



4 november 2011

## **De nieuwe Astra OPC – de krachtigste Astra ooit**

- Hyperformante versie van de Astra GTC: 2,0-liter turbobenzine met directe injectie
- 206 kW/280 pk, 400 Nm
- Exclusief, hyperperformant chassis met sperdifferentieel en Brembo-remmen
- Krachtig OPC-design benadrukt pure passie en sportief interieur

De nieuwe Opel Astra GTC krijgt een scherper kantje: het pronkstuk in het gamma van de sportieve compacte nieuwe coupé komt in de zomer van 2012 op de markt in de vorm van de erg performante OPC-versie (Opel Performance Center). De Astra OPC wordt aangedreven door een rechtstreeks ingespoten 2,0-liter turbobenzinemotor. De cijfers: een vermogen van 206 kW/280 pk en een maximumkoppel van 400 Nm. Hierdoor kan de Astra OPC een topsnelheid van 250 km/h bereiken. Nooit eerder was een Astra zo snel.

Het hele chassis van de sportwagen is ontworpen om het vermogen op compromisloze wijze over te brengen op de weg. Conform de beste OPC-tradities werd de auto uitvoering getest en afgesteld op de Nordschleife van het Nürburgringcircuit in Duitsland onder toezicht van Joachim (“Jockel”) Winkelhock, merkambassadeur van Opel. Opel besteedde daarbij heel wat aandacht aan de laterale dynamiek en een onberispelijk weggedrag. De hoogtechnologische HiPerStrut-voorwielophanging (High Performance Strut) van de Astra GTC legt daarvoor de basis. Behalve de HiPerStrut-veerpoten plukt de OPC ook de vruchten van het volledig adaptieve chassiscontrolesysteem FlexRide. Dat FlexRide-chassis stelt de bestuurder in staat om de eigenschappen van de schokdempers en de responsiviteit van het stuur en het gaspedaal aan te scherpen. Dat kan hij doen met behulp van de ‘Sport’- en ‘OPC’-toets. Maar het OPC-model gaat nog een stap verder, want hij werd uitgerust met een sperdifferentieel vooraan. Dat geeft de OPC een nog stabielere en beter weggedrag, zodat de auto bijvoorbeeld meer grip heeft wanneer hij tegen hoge snelheid uit een bocht accelereert zelfs in natte omstandigheden. “We hebben een sterk product ontwikkeld dat zelfs de meest ervaren sportrijder zal overtuigen en niet alleen op



de Nürburgring,” verduidelijkt motorsportlegende Winkelhock. Het hyperperformante remsysteem van het prestigieuze merk Brembo garandeert uitstekende vertragingen en een maximale stabiliteit, zelfs bij momenten van intense druk.

Het exclusieve koetswerk van de Astra OPC is een uiting van pure passie voor kracht en snelheid. Tot nog toe was de Astra GTC met zijn sportieve lijn de meest emotionele uitdrukking van de designtaal van Opel, maar de OPC-versie oogt nog meer gebald. De OPC versterkt zijn sportieve uitstraling met speciaal ontworpen voor- en achterbumpers, zijschorten, een aerodynamische dakspoiler en twee uitlaatpijpen in een trapeziumvorm. Binnenin heeft de compacte sportwagen prestatiegerichte zetels, een afgeplat OPC sportstuur in leder en speciale instrumenten.

### **OPC: Prestaties en pure passie**

Het Opel Performance Center (OPC), dat sinds 1999 verantwoordelijk is voor de sportieve accenten in het Opel-gamma, is een cruciaal element in het waardeprofiel van het merk. Het belichaamt een hoge mate van emotionaliteit alsook passie voor opwindend design, technologie van topniveau en een buitengewoon rijgedrag. Wagens met de afkorting ‘OPC’ in hun modelnaam worden gepositioneerd als sportief hoogtepunt van de respectievelijke modellen.

De huidige OPC-modellen zijn de Corsa OPC, 141 kW/192 pk (154 kW/210 pk met OPC Nürburgring Pack) en de Insignia OPC, die verkrijgbaar is als vier- en vijfdeursberline en Sports Tourer. Zijn 2,8-liter V6-turbomotor (239 kW/325 pk) is de krachtigste productie-motor ooit in de geschiedenis van Opel. Bij de ‘Unlimited’-versie van de Insignia OPC stijgt de topsnelheid tot 270 km/u naargelang de koetswerkversie en transmissie.