



Wir leben Autos.

L'Opel Corsa fait peau neuve

- Sobre : la Corsa ecoFLEX 70 kW/95 ch avec Start/Stop à 94 g/km CO₂
- Esprit de famille : la ligne de la Corsa en phase avec le reste de la gamme Opel
- Pleine de vie : des coloris tendance pour l'extérieur et l'intérieur
- Personnalisation : une offre plus élargie pour répondre à tous les goûts

Il y a toujours quelque chose de nouveau sur la Corsa : tout avait changé sous son capot en 2010 – châssis, direction et gamme de motorisations. A partir de janvier 2011, la petite Opel à succès va adopter une nouvelle garde-robe. Sa face avant redessinée va lui donner une allure plus sportive et expressive, et l'intégrer encore mieux au sein des Opel au nouveau design.

Une nouvelle Corsa ecoFLEX, la 1.3 CDTI développant 70 kW/95 ch, rejoint également la gamme, recevant en série le système Start/Stop. La version trois portes se contente de 3,5 litres de gazole aux 100 kilomètres et ne rejette que 94 g/km CO₂.

Pour rester branché sur le monde, un nouveau système d'info-divertissement multimédia 4x20 watts et sept haut-parleurs fait son apparition sur la Corsa. Dénommé « Touch & Connect », ce système polyvalent dispose d'un écran tactile couleurs cinq pouces, d'une cartographie complète couvrant 28 pays, d'une fonction Bluetooth et de connections iPod et USB. Universel, simple à utiliser et disposant de toutes les commodités pour le 21^{ème} siècle, il est offert à un prix très concurrentiel.

La carrosserie et l'intérieur bénéficient de nouveaux coloris et de nouvelles harmonies contemporaines. A côté du noir, classique et moderne, l'intérieur peut également être habillé dans des tons plus expressifs tels que Orange Tabasco ou Bleu Acier. La palette de nouvelles teintes extérieures intègre un délicat beige Guacamole, un joli vert Sauterelle et un audacieux Henné. Le nouveau pack optionnel « Linea », qui est composé de deux larges bandes courant tout le long de la carrosserie, dont la couleur est répétée sur les jantes de 17 pouces et les coques de rétroviseurs extérieurs, fournit un look sportif.



Acteur incontournable du marché européen depuis 1982, la Corsa offre une des gammes les plus larges sur le segment du petit véhicule. Elle dispose de nombreux équipements – comme le volant chauffant ou le porte-vélos intégré FlexFix – que ses concurrents n’offrent pas. La mise à niveau technique majeure intervenue début 2010 portant sur le châssis et les motorisations a également encore renforcé son potentiel de séduction : en 2010, la part de marché de la Corsa sur le segment des petites a augmenté dans de nombreux pays européens.

Un nouvel avant qui donne à la Corsa une tonalité expressive et haut de gamme

Le facelift de la Corsa capitalise sur la base forte d’une ligne remportant déjà un grand succès. Elle conserve donc son caractère chaleureux et amical, mais présente maintenant un avant plus affirmé adoptant le nouveau vocabulaire de design Opel.

L’accent plus évident sur la sportivité est obtenu en changeant les proportions des parties hautes et basses de la calandre. La partie basse est devenue plus large et plus haute, élargissant de ce fait visuellement la voiture. De plus, un examen plus approfondi révèle que la calandre adopte une structure à maille, ce qui change des barres horizontales traditionnelles. Le résultat est une voiture qui présente un aspect plus dynamique dans la rue. Le logo Opel est intégré fièrement à un jonc chromé plus large d’un nouveau dessin, participant à l’allure expressive de l’avant.

Les projecteurs changent également, et adoptent le dessin au regard aquilin et les feux diurnes en forme d’aile typiques à Opel. Ces éléments ont été vus pour la première fois sur l’Insignia et sont maintenant déclinés sur tous les nouveaux produits Opel. Les fûts des projecteurs ont été également retravaillés pour aboutir à un travail d’orfèverie qui participe aussi à la sportivité. Les nouvelles optiques des antibrouillards intégrant une virgule chromée complètent l’allure plus affirmée de la face avant rajeunie de la Corsa. L’allure générale bénéficie aussi de l’arrivée de six nouveaux dessins de jantes alliage, et d’un logo Opel plus imposant apposé sur le hayon.



