



Media Information

18 februari 2016

Een nieuwe wereld: Opel GT Concept toont visionair interieur

- Centrale thema's: symbiose van mens en machine met digitale connectiviteit
- Pure elegantie en sportiviteit: sculpturaal design met geraffineerde details
- Zonder knoppen: bediening met touchpad of stem
- Kunstmatige intelligentie: zelflerend MMI-systeem herkent voorkeuren van bestuurder

Deze droomauto maakt indruk, zowel langs de buitenkant als binnenin. De Opel GT Concept toont hoe een populaire sportwagen er in de toekomst zal uitzien: puristisch en adembenemend. De coupé gaat in wereldpremière op het aanstaande Autosalon van Genève (van 3 tot 13 maart 2016). De bezoekers zullen eerst en vooral zijn sculpturale vorm kunnen bewonderen. Vervolgens kunnen ze zich inbeelden hoe ze met de goed getrainde atleet de stad verlaten en de bergen in trekken, waar ze in elke haarspeldbocht genieten van zijn dynamisme. Aansluitend op dit indrukwekkende uiterlijk ontwierpen de designers van Opel een interieur dat de typische kenmerken van een sportcoupé perfect versmelt met futuristische oplossingen voor de interactie tussen mens en machine. Alles in de GT Concept is gericht op het zuivere plezier van een opwindende rit. De twee sportzetels passen als gegoten, het stuur en de pedalen kunnen tot op de millimeter elektrisch afgesteld worden en de lage taillelijn van de deuren is perfect om er ontspannen een arm op te leggen. De kleuren en vormen scheppen een aangenaam ruimtegevoel, terwijl boven het panoramische dak de hemel voorbij flitst. Mens en machine worden één.

Toch leidt niets de bestuurder en zijn passagier vooraan af van de essentie. Het interieur is al even puristisch als de buitenkant. Het instrumentenbord van de GT Concept, dat vóór de inzittenden lijkt te zweven, is vervaardigd van geborsteld aluminium en benadrukt visueel de lichtgewicht constructie (het totale gewicht blijft onder de 1.000 kg). Het is echter een structurele, ondersteunende verbinding tussen de slanke A-pijlers van de voorruit – structuur wordt hier sculptuur. Opels designfilosofie, waarbij sculpturale vormen samengaan met Duitse precisie, loopt door in de passagiersruimte. Net als de aandacht



voor detail: in de buitenste aluminium ventilatieopeningen met gepolijst GT-embleem zitten ronde monitoren verwerkt. Deze detecteren de omgeving van het voertuig en maken de buitenspiegels overbodig. De felrode gordelrollers zijn kleine kunstwerken, die het ontwerp van de rode voorwielen volgen. Het stuurwiel met kenmerkend design van de spaken brengt hulde aan de legendarische Opel GT uit de jaren 1960 en 70.

Goede maten: de GT Concept anticipeert op elke wens van de bestuurder

Geen spoor van knoppen. De sportwagen wordt uitsluitend bediend met de stem en met een centrale touchpad. De experts noemen het bedieningsconcept van de auto een Mens-Machine-Interface (MMI). De conceptwagen van Opel is voorzien van een revolutionaire MMI. Dit adaptieve systeem leert de bestuurder van de GT Concept geleidelijk aan kennen om zich vervolgens aan te passen aan zijn of haar behoeften. Het is dus de auto die zich aanpast aan de bestuurder en niet andersom. Op die manier komt een dialoog tot stand waarin de auto met charmante stem antwoordt en bijvoorbeeld de juiste muziek, route of temperatuur kan kiezen naargelang de situatie. De Opel-MMI is als een vriend op de passagierszetel en weet wanneer het tijd is voor hiphop of chill-out. Om spontaan altijd de meest gepaste assistentie te kunnen bieden, leert de software uit elk commando, elke aanraking van het stuur en elke instelling, dag na dag, maanden- en jarenlang. Een gelijkaardige methode is al langer bekend in de vorm van zelflerende, adaptieve automatische versnellingsbakken, die sportiever of juist economischer schakelen naargelang de rijstijl van de bestuurder. Adaptieve MMI is een integrale, holistische benadering, waarbij het besturen van een voertuig zoals dat te zien is in sciencefictionfilms, stilaan realiteit wordt.

Ook de instrumenten weerspiegelen de sfeer die in de Opel GT Concept heerst. Als de bestuurder een stresserende dag achter de rug heeft en liever zonder een woord te zeggen door de menu's bladert, kan hij gewoon de ronde touchpad in de centrale console gebruiken en van daaruit alle functies bedienen. De twee ronde, klassiek ogende instrumenten zijn eigenlijk projectievlakken die vanuit de achtergrond in verschillende kleuren verlicht kunnen worden en allerhande informatie weergeven in drie dimensies. Het systeem is een verder ontwikkelde versie van dat in de Opel Monza Concept uit 2013. Toerental en snelheid zijn altijd duidelijk zichtbaar aan de linkerkant, terwijl de informatie rechts individueel in te stellen valt.



Wanneer een bestuurder met de GT Concept op zakenreis is en permanent verbonden met kantoor of klant, biedt het rechter instrument navigatie met intuïtieve beelden, zonder cijfers. Wanneer hij onder tijdsdruk staat, verschijnt rechts het verbruik. Wanneer de stemming zich wijzigt omdat het einde van de werkdag nadert en de bestuurder graag wat sneller door de bochten wil gaan, worden het gaspedaal, de transmissie en de motorsturing overeenstemmend geoptimaliseerd en staan op het rechter instrument zelfs de g-krachtwaarden van de longitudinale versnelling.

De wagen kan dan ook van zich laten horen met een waarschuwing, zoals: "Voorzichtig. Let op de motorfiets achter ons!" De GT Concept houdt het verkeer immers voortdurend in de gaten en past zich niet alleen aan de voorkeuren en stemmingen van de bestuurder aan, maar ook aan de externe omstandigheden, om de veiligheid te verbeteren. In plaats van buitenspiegels heeft de GT Concept camera's achter de voorste wielkasten, die alles wat zich achter en naast de auto afspeelt, opvangen. De beelden worden doorgegeven aan de ronde monitoren links en rechts van de bestuurder. Bovendien verschijnt op het grote, centrale scherm alle gewenste informatie. De adaptieve Opel-MMI is dan ook meer dan een goede vriend: het is een extra beschermengel aan boord.

Tekst en foto's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24 B, B-2550 Kontich**