



Opel Insignia OPC: sensationele première op het autosalon van Barcelona

- 239 kW/325 pk en 400 Nm; 0-100 km/u in zes seconden
- Speciaal ontwikkeld mechatronisch chassis met vierwielaandrijving
- Eerste leveringen deze herfst

De topversie van de Auto van het Jaar 2009 zal worden onthuld op 7 mei, tijdens de première van de Opel Insignia OPC op het autosalon van Barcelona, tien jaar na de lancering van het eerste OPC-model (Opel Performance Center).

Het hart van de Insignia OPC is de 2.8 V6-turbomotor. Hij is afgeleid van de krachtige benzinemotor die al beschikbaar is voor het Insignia topmodel, en levert een vermogen van 239 kW/325 pk. Het hogere vermogen is het resultaat van een speciale ontwikkeling van de motor en een herwerkte uitlaat, waardoor de tegendruk aanzienlijk lager is. En aangezien geluid zo belangrijk is bij de appreciatie van een motor, hebben de akoestische specialisten specifieke midden- en achterdempers toegevoegd aan het uitlaatsysteem van de V6.

De Insignia OPC is uitgerust met een handgeschakelde zesversnellingsbak. Het hoge koppel van 400 Nm zorgt al vanaf de lagere toerentallen voor overvloedige trekkracht. Dankzij dit motorvermogen haalt de Insignia OPC een topsnelheid van 250 km/u (begrensd) en sprint hij in zes seconden van 0 naar 100 km/u.

Het al uitstekend presterende Insignia-chassis werd nog verfijnd voor de OPC-variant, waarvan de rijhoogte 10 mm is verlaagd ten opzichte van de Insignia (AWD Sport-versie). Het nieuw ontwikkelde mechatronisch chassis kreeg ook een nieuwe vooras. De voorophanging van de Insignia OPC heeft de zogenoemde McPherson veerpoten behouden, maar de ingenieurs van het Opel Performance Center bedachten daarvoor een verbetering die HiPerStrut (wat staat voor high performance strut – hoog presterende veerpoot) heet. Tot de voordelen behoren een verbeterd stuurgevoel, minder verlies van stuurkracht door het hoge koppel en een preciezere wegligging voor de bestuurder.



De Insignia OPC is ook uitgerust met de adaptieve FlexRide-ophanging, die zich niet enkel aan de rijomstandigheden en de rijstijl aanpast, maar ook aan de voorkeuren van de bestuurder. Terwijl het systeem op de Insignia de keuze biedt tussen een standaard adaptieve instelling, een meer comfortabele modus en een sportmodus, spreekt de OPC ongetwijfeld de sportievelingen aan. OPC-rijders kunnen kiezen tussen drie verschillende sportmodi: de standaardmodus als de uiterst comfortabele instelling, een speciale Sportmodus en de OPC-modus, voor optimale prestaties.

Voor het eerst ook in het OPC-gamma behoren het adaptieve 4x4-systeem en het bijbehorende elektronisch gelimiteerd slipdifferentieel (eLSD) achter tot de standaard-uitrusting. De regeleenheid van de vierwielaandrijving werd geherkalibreerd om de koppelverdeling aan te passen aan de sportieve inborst van de OPC. Rekening houdend met de hogere prestaties van de OPC, werd het remsysteem duchtig onder handen genomen en verbeterd. Kenners zullen de Brembo-remklauwen en de geperforeerde schijven van 355 mm op de vooras meteen herkennen.

“Ik was persoonlijk betrokken bij de ontwikkeling van de Insignia OPC en ik heb erg genoten van de uitgebreide testen op de meest veeleisende racebaan ter wereld, de Nordschleife van de Nürburgring. Ons doel was de strijd aan te gaan met de “crème de la crème”,” zei Hans Demant, Managing Director Adam Opel GmbH.

Kenmerkende looks geven duidelijk blij van dynamische ambities

Het koetswerk van topniveau dat is uitgedost in een elegante sporttenu, is geïnspireerd door de GTC concept car die schitterde in 2007, maar blijft tegelijk trouw aan de designfilosofie van de Insignia: gesculpteerde vormen gaan gepaard met Duitse precisie.

In vergelijking met de minder krachtige versies van de Insignia, toont de OPC een spectaculaire nieuwe voorzijde met twee grote verticale luchthappers en een unieke achterbumper met dubbele geïntegreerde uitlaten. De 19" velgen (banden: 245/40) zijn standaard en geven de auto de pose die hij verdient. Nieuwe 20" lichtmetalen gesmede velgen (met bandenmaat 255/35) zijn verkrijgbaar als optie.

De dynamische sportiviteit van het exterieur komt ook terug in de cabine. Van zodra de deur geopend wordt, maakt de OPC indruk, met de unieke Recaro-zetels tot het sportstuur



met vlakke onderkant en een speciale versnellingspookknop. Ook het instrumentarium van de OPC is voorzien van aparte looks.

“De Insignia OPC luidt het begin van een nieuw tijdperk in voor ons OPC-gamma; nog steeds gedurfd, maar ook rijper en geraffineerder, en ambitieuzer dan ooit. De OPC is het summum van de Insignia-ervaring: dynamisch en geraffineerd”, zegt Alain Visser, GM Europe Vice President Opel.