



Wir leben Autos.

Exclusief hyperperformant chassis van de Opel Astra OPC zorgt voor directer contact met de weg

- Maximale grip met mechanische meerplaatsdifferentieel met beperkte slip
- Speciaal verlaagd hyperperformant chassis & FlexRide met HiPerStruts
- Controle chassisdynamiek met submodi voor impact- en rolcontrole
- Krachtigste Astra ooit vanaf 30.950 euro (incl. btw)

Opel ontwierp voor zijn nieuwe Astra OPC een hyperperformant chassis speciaal gericht op de laterale dynamiek en een onberispelijk weggedrag als aanvulling op zijn krachtige 206 kW/280 pk, 400 Nm motor. Het chassis, dat is uitgerust met schokdempers gemaakt door ZF Sachs, omvat een aantal doorslaggevende componenten die de rijdynamiek van de wagen verbeteren: high-performance veerpoten (HiPerStruts) op de voorwielophanging, het mechatronische FlexRide-chassissysteem, een mechanische sperdifferentieel en Brembo-remmen. Het chassis werd verder scherper gesteld met standaard 19" licht-metalen wielen samen met banden van het type 245/40 ZR.

Mechanische sperdifferentieel voor meer stabiliteit

Om het vermogen van de nieuwe Astra in een efficiënte aandrijving om te zetten, is de vooras uitgerust met een mechanische meerplaatsdifferentieel met beperkte slip. Wanneer één van de voorwielen tolt, werken de twee lamellenpaketten in het differentieel als een koppeling en onderwerpen de transmissie aan een vooraf ingestelde weerstand. Dit blokkeringseffect (maximaal 50 percent) is afhankelijk van de hellingshoek waarmee de lamellenpaketten worden samengedrukt en die bijgevolg bepaalt hoe de druk op de meerplaatskoppeling wordt uitgeoefend afhankelijk van de hoeveelheid koppel. Hoe minder scherp de hellingshoek, hoe gevoeliger het systeem. In het geval van de Astra OPC werd een hellingshoek van 45 graden gekozen voor het versnellen. Bij het vertragen, met andere woorden wanneer de remmen in werking treden of de druk van het versnellingspedaal wordt gehaald, worden de platen van de koppeling weer gescheiden zodat het ABS-systeem op de voorwielen kan werken.



Op de OPC afgestemde FlexRide-ophanging voldoet aan vele sportieve rijstijlen

Het mechatronische FlexRide-chassis dat speciaal is aangepast aan de hoge eisen van de OPC, geeft de bestuurder de keuze tussen drie verschillende rijmodi, die elk zorgen voor een unieke en specifieke rijervaring met hyperperformante prestaties. De **Standaard**-modus zorgt voor goede prestaties in alle omstandigheden terwijl het comfort te allen tijde behouden blijft voor dagdagelijkse verkeerssituaties. Zelfs in deze modus presteert de Astra OPC uitstekend in de bochten en blinkt hij uit met zijn snel reagerende besturing en minimale kanteling. Met één druk op een knop zorgt de **Sport**modus voor een stijvere ophanging, een grotere wendbaarheid door het rollen van het koetswerk te verminderen en een directere besturing. De **OPC**-modus zorgt ten slotte voor de ultieme rijervaring: sturen wordt nog directer dan in de Sportmodus, het gaspedaal reageert nog sneller en de instelling van het chassis is gericht op maximale prestaties. De verlichting van het instrumentenbord wordt rood om aan te geven dat de wagen in OPC-modus staat.

Controle chassisdynamiek met submodi voor impact- en rolcontrole

Voor een zo goed mogelijke rijcontrole past de submodus voor impactcontrole de schokdemping verder aan. Hierdoor zijn de wielen voortdurend in contact met de weg wanneer men tegen hoge snelheid over bulten rijdt. Dit betekent dat de wagen een zachte landing maakt, zelfs wanneer de veren op de veerpoten terugveren op een oneffen wegoppervlak. De submodus voor rolcontrole vermindert dan weer de zijdelingse rolneiging verder zodat de wagen plat op de weg ligt voor een maximale wendbaarheid.

In vergelijking met de Astra GTC 1.6 Turbo (132 kW/180 pk), maakten de OPC-ingenieurs de standaardveren zo'n dertig percent stijver en verlaagden ze de wagen met nog eens tien millimeter. Zo komt de auto nog dichterbij de weg te liggen. Om de bestuurder een nog meer wendbare en responsieve rit te geven, werden ook de lagerschalen en de achteras stijver gemaakt.

ESP kan worden uitgeschakeld voor extra sportief rijden

Net als FlexRide biedt ook de ESP-stabiliteitscontrole drie verschillende modi, afhankelijk van hoe uitdagend en sportief iemand wilt rijden. De voorgeprogrammeerde standaard-



instelling, die werd geoptimaliseerd voor OPC-gebruik, staat garant voor maximale rijveiligheid in alledaagse situaties zonder dat de bestuurder de controle over de wagen verliest. De Competitieve modus verhoogt de drempel waarop de automatische systemen tussenkomen. Wanneer de wagen zich echter op het randje van een gevaarlijke situatie bevindt, wordt hij door het ABS-remsysteem gestabiliseerd. In de ESP-off-modus, wanneer de ESP-knop meer dan vijf seconden wordt ingedrukt, kan het ESP-systeem volledig worden uitgeschakeld.

De Astra OPC kan vanaf nu besteld worden. De basisprijs bedraagt 30.950 euro.