



Wir leben Autos.

Opel Zafira Tourer ecoFLEX: lounge op wielen met slechts 119 g/km CO₂

- Zuinig en wendbaar: meester in veelzijdigheid heeft geen moeite met evenwichtsact
- Doeltreffend: Start/Stopsysteem en ecoFLEX-technologieën voor een lager brandstofverbruik
- Krachtig: efficiënte 2.0 CDTI turbodiesel met 96 kW/130 pk en tot 300 Nm

Kort nadat de nieuwe Zafira Tourer deze herfst op de markt komt, lanceert Opel ook een bijzonder CO₂-arme ecoFLEX-versie van de monovolume met zeven plaatsen. Met zijn Start/Stopsysteem en zijn uitgebreid gamma ecoFLEX-technologieën stoot de nieuwe Opel Zafira Tourer 2.0 CDTI ecoFLEX slechts 119 g/km CO₂ uit. Dat maakt hem tot een van de compacte monovolumes met de laagste emissies, terwijl hij toch een vermogen van 96 kW/130 pk en een maximumkoppel van 300 Nm genereert.

Net als de andere ecoFLEX-modellen van Opel maakt de Zafira Tourer 2.0 CDTI ecoFLEX komaf met de opvatting dat lage verbruiks- en uitstootwaarden een negatieve impact hebben op de rijprestaties. De Zafira Tourer ecoFLEX met zijn 130 pk sterke 2-liter viercilinder-turbodieselmotor met common-rail injectie, combineert een geoptimaliseerde sturing van de verbranding met een beperkte interne wrijving om het verbruik over de gemengde cyclus te beperken tot slechts 4,5 l/100 kilometer. De topsnelheid bedraagt 193 km/u en de monovolume sprint in 11,4 seconden van 0 naar 100 km/u. Door de efficiënte dieselmotor aan een geoptimaliseerde handgeschakelde zesversnellingsbak met langere verhoudingen te koppelen, zorgt Opel bovendien voor een uitstekend evenwicht tussen prestaties en verbruik.

Compleet: ingrepen om het verbruik en de emissies te beperken

Opel ondernam een hele reeks ingrepen aan en rond de motor en aan het koetswerk die in grote mate bijdragen tot het lagere verbruik van de Zafira Tourer 2.0 CDTI ecoFLEX. Om de aerodynamica te verbeteren werd het koetswerk met 10 mm verlaagd en werd er een actieve sluiting geïntegreerd in het radiatorrooster. Die blijft open om de optimale



temperatuur te behouden bij lage snelheden en wanneer de motor een zware thermische belasting ondergaat zoals op hellingen en in de sleepmodus en sluit zich automatisch bij hogere snelheden om wind rond de wagen te leiden. Dat komt de aerodynamica ten goede en verlaagt het verbruik en de CO₂-emissies. De Zafira Tourer 2.0 CDTI ecoFLEX heeft banden met lage rolweerstand in maat 225/50 R17. De schakelindicator, een verlichte meter tussen de snelheidsmeter en de toerenteller, geeft de bestuurder het ideale schakelmoment aan en helpt hem om zich aan te passen aan een zuinige rijstijl.

Efficiënt en dynamisch: geoptimaliseerd motor- en transmissiebeheer

De geoptimaliseerde motorsturing, die de Opel-ingenieurs ontwikkelden voor de 96 kW/130 pk sterke 2,0-liter viercilinder-turbodieselmotor met common-rail injectie, staat borg voor efficiëntie van het hoogste niveau. Het maximumkoppel van 300 Nm is beschikbaar tussen 1.750 en 2.500 t/min. De nieuwe meervoudige injectie met een druk van 1.600 bar komt het verbrandingsproces ten goede en beperkt het verbruik. Om de wrijving in de motor te reduceren, wordt de nokkenas ondersteund door naaldlagers. Cilinderdruksensoren in de gloeibougies (Cleantech Combustion Technology) garanderen een erg accurate sturing van de verbranding. Een oliepomp met variabele inhoud levert slechts de nodige oliedruk. Die wordt bepaald door de motorsturing en helpt de CO₂-emissies terug te dringen.

Intelligent: energierecuperatie in vertragingfasen

Om een optimaal elektrisch energiebeheer te verzekeren, introduceert Opel een remenergierecuperatiesysteem dat kinetische energie terugwint via de generator in de motorremmodus. Die wordt vervolgens omgezet in elektrische energie en naar de batterij geleid. Dat gebeurt automatisch wanneer de bestuurder zijn voet van het gaspedaal haalt of het rempedaal intrapt. Wanneer de batterij voldoende is opgeladen wordt het generatorvermogen sterk beperkt en worden de elektrische stroomverbruikers aangedreven door de gebufferde elektrische energie om zo brandstof te besparen. Zo hoeft de motor de generator niet aan te drijven tijdens acceleraties, waardoor het verbruik en de emissies dalen. En net als in de andere Zafira Tourer-modellen activeert een koppeling de compressor van de airconditioning alleen wanneer die echt nodig is.



Effectief: Start/Stopsysteem beperkt vrijloop voor motor

Het Start/Stopsysteem dat Opel heeft ontwikkeld, zal tegen de lente van 2012 leverbaar zijn op meer dan dertig model/motorcombinaties en helpt zo de milieuvriendelijkheid te verbeteren. Met Start/Stop wordt de motor automatisch stilgelegd zodra de bestuurder de pook in neutraal zet en de koppeling loslaat. De naald van de toerenteller gaat dan naar de speciale Autostop-positie. Om weer te vertrekken, schakelt de bestuurder gewoon opnieuw de eerste versnelling in. Een krachtige batterij verzekert een maximale betrouwbaarheid van het elektrische systeem en onmiddellijke startprestaties op elk moment. Om veiligheids- en comfortredenen blijven de temperatuurbedieningen en de vacuümpomp van de rembekrachtiging actief tijdens de "Autostop-fase". Als dat nodig wordt geacht, bijvoorbeeld bij traag harmonicaverkeer, kan de bestuurder het systeem handmatig uitschakelen via de 'eco'-toets.

In een oogopslag: CO₂-verlagende maatregelen in de Zafira Tourer ecoFLEX:

- Pakket van motortechnologieën inclusief 'Clean Tech Combustion'
- Intelligent Start/Stopsysteem met energierecuperatie tijdens het remmen
- Wrijvingsarme zesversnellingsbak met geoptimaliseerde as en transmissielay-out
- Verbeterde stroomlijn met onder meer een actieve sluiting van het radiatorrooster en een verlaagd koetswerk
- Banden met geoptimaliseerde rolweerstand