



Wir leben Autos.

Nouvel Opel Antara : un urbain chic aux talents tout-terrain

- Mise à niveau : les motorisations gagnent en sobriété et en puissance
- Coup de jeune : un nouvel avant aux lignes sportives et élégantes
- Luxe : fonctionnalité optimisée dans un habitacle haut de gamme

Le nouvel Opel Antara se montre tout à la fois sportif, avec ses bonnes dispositions pour le tout-terrain, élégant avec son look urbain-chic, fonctionnel et sûr. Renouvelé grâce aux améliorations apportées à son offre de motorisations, à son allure extérieure et à son confort intérieur, l'Antara peut désormais être considéré comme un nouveau concurrent sur le segment en plein essor du SUV.

Les changements les plus notables du renouvellement de milieu de vie de l'Antara, qui sera disponible à la fin de cette année, touchent aux motorisations. La gamme entièrement retravaillée de moteurs, tous conformes à Euro 5, offre maintenant de meilleures performances ainsi que des consommations et des émissions nettement abaissées. Même les deux boîtes de vitesses – manuelle ou automatique à six vitesses – ont été revues pour améliorer le rendement et le dynamisme.

La gamme s'enrichit d'une nouveauté, le 2.2 CDTI Turbo, évolution du 2 litres. Ce moteur est disponible en deux puissances. La version 120 kW/163 ch offre 36 ch de plus que son prédécesseur. La version 135 kW/184 ch gagne 34 ch.

La version 163 ch est disponible soit en deux roues avant motrices soit en quatre roues motrices, ainsi qu'avec la boîte manuelle ou automatique six vitesses. La déclinaison 184 ch offre également le choix entre boîte de vitesses manuelle ou automatique, mais est dotée de la transmission intégrale en série.

La gamme essence offre également plus de puissance. La version quatre cylindres 2,4 litres dispose maintenant de 125 kW/170 ch, soit 30 ch de plus. Comme les versions diesel, ce moteur est disponible soit en version deux roues motrices soit en quatre roues motrices et s'équipe d'une boîte de vitesses manuelle ou automatique six vitesses.



Toutes ces déclinaisons moteur reçoivent une distribution variable à la fois sur l'admission et sur l'échappement, qui optimise le couple et la puissance tout en abaissant les consommations et les émissions. Naturellement, le nouvel Antara bénéficie aussi d'un châssis actif qui a été retravaillé, lui offrant un comportement dynamique et un excellent confort de suspension.

Une forte présence grâce à un dessin de l'avant plus affirmé

Dans la rue, l'Antara attire les regards avec son allure chic et haut de gamme. Sa nouvelle calandre portant un logo bien en évidence le rend immédiatement identifiable et le range dans la famille des dernières Opel. Les antibrouillards soulignés de moulures chromées et la protection des piétons bien intégrée donnent au véhicule une ligne harmonieuse et une forte présence. Les blocs optiques arrière modifiés et les jantes en alliage léger de 19 pouces finissent de lui donner une allure robuste.

Aspect chic et sportif de SUV aussi pour l'intérieur, qui reçoit une nouvelle console centrale disposant de nouvelles solutions de rangement, s'habille de nouvelles matières et de coloris intérieurs et extérieurs supplémentaires. L'ambiance haut de gamme vient aussi du bloc à instrument, dont les compteurs bénéficient d'un nouveau graphisme, et de l'éclairage intérieur efficace.

Opel a aussi amélioré l'offre d'équipements de sécurité et de confort de l'Antara. Il se dote maintenant en série d'un frein à main électrique et du système de retenue en côte Hill Assist System. Grâce à ces changements, le marché du SUV compact a en piste un nouveau concurrent.