



La nouvelle Opel Astra sera dotée du FlexFix. Un porte-vélos pratique et à même de faire gagner beaucoup de temps

- Système entièrement intégré, invisible quand il n'est pas utilisé
- Utilisation simple et faible hauteur pour manipuler les vélos sans effort
- Une des nombreuses solutions intelligentes et exclusives de l'Opel Astra

Rüsselsheim. Fidèle à l'esprit Opel de rendre ses nouveaux modèles toujours plus flexibles faciles et confortables, la nouvelle Astra à hayon sera disponible avec le système de porte-vélos intégré FlexFix – la solution la plus aboutie en matière de transport de cycles. Opel est le seul constructeur à proposer le dispositif FlexFix, un porte-vélos qui ne requiert aucune installation ou démontage additionnel puisqu'il coulisse simplement depuis le bouclier arrière comme un tiroir. Ce qui rend le transport de bicyclettes facile et pratique.

Cette exclusivité n'aurait pu être possible sans la présence d'une pièce maîtresse, le nouvel essieu arrière intégré de conception nouvelle et compacte (essieu de torsion disposant d'un parallélogramme de Watt).

Dans de nombreuses situations le FlexFix peut se révéler très utile, il n'est pas réservé qu'à ceux qui aiment faire de la bicyclette durant leurs loisirs. Le FlexFix se révèle ainsi idéal pour ceux qui souhaitent stationner leur Opel Astra à la périphérie de la ville, puis enfourcher leur bicyclette pour arriver sur leur lieu de travail. Les familles aussi apprécient les possibilités qu'il offre. Si les enfants sont allés le matin à l'école en vélo mais qu'il pleut à la fin des cours, il est facile pour les parents de passer les prendre directement, cela sans avoir à monter un quelconque accessoire de portage.

Le système de portage FlexFix est intégré comme un tiroir dans le bouclier arrière. Une simple traction sur le levier du rebord du coffre et le porte-vélos émerge du bouclier. Pas besoin d'outil ou d'équipement spécifique. Et quand il n'est pas utilisé, il suffit de

repousser sur ses coulisses le FlexFix pour le ranger de manière quasi invisible dans le bouclier arrière.

Disposant également de feux arrière supplémentaires, le porte-vélos FlexFix peut transporter jusqu'à deux bicyclettes dont les diamètres de roues vont de 18 à 28 pouces. Le poids maximum pouvant être transporté est de 40 kg. Pour une sécurité optimale, le système rappelle aussi au conducteur qu'il a mis en place le porte-vélos, en faisant retentir un signal sonore dès que la marche arrière est enclenchée.

Ce système de transport unique complète la multiplicité d'options intelligentes de rangement et de transport de la nouvelle Astra. Il est également proposé sur la Corsa et sur l'Antara.

A retenir : la nouvelle Opel Astra vous donne rendez-vous les 15 et 16 septembre à l'occasion de sa Première Mondiale lors des journées presse du salon de Francfort.