



Wir leben Autos.

## Rapport DEKRA 2012 : Astra et Insignia au sommet de la qualité

- Victoire absolue pour l'Opel Astra, avec le moins de défauts constatés
- Troisième victoire consécutive pour Opel
- L'Insignia obtient à nouveau le meilleur résultat des berlines moyennes

L'Opel Astra est le véhicule présentant le moins de défauts selon les résultats du rapport annuel 2012 DEKRA portant sur les véhicules d'occasion. Avec un indice de qualité de 96,9%, l'Opel Astra a atteint le meilleur résultat de toutes les voitures testées en catégorie « classement individuel par véhicule ». Ce classement assure à Opel sa troisième victoire trois années de suite. Les deux années précédentes, les deux lauréates étaient aussi des Opel : la Corsa (2010) et l'Insignia (2011).

Cette année, l'Insignia est battue d'une courte tête par sa petite sœur de chez Opel, l'Astra et termine à la deuxième place dans le classement individuel par véhicule. Cependant, l'Insignia enregistre un indice de qualité de 96,0, ce qui lui donne le meilleur résultat du segment des berlines intermédiaires. Et ce score lui assure une bonne longueur d'avance sur les modèles concurrents. « Le fait que notre marque classe une voiture au sommet du rapport DEKRA trois années de suite apporte une nouvelle fois la preuve de la qualité de nos véhicules, » constate Alain Visser, Vice-président chargé des Ventes, du Marketing et de l'Après-vente. « Nous nous engageons à offrir le plus haut niveau de fiabilité, l'une des valeurs fondamentales d'Opel. »

L'organisme DEKRA édite son rapport annuel des défauts rencontrés sur les automobiles d'occasion en menant une évaluation détaillée des véhicules, classés en huit catégories et essayés sur un parcours type de trois kilomètres. Le rapport compile les résultats de 15 millions d'inspections menées sur 230 modèles différents. DEKRA ne prend en compte que les problèmes venant du véhicule, comme la corrosion du système d'échappement ou le jeu intervenant dans les trains roulants, afin de pouvoir procéder à une estimation précise de la longévité et de la fiabilité des véhicules. Les défauts que l'on peut imputer au manque d'entretien, comme l'usure des pneumatiques ou celles des balais d'essuie-glace, ne sont pas pris en compte.



DEKRA est l'un des principaux organismes de contrôle et de certification au monde, et intervient dans les domaines de la sécurité, de la qualité et de l'environnement. La société compte 24.000 employés et est présente dans plus de 50 pays.