



Wir leben Autos.

Nieuwe Opel Zafira Tourer CNG is met een rijbereik van 530 km beste leerling van de klas

- 1,6-liter CNG Turbo ecoFLEX met 110 kW/150 pk en amper 129 g/km CO₂
- CNG-rijbereik van 530 kilometer
- Innovatieve lichtgewichttank kan 25 kg CNG vervoeren

De Zafira Tourer is nog maar net in wereldpremière voorgesteld op het 64ste salon van Frankfurt, of Opel breidt het spectrum van zijn nieuwe compacte monovolume uit met een hoogefficiënte en milieuvriendelijke alternatieve aandrijving. In januari 2012 vervoegt de nieuwe ecoFLEX-versie op aardgas met het grootste rijbereik voor een CNG-aandrijving – dat met 530 km de kaap van 500 km ruim overschrijdt – het motorenpalet van de flexibiliteitskampioen van Opel. Zoals bij vorige CNG-modellen maakt de Zafira Tourer gebruik van het monovalent^{Plus} systeem van Opel en beschikt de wagen over een reserve van 14 liter benzine, die instaat voor 150 extra kilometers.

De Zafira Tourer 1.6 CNG (Compressed Natural Gas) Turbo ecoFLEX beschikt over 110 kW/150 pk en 210 Nm aan koppel, wat zich vertaalt in een topsnelheid van 200 km/u. De wagen neemt genoeg met 4,7 kilogram (7,2 m³) aardgas per 100 kilometer over de gemengde cyclus, wat een vooruitgang van minstens 6% is ten opzichte van het Zafira CNG-model. De CO₂-uitstoot werd teruggedrongen tot 129 g/km (Zafira CNG: 139 g/km). De 1.6, die beantwoordt aan de Euro 5- norm, kan echter ook op biogas of een mengeling van biogas en aardgas rijden. Wanneer hij op 100% biogas rijdt, is de koolstofvoetafdruk haast nihil.

Het CNG-rijbereik gaat er met zo'n 25% op vooruit ten opzichte van de Zafira CNG. Deze verbeteringen zijn voornamelijk toe te schrijven aan het nieuwe lichtgewichtreservoir, dat goed is voor een tot 25 kilo verhoogde CNG-laadcapaciteit (: 21 kilo voor Zafira CNG), en aan een geoptimaliseerde aandrijflijn.



De prijzen van de Zafira Tourer met CNG-aandrijving, die ondertussen al besteld kan worden, beginnen bij 24.950 euro (Essentia). CNG-voertuigen zoals de nieuwe Zafira Tourer bieden beduidend lagere werkingskosten dan hun evenknieën op benzine. In Duitsland is CNG bijvoorbeeld 50% goedkoper dan benzine.

Geavanceerde gasopslagtechnologie

De ingenieurs van Opel hebben het volume van de gastank uitgebreid van 21 kilo vroeger naar 25 kilogram nu. Daardoor kon het rijbereik op CNG met ongeveer 25% uitgebreid worden tot 530 km. Deze vooruitgang is te danken aan het gebruik van hoogtechnologisch composietmateriaal zoals koolstofvezel ter vervanging van de conventionele stalen gascilinders. Daardoor kon ook het gewicht teruggedrongen worden met 85 kilogram.

Nog een belangrijke vernieuwing die bijdraagt tot het grotere rijbereik is het gebruik van elektronische drukregelaars in de plaats van de mechanische die aangewend worden bij de Zafira CNG. De elektronische regelaars zorgen ervoor dat wanneer de gascilinders bijna leeg zijn, zelfs de kleine restanten gas efficiënt benut kunnen worden. Daarmee heeft de Zafira Tourer CNG een onmiskenbaar voordeel ten opzichte van zijn concurrenten op het vlak van autonomie.

monovalent^{Plus} concept voor maximaal rendement en dagelijkse bruikbaarheid

Opel was de eerste fabrikant die zijn motoren optimaliseerde voor het gebruik op aardgas aan de hand van het intelligente monovalent^{Plus} systeem. Het beproefde systeem maakt dat de motor efficiënt op CNG draait en bovendien op benzine kan rijden. Daartoe is een hulptank van 14 liter voorzien. Wanneer de CNG-reservoirs leeg zijn, schakelt het voertuig automatisch over op de benzinevoorraad.

De optimalisatie op motorisch vlak houdt verschillende maatregelen in: omdat aardgas een klopweerstand heeft van 130 octaan, kan de compressie verhoogd worden, met een hoger rendement tot gevolg. De grotere compressieverhouding gaat bovendien gepaard met de montage van een zuiger die speciaal is afgestemd op de verbranding van aardgas. De cilinderafhankelijke sequentiële injectie, die verzekerd wordt door een injectieblok en vier injectoren voor aardgas en benzine, staat bovendien borg voor een precies gecontroleerde



injectietiming en -hoeveelheid. Daardoor wordt de schadelijke uitstoot teruggedrongen, wat zich dan weer vertaalt in uitzonderlijk schone uitlaatgassen.

Opel Zafira: CNG-vlaggenschip

Sinds de lancering van het eerste CNG-model in 2001 heeft Opel meer dan 70.000 voertuigen op CNG verkocht in Europa, waaronder de Zafira, de Astra break en de Combo. Meer dan twee derde van de totale CNG-verkoop is voor rekening van de Zafira. Dat maakt de Zafira de onbetwiste bestseller en vlaggenschip van het CNG-aanbod van Opel. Opel heeft de afgelopen jaren steeds een top 3-plaats gehandhaafd wat de totale Europese verkoop in het CNG-segment betreft.

Terwijl de Zafira 1.6 Turbo CNG-versie nog steeds wordt aangeboden, klimt de nieuwe Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo ecoFLEX een trapje hoger in het segment. De nieuwe Opel Zafira Tourer biedt een perfecte synthese tussen functionaliteit en comfort. Hij introduceert de waarden van de Insignia – premiumkwaliteiten, innovatieve technologieën, sculpturaal en dynamisch design – in het monovolumesegment. Met zijn grondig herwerkte Flex7-zetelsysteem zet de nieuwe Zafira Tourer nieuwe maatstaven op het vlak van interieur-flexibiliteit en -sfeer.