

Opel op het 88^{ste} Auto- en Motorsalon van Brussel

Nieuwe Astra en emissievrije Ampera: van evolutie naar revolutie

- Belgische première: zuinige, zuivere en veilige vijfdeurs Opel Astra
- Belgische première: elektrische emissievrije Opel Ampera met uitgebreide autonomie
- Ecologisch uitstalraam: nieuwe Corsa ecoFLEX stoot slechts 98 g CO₂ uit

Op het Autosalon van Brussel 2010 stelt Opel de nieuwe generatie van de vijfdeurs Astra voor, toont het de revolutionaire elektrische Ampera en laat het zijn ecologische knowhow zien met zuinige nieuwe aandrijfsystemen.

De stand in Paleis 5 reflecteert de nieuwe designtaal van de Opel-producten, waarbij een derde van de ruimte ingenomen wordt door groene voertuigen. Ook dit jaar zullen daarvoor speciaal opgeleide consulenten de bezoekers informeren over het uitgebreide Opel gamma, onder het motto: "Wir leben Autos".

Nieuwe generatie Astra is de compacte auto van de eerste klasse

De nieuwe vijfdeurs Astra heeft een sportieve maar elegante vormgeving, afgeleid van dezelfde vormtaal als zijn grote broer, de Insignia, maar anders geïnterpreteerd. De nieuwe generatie van de Astra wordt op de markt gebracht met een reeks van acht motoren met een gemiddeld brandstofverbruik dat meer dan 12 procent lager is dan bij de huidige generatie.

De nieuwe Astra introduceert heel wat comfort- en veiligheidselementen in de compacte klasse die eerder door de Insignia in de middenklasse werden geïntroduceerd.

Uitzonderlijke technologieën zoals het volledig nieuwe mechatronische chassis, het meest geavanceerde verlichtingssysteem, een frontcamera die verkeersborden herkent en zeteltechnologie met de best mogelijke ergonomie zijn beschikbaar op de nieuwe Astra.

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme), de Europese organisatie die nieuwe auto's op hun veiligheid beoordeelt, kende de Opel Astra vijf sterren toe – de hoogste score die behaald kan worden met de strenge nieuwe voorschriften die recent van kracht werden.

Elektrische auto Opel Ampera biedt plaats voor vier, met een royale kofferruimte en een zorgeloos rijbereik

De elektrische vijfdeurs Opel Ampera met vier plaatsen vertoont hetzelfde design-DNA als de Astra en de Insignia, maar maakt gebruik van de baanbrekende elektrische Voltec-aandrijftechnologie. In tegenstelling tot andere conventionele elektrische aandrijfsystemen gebruikt Voltec elektriciteit als primaire energiebron en benzine als secundaire energiebron om elektriciteit op te wekken. Hiermee neemt deze elektrische auto met uitgebreide autonomie (E-REV, extended-range electric vehicle), de problemen weg die verband houden met het gebruikelijke beperkte rijbereik van zuiver elektrische auto's.

De wielen van de Ampera worden altijd en bij elke snelheid elektrisch aangedreven. Voor ritten tot 60 km (MVEG) loopt hij uitsluitend op elektriciteit die opgeslagen is in de lithium-ionenaccu van 16 kWh, en stoot hij geen CO₂ uit. Zodra de energie van de accu opraakt, wordt het rijbereik van de Ampera door elektriciteit van een motorgenerator uitgebreid tot meer dan 500 km. De Ampera kan ook aan een gewoon stopcontact van 230 volt worden opgeladen.

Opel is op zijn testbaan van Dudenhofen gestart met het testen van twee proefwagens van de Ampera, om de revolutionaire vierzitter op schema te houden voor productie eind 2011.

Nieuwe Opel Corsa ecoFLEX: slechts 3,7 l/100 km en 98 g/km CO₂

De nieuwe Opel Corsa ecoFLEX is milieuvriendelijker en dynamischer dan ooit tevoren. Hij wordt aangedreven door een geavanceerde 70 kW/95 pk sterke 1.3 CDTI dieselmotor met een turbo met variabele geometrie. Hij levert 28 procent meer vermogen dan de vorige Corsa ecoFLEX terwijl het verbruik en de CO₂-emissies met ongeveer 10 procent omlaag gingen.

