pour les premiers 40 à 80 kilomètres, la puissance est fournie par l'électricité stockée dans la batterie lithium-ion de 16 kWh. Quand elle roule grâce à l'électricité de sa batterie, l'Ampera ne produit aucune émission.

Les études de marché montrent qu'environ 80% des Européens parcourent moins de 60 kilomètres par jour : l'Ampera répond facilement à leurs besoins. Et si la batterie de l'Ampera vient à s'épuiser, elle peut être rechargée en environ quatre heures sur une prise de 230 volts en branchant le système de charge embarqué de la voiture sur une prise secteur normale. Comme il est possible de recharger rapidement la batterie, la plupart des Ampera rouleront sans doute tout le temps en mode batterie. Pour un parcours plus long, le moteur/générateur essence prend imperceptiblement le relai pour porter l'autonomie à plus de 500 kilomètres avec le plein. Ce système de prolongateur d'autonomie permet à l'Ampera d'être la première voiture électrique fonctionnelle à entraînement électrique « sans souci ». Le moteur électrique de 111 kW/150 ch, extrêmement silencieux, fournit un couple de 370 Nm. Il permet à l'Ampera de franchir le zéro à 100 km/h en environ 9 secondes et autorise une vitesse de pointe de 161 km/h.

Zafira Tourer Concept : un Salon sur roues

A Genève, Opel montrera à quoi pourrait ressembler une nouvelle génération de son plus grand monospace, le Zafira, qui participa à définir son segment. Surnommé « salon sur roues », le **Zafira Tourer Concept** dispose d'un habitacle spacieux et lumineux réalisé avec très grand soin. « Nous avons décliné le concept du lounge sur un véhicule automobile, » explique Mark Adams, Vice-président du Design d'Opel/Vauxhall. « Un lounge, c'est un endroit où l'on a envie de s'installer et de se détendre, un endroit où l'on



désire vraiment aller. Nous avons voulu proposer la même ambiance dans un monospace et en faire un salon où vous avez envie de passer du temps. »

Dans le plus pur style Zafira, le nouveau concept car d'Opel offre la meilleure flexibilité possible dans l'habitacle pour répondre à toutes les demandes d'espace, avec un accent tout particulier sur les places arrière. L'habitacle est généreusement vitré pour laisser entrer un maximum de lumière, améliorer la sensation de bien-être et d'ouverture sereine sur le monde extérieur.

L'intérieur spacieux et sophistiqué typé lounge est habillé d'une carrosserie élégante, sculptée et dynamique. Très affirmée, la face avant intègre de spectaculaires projecteurs en forme d'aile donnant à l'avant une allure très dynamique.

Le Zafira Tourer Concept décline sur le segment du monospace l'ambition, le goût de la qualité et les technologies innovatrices de l'Insignia. Il est conçu pour faire de chaque trajet un moment agréable, sûr et relaxant pour tous les passagers.

Opel ecoFLEX : encore plus de sobriété grâce au déploiement du Start/Stop

Opel est le symbole d'une mobilité durable et fonctionnelle qui ne nuit pas au plaisir de conduire. Les modèles Opel ecoFLEX permettent de réduire la consommation et les émissions de CO₂ sans renoncer aux performances ou au dynamisme – tout en restant abordables.

La famille ecoFLEX exposée à Genève comporte deux nouveautés importantes :

- La **Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX** associe maintenant sa motorisation de 70 kW/95 ch au système Start/Stop, ce qui lui permet d'afficher, pour la version 3 portes, une consommation de seulement 3,5 l/100 km avec des émissions de 94 g/km CO₂ (3.6 l/100 km et 95 g/km CO₂ pour la version 5 portes).
- Le système Start/Stop est également disponible sur la nouvelle version de l'**Opel Astra 1.3 CDTI ecoFLEX** (70 kW/95 ch). Dans la 5 portes, il ramène les émissions de CO₂ de 109 à 104 g/km et la consommation mixte 4,1 l à 3,9 l/100 km. Si la 5 portes est



disponible avec et sans le système Start/Stop, le nouveau Sports Tourer 1.3 CDTI ecoFLEX en dispose en série (consommation 4,1 l/100 km, émissions 109 g/km CO₂).

Avec le déploiement du système Start/Stop sur toute sa gamme, Opel franchit encore une grande étape vers son objectif de réduire la consommation et les émissions.

Le système Start/Stop est maintenant disponible sur l'Opel Agila, la Corsa et l'Astra. Avant la fin 2011, il sera également offert sur le Meriva, le Zafira et l'Insignia.

Pour 2011 : le nouveau visage de l'Opel Antara et de l'Opel Corsa

Arrivant au printemps 2011 avec une ligne plus personnelle, de nouveaux moteurs, un châssis revu et un intérieur plus haut de gamme, la nouvelle version de l'**Opel Antara** associe allure sportive tout-terrain et côté urbain chic. La gamme de motorisations complètement retravaillée se compose de deux nouvelles unités 2.2 CDTI de 120 kW/163 ch et 135 kW/184 ch, et d'une nouvelle version 2.4 ECOTEC essence de 123 kW/167 ch. Tous les moteurs répondent aux normes d'émissions Euro 5, et affichent une forte baisse des consommations et des émissions. Les deux boîtes de vitesses proposées – manuelle ou automatique, mais à six vitesses toutes deux – sont elles aussi des développements nouveaux. Les améliorations apportées au châssis et à la sécurité active ont porté sur le système ABS et le montage en série de l'aide au démarrage en côte Hill Start Assist (HSA), qui évite le recul lors des démarrages en côte.

Après la refonte de tout l'aspect mécanique en 2010 – moteurs, châssis et direction – l'**Opel Corsa** change de garde-robe pour 2011. Sa nouvelle face avant lui donne un look plus sportif et plus expressif ; elle gagne de nouveaux coloris extérieurs et des ambiances intérieures différentes, s'enrichit de versions individualisées et sportives qui la rendent plus attrayante que jamais. Le nouveau système d'info-divertissement appelé « TOUCH & CONNECT » comporte un écran couleur tactile, une navigation couvrant 28 pays européens, le Bluetooth, des prises iPod et USB à un prix très concurrentiel. La version 1.3 CDTI ecoFLEX de 70 kW/95 ch est maintenant dotée du système Start/Stop, ce qui lui permet de bénéficier d'une baisse de sa consommation de 8,7% en cycle urbain. Elle se contente de 3,5 l/100 km et n'émet que 94 g/km de CO₂ en version 3 portes.



Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

Michel Retour

Manager Communications

Tél. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@gm.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24 B, B-2550 Kontich