La Corsa permet à chacun de trouver son style

Opel a décidé de proposer la Black Edition qui remporte un beau succès, à toute l'Europe. Cette version avec son toit noir et ses jantes 16 pouces est déclinée dans des coloris vifs et dispose de nombreuses options.

Un nouveau pack « Linea » vient d'être créé à l'intention d'une clientèle jeune, qui cherche à personnaliser sa Corsa. Ce pack comporte deux grandes bandes blanches ou noires courant sur toute la longueur de la Corsa. La couleur des roues de 17 pouces et des coques de rétroviseurs extérieurs est assortie aux bandes.

La version OPC de 141 kW/192 ch continue à coiffer la famille Corsa. Elle a également été redessinée pour s'intégrer au reste de la nouvelle gamme Corsa – ce qui se traduit essentiellement par de nouveaux projecteurs et une nouvelle calandre.

La Corsa est proposée en deux types de carrosseries différents : une trois-portes tendance coupé et une cinq-portes plutôt axée famille. Elle continue d'offrir un des intérieurs les plus spacieux et les plus attrayants de sa catégorie. La petite voiture est un véhicule qui remporte un grand succès dans toute l'Europe : elle représente 27% de l'ensemble des ventes d'Opel/Vauxhall et est l'un des leaders du segment. En moyenne, plus de 400.000 unités ont été vendues annuellement au cours de ces trois dernières années.

Tons contemporains, textures sensuelles et technologie de demain pour l'intérieur

Tous les niveaux de finitions intérieures ont été enrichis grâce à de nouveaux tissus ou bandeaux décors. Les mousses du tableau de bord adoptent un nouveau grainage, les assemblages et le choix des coloris font preuve d'un grand soin du détail. En plus de l'intérieur noir classique, le niveau de finition Enjoy gagne une allure jeune avec le Bleu Acier, mais est aussi disponible en Orange Tabasco, et dans ce cas les habillages en tissu sont protégés par un traitement TopTec. Les habitacles de couleurs vives sont tempérés par des parties qui jouent sur les contrastes, comme la console centrale traitée en blanc perle. Les coloris et les motifs de la planche de bord déclinés en deux tons apportent une harmonie à l'ambiance générale de l'habitacle.



Le Cosmo dispose d'un nouvel habillage laqué gris pour la console centrale. Les inserts en forme d'aile sont traités dans un ton contrastant avec la planche de bord. Le tout s'ajoute à un magnifique tissu structuré venant recouvrir les sièges, qui donnent à l'habitacle une ambiance très élégante et haut de gamme. Le nouveau système de navigation « Touch & Connect » est simple et intuitif. Son écran tactile de cinq pouces affiche les cartes en 2D et 3D, avec cartographie sur carte SD. Le système offre maintenant une nouvelle possibilité : choisir l'itinéraire le plus écologique, pour préserver l'environnement et économiser le carburant. Il est de plus possible de télécharger des points d'intérêt.

L'appareil dispose aussi d'une pratique fonction qui facilite les trajets : il se sert des informations TMC pour proposer des itinéraires alternatifs en cas d'embouteillage, même lorsque la navigation n'est pas en service. Cette fonction est particulièrement intéressante pour tous les gens qui ont l'habitude d'un itinéraire mais désirent être avertis automatiquement des embouteillages sur leur chemin.

La connectivité Bluetooth permet de téléphoner en mains libres – l'appareil affiche même le carnet d'adresses sur l'écran – et est compatible iPhone. Le système permet également de lire les flux audio en streaming et affiche les titres des morceaux à l'écran. Il est possible de brancher un iPod en conservant la possibilité de naviguer dans les morceaux et de le piloter sans câbles spécifiques. Les clefs USB sont également acceptées sur le nouveau système.

