



Media Information

14 augustus 2019

Nieuwe Opel Corsa: hoofdstuk zes van het succesverhaal begint

- Rechte lijn naar miljoenenverkoop: op 37 jaar ruim 13,6 miljoen verkochte Corsa's
- Pionier: Opel introduceert toptechnologieën uit hogere klassen in een kleine auto
- Klaar voor de toekomst: Corsa "Nummer 6" nu voor het eerst ook in elektrische uitvoering
- Wereldpremière: nieuwe Corsa en Corsa-e op het IAA autosalon van Frankfurt 2019

Rüsselsheim. Een auto om iedereen mobiel te maken, in een tijd toen autorijden nog een zekere luxe was – dat was de Opel Kadett; een volwaardige auto tegen een betaalbare prijs, die de autofabrikant in 1930 lanceerde. Tijdens het Duitse 'Wirtschaftswunder' van de jaren 60 en 70 nam het merk Opel een hoge vlucht met de komst van de Kadett A en B. Met elke nieuwe versie evolueerde de Kadett meer richting middenklasse. Zo ontstond er een leemte achter wat het klassieke basismodel uit Rüsselsheim was geworden. De tijd was dus rijp om dat gat in de markt te vullen met een nieuwe, echt kleine auto. De Opel Corsa komt op. Meteen vanaf de lancering in 1982 is de kleine Corsa een succesverhaal voor Opel. Tot op heden zijn er ruim 13,6 miljoen exemplaren van de assemblageband gerold. Met de wereldpremière van de nieuwe Opel Corsa op het IAA internationale autosalon van Frankfurt 2019 (open voor het publiek van 12 tot 22 september), snijdt de best verkopende kleine auto nu het zesde hoofdstuk aan. Zoals gewoonlijk doet de Corsa dat met tal van technologieën die klanten anders alleen uit hogere voertuigklassen kennen, en is hij optimaal uitgerust voor alle eisen van de toekomst. De Opel Corsa is voor het eerst ook verkrijgbaar in een volledig elektrische uitvoering.

Eerste bedrijf. 1982 tot 1993

Kenmerkend voor de Corsa A waren de nauwgezette verhoudingen in een lengte van exact 3,62 meter. Hij had krachtige, wijde wielkasten zoals die van een rallywagen en een uitzonderlijk lage luchtweerstandscoefficiënt van 0,36, toen waarschijnlijk de beste in zijn klasse. Hoofddesigner Erhard Schnell had een sportieve, kleine auto ontworpen met



scherpe, uitgesproken lijnen die vooral de 'heer des huizes' moest weten te overtuigen. Het hoogtepunt was de Corsa GSi van 100 pk, naast een variant met dieselmotor. Het aanbod van tweedeurs hatch- en notchbacks werd in 1985 uitgebreid met het populaire vijfdeursmodel. De Corsa A werd een fel geprezen bestseller waar maar liefst 3,1 miljoen eenheden van werden geproduceerd.

Tweede bedrijf: 1993 tot 2000

Ondanks het succes van de eerste Corsa werd in Rüsselsheim besloten de opvolger te positioneren als een echte damesauto. Opel designlegende Hideo Kodama ging aan de slag en tekende een veel rondere, zachtere Corsa met verleidelijke koplampen als grote ronde ogen, die perfect bij een schattige, onschuldige look pasten. De Corsa B was tien centimeter langer en veel ruimer aan de binnenkant dan zijn voorganger. Hij introduceerde ook strengere veiligheidsnormen in het segment, met ABS-remmen, bescherming tegen zijdelingse aanrijdingen en airbags vooraan. Voor speciale markten bood Opel naast de hatchback weer een notchbackversie aan, evenals break- en pick-up-varianten. De benzinemotoren waren reeds uitgerust met brandstofinjectie en katalysatoren, terwijl de GSi 16 kleppen had en de dieselmotor een turbolader. De tweede Corsa kende wereldwijd succes en de verkoopcijfers overschreden de mijlpaal van vier miljoen.