Deze Corsa ecoFLEX illustreert de filosofie van Opel, die erin bestaat ecologisch verantwoorde wagens met een gezonde dosis rijplezier te ontwikkelen. De wagen stelt zich tevreden met slechts 3,7 l/100 km en stoot in de driedeursversie slechts 98 g/km CO₂ uit, waarmee dit de eerste Opel is die de grens van 100 g/km CO₂ doorbreekt. Bij de vijfdeursversie is dat 99 g/km. Beide versies beschikken over een standaard gemonteerde dieselpartikelfilter.

De Opel Corsa ondergaat trouwens een aantal ingrijpende technologische aanpassingen: een volledig vernieuwd motorgamma, een verbeterd chassis en een geoptimaliseerde

stuurinrichting geven de Corsa betere prestaties en lagere verbruiks- en CO₂-cijfers gekoppeld aan een beter weggedrag en meer comfort.

Ecologisch uitstalraam: ecoFLEX-modellen met beperkte emissie

Naast de Ampera en Corsa ecoFLEX maken nog andere groene telgen uit de Opel-familie hun opwachting in Brussel.

De Insignia ecoFLEX-modellen combineren het beste van twee werelden: ze bieden lage verbruiks- en emissiewaarden zonder de prestaties of het rijgedrag in het gedrang te brengen. Zowel de 96 kW/130 pk als de 118 kW/160 pk sterke berlineversies verbruiken slechts 5,2 l diesel per 100 km, wat overeenkomt met een CO₂-uitstoot van 136 g/km, en toch leveren ze een royaal koppel van 320 tot 380 Nm. De Sports Tourer, de breakversie van de “Auto van het Jaar 2009” en van de “Lease Auto van het Jaar 2009” (ING Car Lease Belgium), stelt zich tevreden met slechts 5,3 l/100 km, hetzij een emissiewaarde van 139 g/km CO₂.

De Zafira ecoFLEX met zeven zitplaatsen en 81 kW/110 pk sterke 1,7-liter dieselmotor is standaard met een onderhoudsvrije dieselpartikelfilter uitgerust en aan een manuele zesversnellingsbak gekoppeld. Hij verbruikt slechts 5,3 liter diesel per 100 km, wat een koolstofvoetafdruk van 139 g/km CO₂ betekent.

Het Opel gamma: expressief design, innovatieve technologie

De nieuwigheden en groene modellen worden in Brussel aangevuld met een doorsnede van het uitgebreide gamma van Opel. Blikvangers daarbij zijn:

- de sportieve Corsa Black Edition onderscheidt zich van de andere versies door het dak dat steeds afgewerkt is in zwarte metaalkleur. Verder biedt deze speciale serie donker getinte achterlichten, donker getinte zijruiten achteraan, middenconsole in ‘piano’-lak, verchromde uitlaatpijp, sportzetels vooraan, aluminium pedalen en 16” lichtmetalen velgen,
- de Insignia OPC met 2.8 V6 Turbo-motor – de krachtigste seriewagen van Opel ooit – ontwikkelt 239 kW/325 pk en een indrukwekkend koppel van 435 Nm. De wagen zit boordevol technologisch geavanceerde voorzieningen zoals een adaptieve vierwiel-aandrijving en een elektronisch sperdifferentieel voor de achteras, gecombineerd met het FlexRide elektronisch dempingssysteem van Opel.

Het aanbod op de stand wordt vervolledigd met de stijlvolle minivolume Agila, de veelzijdige compacte monovolume Meriva (reeds meer dan een miljoen stuks geproduceerd), de elegante cabrio-coupé Astra TwinTop, de robuuste Antara SUV en de Vivaro bestelwagen met dubbele cabine in luxueuze versie (winnaar van de zuinigheids-marathon georganiseerd door Fleetworld).

111 jaar Opel: kwaliteit, positivisme en dynamiek



Ook voor 2010 staan een aantal belangrijke nieuwigheden geprogrammeerd. Zo zal op de Corsa, Zafira en Astra GTC, Break en TwinTop ter gelegenheid van het 111 jarig bestaan van Opel het uitrustingsniveau '111' geïntroduceerd worden. Tevens maken de nieuwe Meriva (met achterdeuren die naar achter toe opendraaien) en Movano bedrijfswagen hun debuut.

De volgende stap in het ecoFLEX-gamma is een Astra met een uitstoot van 109 g/km CO₂ in het voorjaar. In 2010 start Opel bovendien met het aanbieden van de Start/Stop-technologie op Corsa en Astra. Dit is een van de vele maatregelen – van de revolutionaire E-REV Ampera tot de volledige reeks ecoFLEX-modellen – die aantonen dat Opel zich krachtig inzet om de allernieuwste milieuvriendelijke technologieën voor iedereen toegankelijk te maken.