



Wir leben Autos.

## **Opel à Genève: une première, un concept et beaucoup d'ecoFLEXibilité**

Opel est en marche avec le nouveau Meriva, un concept-car et plusieurs illustrations de sa démarche environnementale

Opel va enthousiasmer les visiteurs du salon automobile de Genève le 4 mars quand il dévoilera le Meriva, un roi de la flexibilité, véhicule contemporain et innovant dans le segment du monospace. Opel affirmera également la volonté du constructeur d'être le leader d'une mobilité consciente des problèmes environnementaux avec la présentation de son concept-car d'anticipation, de l'Opel Ampera, voiture électrique à autonomie prolongée et de la nouvelle Corsa, une voiture frugale dont la baisse des consommations atteint 13%.

Opel maîtrise l'innovation et les systèmes de propulsion environnementales en Europe, et les intègre dans des automobiles au design élégant et expressif. C'est tout cela que l'on verra exposé à Genève, » dit Alain Visser, Vice-président des Ventes, du Marketing et de l'Après-vente d'Opel/Vauxhall.

### **Meriva : le champion de la flexibilité**

Novateur, polyvalent et élégant : l'Opel Meriva de deuxième génération, qui sera présenté en première mondiale le 4 mars, va devenir une nouvelle référence en matière de modularité automobile. Il regorge de trouvailles pensées pour optimiser l'utilisation de l'espace, regroupées sous une ligne élégante et contemporaine.

La deuxième génération du Meriva propose une flexibilité embarquée intelligente et abordable. Son système FlexSpace a été poussé encore plus loin, et est devenu plus intuitif et plus facile à utiliser. Le nouveau Meriva dispose en outre du FlexDoors, un système de portes arrière antagonistes qui facilitent l'accès à l'habitacle – une première pour un constructeur de grande série. De plus, le nouveau Meriva dispose d'un vaste espace intérieur qui profite d'un concept révolutionnaire de console centrale modulaire, ainsi que du système FlexFix exclusif à Opel – le porte-vélos intégré qui se range comme un tiroir sous le compartiment à bagages.



La traditionnelle modularité du Meriva se voit mise en valeur par une ligne personnelle et un style intérieur qui portent l'empreinte du nouveau style sculptural d'Opel, encensé par la critique et que l'on a déjà découvert sur l'Insignia et sur l'Astra. Si le Meriva partage avec elles le même patrimoine génétique, il a néanmoins sa propre personnalité : sa silhouette de monospace est fluide, élégante et dynamique. Le profil du vitrage est marqué par une vague qui souligne la présence des portes antagonistes FlexDoors, tout en améliorant également la vision des passagers installés à l'arrière, en particulier celle des enfants.

L'offre très large de motorisations fait appel à la suralimentation pour être aussi performantes que sobres. La gamme comprend des moteurs offrant des puissances allant de 75 à 140 ch, et intégrera une version ecoFLEX particulièrement économique. Le Meriva offrira naturellement des boîtes manuelles à 5 et 6 vitesses ainsi qu'une boîte automatique 6 vitesses.

### **Concept-car : aspirer à un bel avenir**

Opel présentera en première mondiale un concept-car qui reflète les options choisies par le constructeur pour son développement : marier un design expressif et beau avec l'ingénierie allemande pour relever les défis environnementaux de demain.

Associant design, innovation verte et propulsion alternative, ce modèle d'anticipation est la preuve qu'il n'est pas nécessaire de sacrifier la taille et le confort pour obtenir une voiture environnementale efficace.

### **Opel Ampera : en vedette à Genève**

Autre vedette de Genève : l'Opel Ampera, voiture électrique à autonomie augmentée. Cinq portes et quatre places, l'Opel Ampera respecte le calendrier qui prévoit la mise en production pour la fin 2011. Elle reprend la même filiation de design que l'Astra et l'Insignia, Voiture de l'Année 2009, pourtant elle emploie une révolutionnaire technologie de propulsion électrique appelée Voltec.



A la différence d'autres systèmes de propulsion électriques conventionnels, le Volt utilise l'électricité comme source d'énergie primaire et, en second lieu, l'essence pour produire de l'électricité. Ce qui permet à l'Ampera de surmonter tous les problèmes liés habituellement à l'autonomie limitée des voitures roulant à l'électricité pure.

L'Opel Ampera n'est qu'une facette de l'engagement d'Opel à être un des leaders européens des propulsions alternatives, en utilisant sa maîtrise des technologies innovatrices et en les rendant accessibles.

### **Nouvelle Corsa : avare de carburant**

Autre exemple de la volonté d'Opel de rendre l'air de la terre plus propre, les modifications apportées à la nouvelle Corsa à l'occasion de son restylage de milieu de cycle : elles permettent de réduire la consommation jusqu'à 13%, sans répercussions pourtant sur la puissance ou le plaisir de conduite. La pétillante Corsa n'est pas qu'une jolie voiture : elle se révèle également pour ses propriétaires une voiture de qualité supérieure. Les résultats d'une récente enquête menée par le principal spécialiste du contrôle technique européen, DEKRA, a classé l'Opel Corsa comme la meilleure voiture de toutes en termes de qualité. Dans son enquête 2010, la Corsa a le taux de défauts le plus faible de tous les véhicules testés.

La nouvelle Corsa propose une gamme très large de motorisations essence ou diesel à faibles rejets en carbone, dont la Corsa ecoFLEX à moteur 1.3 CDTI 98 g. L'offre de motorisations se compose d'une palette très large de moteurs à essence allant de l'entrée de gamme 3-cylindres 1 litre (48 kW/65 ch) au 1,6 litre turbo de la Corsa OPC (141 kW/192 ch). Du côté diesel, les différentes versions des moteurs 1.3 et 1.7 CDTI offrent des puissances s'étendant de 55 kW/75 ch à 96 kW/130 ch, toutes restant sous la barre des 5 litres aux 100 kilomètres.