Consommer moins et préserver l'environnement : la Corsa 1.3 CDTI à 94 g/km

L'offre des motorisations sur la nouvelle Opel Corsa s'étend de 65 à 192 ch. Cette famille de motorisations a été renouvelée en 2010 avec l'arrivée de nombreux nouveaux moteurs qui ont permis de réduire les consommations et les émissions de CO₂ jusqu'à 13%, tout en augmentant la puissance de la plupart d'entre eux.

Dès à présent, le système Start/Stop favorable à l'environnement devient un équipement de série de la Corsa ecoFLEX disposant du moteur 1.3 CDTI de 70 kW/95 ch. Grâce à ce nouveau dispositif, la consommation en cycle mixte chute de 3,7 à 3,5 l/100 km et les émissions de 98 à seulement 94 g/km de CO₂ sur la version trois portes. La version cinq portes réalise 3,6 l/100 km et émet 95 g/km CO₂. C'est principalement en cycle urbain que



le système Start/Stop apporte le plus de bénéfices, parvenant maintenant à 4,2 l/100 km au lieu de 4,6 l/100 km précédemment.

Le principe du Start/Stop est simple : un moteur qui ne tourne pas ne consomme pas de carburant. Au lieu de tourner au ralenti au feu rouge, le moteur s'arrête automatiquement quand le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage. Quand le feu passe au vert, il suffit au conducteur d'appuyer sur la pédale d'embrayage pour remettre en marche le moteur, de passer la première et de démarrer. En éliminant le fonctionnement au ralenti, les moteurs émettent moins de gaz à effet de serre et, également, font moins de bruit.

Naturellement, le chauffage, l'assistance de direction et celle des freins continuent à être opérants, pour que les passagers bénéficient toujours de tout le confort et de toute la sécurité possibles, même quand le moteur est temporairement à l'arrêt.

Le moteur 1.3 CDTI de la nouvelle Corsa ecoFLEX 70 kW/90 ch utilise un turbo-compresseur à géométrie variable et offre un couple généreux de 190 Nm entre 1.750 et 3.250 tr/mn. Le filtre à particules est de série. Le 1.3 CDTI dispose d'un système de gestion de combustion informée ; il est rare que cette technologie sophistiquée soit employée sur un si petit moteur diesel. Le système de combustion informée utilise des capteurs de pression dans chaque bougie de préchauffage pour mesurer en continu la qualité de la combustion à l'intérieur du cylindre. Le système de gestion moteur applique alors des réglages minutieux pour optimiser les performances et la consommation tout au long du cycle de vie du moteur.

Nouvelle allure, nouvelles motorisations : un plaisir de conduite renouvelé

La gamme Corsa a été revue au début de cette année afin d'offrir plus de puissance, plus de plaisir de conduite, plus de confort, tout en abaissant les consommations. Les ingénieurs Opel ont retouché profondément la Corsa sur le plan technique, avec notamment une gamme de motorisations retravaillée affichant des consommations en baisse jusqu'à 13%, et des performances à la hausse. La Corsa a bénéficié également d'améliorations significatives de son châssis, destinées à lui donner plus de confort sans



compromettre son agilité, alors que de nouvelles lois amélioreraient la finesse et la réponse de la direction.

Fidèle à la philosophie Opel, la Corsa propose également des équipements novateurs à prix abordable, comme le système d'éclairage en virage halogène AFL (Adaptive Forward Lighting), le volant chauffant, l'aide au démarrage en côte, le toit panoramique ou le porte-vélo intégré FlexFix, exclusif à Opel.

Outre son style dynamique et sportif et sa vivacité de comportement, la Corsa apporte aussi à la clientèle sa très haute qualité de réalisation. L'enquête allemande DEKRA 2010, recensant les défauts des véhicules, place la Corsa en vainqueur absolu, avec le taux de panne le plus faible de tous les véhicules recensés. DEKRA (*Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein*) est partenaire de la sécurité routière et la société leader du contrôle technique en Europe.