



Wir leben Autos.

Cinq étoiles Euro NCAP pour l'Opel Ampera

- La voiture électrique répond aux normes de sécurité les plus élevées
- Mieux encore que le score maximum dans chaque catégorie de test
- Première voiture à avoir le maximum de points en choc latéral contre un poteau

L'Opel Ampera vient de se voir attribuer cinq étoiles par l'organisme de tests indépendant Euro NCAP (European New Car Assessment Programme). La première voiture électrique d'un constructeur européen adaptée à une utilisation quotidienne obtient donc la note de sécurité maximum, à l'image des autres Opel modernes également testées par Euro NCAP. L'Opel Ampera a dépassé les scores maximum requis pour obtenir la meilleure note dans toutes les catégories : protection des occupants, sécurité des enfants, protection des piétons et aide à la sécurité. La berline cinq-portes a également obtenu de très bons résultats en choc latéral contre une barrière déformable. Les excellents résultats de l'Ampera dans ce domaine sont dus à l'association d'une structure de caisse résistante, d'une robuste cellule passagers et de systèmes de retenue efficaces.

« Chez Opel, il est d'usage depuis longtemps d'offrir les normes de sécurité les plus élevées, et l'Ampera continue de manière remarquable d'être à l'avant-garde de la sécurité. Dépasser les normes exigées pour obtenir les notes les plus élevées dans chaque catégorie de test Euro NCAP est une performance extraordinaire dont nous sommes très fiers », commente Karl-Friedrich Stracke, Président-directeur général d'Opel.

L'Ampera est la première voiture testée par Euro NCAP à obtenir la note maximum dans le choc latéral du poteau, obligatoire depuis 2009. Dans ce test, le véhicule en test est propulsé sur le côté à 29 km/h contre un poteau figurant un arbre. Grâce à la remarquable résistance aux chocs et à la robustesse exceptionnelle de la structure de caisse de l'Ampera, les occupants sont très bien protégés. La protection contre les chocs est assurée par une cellule passagers extrêmement robuste. Elle a été conçue pour enregistrer le moins de déformation et laisser le plus d'espace de survie possibles en cas d'accident. Pour aider à dissiper la puissance de l'impact, l'avant, les flancs et l'arrière de la cellule passager sont protégés par les zones qui se déforment de manière programmée.



La sécurité électrique du véhicule a été également vérifiée au cours des crash-tests. La batterie de l'Ampera, comprenant 288 cellules réparties en neuf modules indépendants, est implantée au centre du véhicule, et la structure du véhicule vient se greffer autour d'elle. Grâce à une conception habile de la structure du véhicule, la batterie est protégée efficacement contre les chocs avant et arrière et reste toujours en place. Comme la sécurité après accident vise à éviter la présence d'un voltage haute tension, en cas d'accident, la partie haute tension de la batterie peut être facilement débranchée par les services de secours. Après un accident, l'Ampera ne peut répandre son électrolyte dans le compartiment passagers, et il ne faut pas que plus de 7% de l'électrolyte puissent s'échapper hors de l'habitacle et de la batterie.

Voici la dotation de sécurité active et passive de l'Ampera :

- ABS, antipatinage, répartiteur électronique de la force de freinage, aide au freinage d'urgence et contrôle électronique de trajectoire
- Huit airbags : airbags frontaux, latéraux, de genoux ainsi qu'airbags rideaux qui permettent de protéger les occupants en cas de choc latéral ou de retournement
- Système de caméra de recul en option, avec monitoring sur l'écran du système de navigation
- Points d'ancrage ISOFIX sur les sièges arrière
- Appuie-tête réglables sur les sièges avant qui aident à protéger contre les conséquences du coup du lapin en cas de collision par l'arrière
- Bâti de pédalier escamotable (Pedal Release System) pour minimiser les blessures aux membres inférieurs en cas de choc frontal.

L'Ampera repose sur la plateforme internationale de voiture compacte GM, sur laquelle est également construite l'Opel Astra, autre modèle ayant récolté la note maximale auprès de l'Euro NCAP.



La mobilité électrique adaptée à un usage quotidien

L'Ampera est le premier véhicule électrique à permettre d'aller « n'importe où n'importe quand ». La berline 5 portes offre assez de place pour accueillir quatre adultes et leurs bagages, et sera commercialisée à la fin de l'année. Une batterie lithium-ion de 16 kWh alimente le groupe de traction électrique de 111 kW/150 ch. Selon la conduite, le profil de la route et la température, elle permet entre 40 et 80 km de fonctionnement électrique pur avec des émissions zéro. Une étude montre que c'est parfaitement suffisant pour répondre aux besoins quotidiens de 80% des conducteurs européens, qui parcourent moins de 60 km par jour. Dès que la batterie a atteint son niveau minimum de charge, le moteur essence se met automatiquement en marche et actionne un générateur qui alimente le groupe de traction électrique. Ce qui permet de porter l'autonomie à plus de 500 km avant d'avoir besoin de s'arrêter à une station-service.