Derde bedrijf: 2000 tot 2006

Onder het motto 'never change a winning team', mocht Hideo Kodama ook de Corsa C vormgeven. De stijl leunde bewust sterk aan bij die van de succesvolle voorganger. De Corsa werd opnieuw tien centimeter langer en kreeg een breder postuur met een langere wielbasis, waardoor de binnenruimte aanzienlijk toenam. Voor het eerst was de carrosserie volledig gegalvaniseerd. Een geavanceerde ECOTEC-benzinemotor met vier kleppen en een nieuwe direct geïnjecteerde turbodieselmotor leverden heel wat kracht bij een laag verbruik en een geringe emissie. Alle varianten voldeden reeds aan de Euro 4-emissienorm. Ook de Corsa C had sterallures: er werden 2,5 miljoen exemplaren van verkocht.

Vierde bedrijf: 2006 tot 2014



Voortaan gaan de drie- en vijfdeursversie elk hun eigen weg. De driedeurs Corsa heeft een unieke coupéachtige stijl voor de meer sportieve klanten, net als de oorspronkelijke Corsa A. De vijfdeursvariant wordt een ruime, volwaardige gezinswagen. Met exact 3,999 meter, was de Corsa D nog steeds geen vier meter lang. Met Opels ecoFLEX-technologie was de Corsa voorzien van brandstofbesparende Start/Stop-systemen en uiterst efficiënte motoren. De 1.3 CDTI ecoFLEX-versie verbruikte amper 3,3 l/100 km in de gecombineerde cyclus en stootte slechts 88 g/km CO₂ uit. In 2011 bracht Opel een bijzonder 'straffe' Corsa op de markt – de OPC 'Nürburgring Edition' van 155kW (210pk). Even het gaspedaal aanraken was genoeg om deze 'miniraket' naar topsnelheden tot 230 km/u te stuwen. Van de vierde generatie Corsa gingen er in al zijn modellen meer dan 2,9 miljoen exemplaren de deur uit.

Vijfde bedrijf: 2014 tot 2019

De dynamische, praktische en stijlvolle Corsa E is ook een bestseller met voorlopig ongeveer 1,2 miljoen verkochte exemplaren. Voor het eerst gaat de kleine ster over de grens van vier meter en biedt hij een uitstekend comfort en toptechnologie over een lengte van 4,02 meter. Uiteraard zijn verwarmd stuurwiel, stoelverwarming en automatische klimaatregeling verkrijgbaar, net als een frontcamera met afstandsindicator, verkeersbordherkenning en rijstrookassistent. Corsa-rijders zijn optimaal geconnecteerd met de Apple CarPlay- en Android Auto-compatibele IntelliLink infotainmentsystemen, met een 7-inch kleurenaanraakscherm. Het sportieve topmodel van de kleine auto is aanvankelijk de Corsa OPC van 152 kW (207 pk) en later de Corsa GSi van 110 kW (150 pk).

Zesde bedrijf: 2019 – introductie van een elektrische versie

Opel kiest met de Corsa “Nummer 6” voluit voor de toekomst. De nieuwste generatie van de kleine auto, die dit jaar op het internationale autosalon van Frankfurt zijn wereldpremière viert, is voor het eerst ook verkrijgbaar in een volledig elektrische uitvoering met batterij voor iedereen. Een waar hoogtepunt is de adaptieve, verblindingsvrije IntelliLux LED® -matrixverlichting die Opel ook voor het eerst aanbiedt in het kleine autosegment. Daarnaast zijn er tal van geavanceerde hulpsystemen zoals de vooraanrijdingsassistent met automatische noodremming en voetgangersdetectie en een



radargebaseerde adaptieve snelheidsregeling, waardoor bestuurders nog veiliger en meer ontspannen rijden. Met een lengte van 4,06 meter blijven het rijgedrag, het herkenbare ontwerp en de functionaliteit van de vijfzitter Corsa voorbeeldig. De coupéachtige daklijn is 48 mm lager dan die van zijn voorganger, zonder dat de hoofdruimte daaronder lijdt. De bestuurder zit 28 mm lager. Het lage zwaartepunt komt de rijprestaties en het rijgedrag ten goede. De nieuwe Corsa voelt directer en dynamischer aan – voor nog meer rijplezier.

Over Opel

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

Contact:

Wim Verloy

Marketing & Communications Manager a.i.

Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33

[*wim.verloy@opel.com*](mailto:wim.verloy@opel.com)

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich