



Media Information

15 december 2015

Opel start offensief op gebied van brandstofverbruik en emissies

- Engineering start initiatief voor meer transparantie en geloofwaardigheid
- Met ingang van tweede kwartaal 2016: publicatie van verbruikscijfers van specifieke modellen volgens WLTP-testcyclus, voor beter inzicht in praktijkverbruik
- Ingenieurs ontwikkelen verbeterde toepassingen van SCR-dieseltechnologie – verbetering in aanloop naar RDE NOx-normen, inclusief vrijwillige deelname aan praktijkonderzoek voor klanten

Opel neemt op eigen initiatief een volgende stap om te voldoen aan toekomstige emissienormen, zowel op het gebied van CO₂ als NOx. Met ingang van het tweede kwartaal van 2016 zal Opel, behalve de resultaten van de huidige officiële verbruiks- en emissietests, ook de verbruiksmeting volgens de 'Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure'-cyclus (WLTP) publiceren. Tevens zijn dieselingenieurs begonnen met een initiatief tot verbetering van de SCR-techniek (Selective Catalytic Reduction) voor dieselmotoren om de uitstoot van NOx verder te reduceren. Opel doet dit op eigen initiatief, ter voorbereiding op de zogeheten 'Real Driving Emissions'-wetgeving (RDE), die per 2017 wordt ingevoerd. Opel zet zich hiermee nu al in om testinstanties meer transparantie te bieden.

“De gebeurtenissen en discussies van de afgelopen weken en maanden tonen aan dat de auto-industrie duidelijk in de schijnwerpers staat en dat het nu tijd is om actie te ondernemen op basis van hetgeen hieruit naar voren is gekomen”, zegt Dr. Karl-Thomas Neumann, Opel Group CEO. “Het is mij duidelijk geworden dat de discussie rondom diesels een keerpunt is. De wereld is niet meer zoals hij was. We kunnen dit niet negeren en het is aan de auto-industrie om te reageren op de huidige perceptie.”



Brandstofverbruik en CO₂

Met ingang van het tweede kwartaal van 2016 zal Opel, in aanvulling op de resultaten van de huidige officiële verbruiks- en emissietests van alle modellen, ook de verbruiksmeting volgens de WLTP-testcyclus publiceren, te beginnen met de nieuwe Astra. De WLTP-meetprocedure wordt breed gedragen in de auto-industrie en is ontwikkeld om een representatiever beeld te creëren van wat automobilisten in de praktijk ervaren.

Volgens de plannen van de EU wordt de 'New European Driving Cycle'-testcyclus (NEDC) in 2017 vervangen door een nieuwe, wereldwijde standaard: de 'Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure'. De WLTP-test wordt eveneens in laboratoriumomstandigheden uitgevoerd, maar is gebaseerd op strenge testprocedures die meer inzicht bieden in het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot in de praktijk. Deze nieuwe testcyclus is belangrijk om gestandaardiseerde, reproduceerbare en vergelijkbare resultaten te verkrijgen.

SCR-techniek

Op het gebied van NO_x-uitstoot neemt Opel nu al maatregelen. Zo is de constructeur uit Rüsselsheim begonnen met het verbeteren van de effectiviteit van de uitlaatgasbehandeling van Euro 6-dieselmotoren met SCR-techniek. Hiermee gaat Opel reeds in de richting van de toekomstige RDE-richtlijnen. RDE is een emissiestandaard met praktijktesten die de huidige testmethodes aanvult en de uitstoot van een wagen meet rechtstreeks op de weg.

“Onze analyses van de laatste maanden tonen aan dat wij geen apparatuur hebben die aangeeft of onze voertuigen zich in een verbruikstest bevinden of niet. Niettemin zijn wij er ook van overtuigd dat wij de uitstoot van stikstofoxiden van onze Euro 6-dieselmotoren verder kunnen reduceren met SCR-technologie en dus verbeteringen kunnen realiseren richting toekomstige RDE-richtlijnen”, benadrukt Neumann. “We zullen de SCR-techniek standaardiseren voor Euro 6-diesels, terwijl we verder blijven werken aan de verbetering van de technologieën die een nog hogere efficiëntie mogelijk maken.”



De verdere ontwikkeling en verbetering van de SCR-techniek is reeds begonnen en Opel verwacht de verbeterde techniek vanaf de zomer van 2016 te integreren in het productieproces. Onderdeel hiervan is ook een vrijwillig klanttevredenheidsonderzoek voor 43.000 voertuigen die reeds in Europa rondrijden (Zafira Tourer, Insignia en Cascada). Deze voertuigen krijgen de update zodra die beschikbaar is.

Opel CEO Karl-Thomas Neumann roept ook op tot meer transparantie tussen autoconstructeurs en overheden in Europa. "In de Verenigde Staten maken bedrijven hun volledige kalibratiefilosofie openbaar aan de autoriteiten. Ik zou graag zien dat we deze aanpak ook omarmen in Europa." In dit kader pleit de Opel CEO ook voor onderhandelingen over een overeenkomst voor meer transparantie, waaraan alle autofabrikanten deelnemen die in Europa actief zijn.

Tekst en foto's kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24 B, B-2550 Kontich**