



Media Information

30 juli 2019

Nieuwe Opel Corsa top in aerodynamica: voor een lagere uitstoot en meer efficiëntie

- Toonaangevende aerodynamica: eersteklas luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,29
- Elk detail telt: actieve luchtklep, gestroomlijnde carrosseriebodempl, dakspoiler achteraan
- Energiezuinig: efficiënte aerodynamica verlaagt de luchtweerstand, het brandstofverbruik en de uitstoot
- Wereldpremière op het IAA: debuut nieuwe Opel Corsa op autosalon van Frankfurt

Rüsselsheim. De Opel Corsa is altijd al toonaangevend geweest op het vlak van innovatie en het nieuwste model (dat in wereldpremière wordt voorgesteld op het IAA autosalon van Frankfurt 2019) is daar geen uitzondering op. Het IAA is dit jaar open van 12 tot 22 september 2019, zowel voor autohandelaars als voor het grote publiek.

De zesde generatie van de kleine auto uit Rüsselsheim is niet alleen voorzien van meer rijhulpsystemen dan de meeste van zijn concurrenten, hij heeft ook een superieure aerodynamica.

Zoals bij de andere nieuw ontwikkelde auto's heeft Opel de aerodynamica van de Corsa geoptimaliseerd aan het Research Institute of Automotive Engineering and Vehicle Engines in de windtunnel van de universiteit van Stuttgart.

Het resultaat is een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,29 – een uitstekende waarde voor een auto van dit formaat – en in vergelijking met zijn voorganger een nog kleinere oppervlakte van de voorpartij van slechts 2,13 m². Dit maakt van de Corsa een van de meest aerodynamische auto's in zijn klasse. De nieuwe generatie van het best verkochte model van Opel voldoet ook al aan de Euro 6d-emissienormen.



"Opel verhoogt de efficiëntie van zijn auto's op veel vlakken. Aerodynamica is er daar één van", aldus Managing Director Engineering Christian Müller. "Geavanceerde benzine- en dieselmotoren en moderne elektrificatie zijn de andere hulpmiddelen die we gebruiken om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot aanzienlijk te verlagen. Al deze technologieën worden volledig geïntegreerd in onze nieuwe Corsa, die ook voor het eerst verkrijgbaar zal zijn als 100% elektrische Corsa-e."

Het beperken van de CO₂-uitstoot is een uitdaging. Daarom wordt een perfecte aerodynamica steeds belangrijker in de auto-industrie en ook voor de klanten. Een lage luchtweerstand betekent dat er minder energie nodig is om de auto te verplaatsen, wat dan weer resulteert in minder brandstofverbruik en lagere uitstootwaarden.

Tien procent minder luchtweerstand resulteert bijvoorbeeld in twee procent minder brandstofverbruik in de New European Driving Cycle (NEDC - nieuwe Europese rijcyclus), of vijf procent minder verbruik bij een snelheid van 130 km/u.

De ingenieurs van Opel zijn tot deze toonaangevende luchtweerstandscoefficiënt van 0,29 C_d gekomen door aandacht te schenken aan elk detail op het vlak van aerodynamica.

De carrosseriebodem is van de motorruimte tot de achteras bedekt met platte panelen om de luchtstroom langs de carrosseriebodem te verbeteren.

De nieuwe Corsa is ook voorzien van een spoiler aan de achterrand van het dak. Deze zorgt voor een betere luchtstroom en vermindert de turbulentie die luchtweerstand veroorzaakt.

De spoiler snijdt ook de opwaartse aerodynamische druk op de achteras af. Zo wordt de nieuwe Corsa nog stabiel in de rechte lijn, vooral bij hogere snelheden op de snelweg.



Revolutionair in kleine auto's: actieve luchtklep zorgt voor meer aerodynamische efficiëntie

De nieuwe Corsa is ook uitgerust met een actieve luchtklep die de luchtweerstand verlaagt en het brandstofverbruik efficiënter maakt door de frontale opening te sluiten wanneer er minder afkoelende lucht nodig is. Tot dusver was deze innovatie alleen verkrijgbaar in veel duurdere auto's uit hogere segmenten.

Met gesloten kleppen verbetert het systeem de aerodynamica, omdat de luchtstroom rond de voorkant en langs de zijkanten van het voertuig wordt geleid, in plaats van door het minder aerodynamische motorcompartiment.

De klep opent of sluit naargelang de temperatuur van de motorkoelvloeistof en de snelheid. Hij gaat bijvoorbeeld open wanneer de auto bergop rijdt of op een hete dag de stad door moet. De luchtklep sluit wanneer er minder motorkoeling nodig is, bijvoorbeeld bij het rijden aan lage snelheden op brede stadswegen.

De zesde generatie van de best verkochte kleine auto van Opel is niet de eerste Corsa met aerodynamische optimalisatie die zijn debuut maakt op het IAA. Op het autosalon van Frankfurt van 1995 verraste Opel de autosector met een technische studie op basis van de Corsa voor een zogenoemde 'drieliterauto'. Deze werd met andere woorden zo ontworpen dat hij gemiddeld minder dan 3,5 liter per 100 kilometer verbruikte.

De Corsa ECO 3 was onder andere uitgerust met een dakspoiler afgeleid van de GSi, spoilers vóór de voorwielen en uitlopende rockerprofielen vóór de achterwielen. Het resultaat van al dit stroomlijnen was een bijzonder lage luchtweerstandscoefficiënt voor een smalle driedeurs hatchback: slechts 0,29 C_d . Vierentwintig jaar later is een in massa geproduceerde auto tot hetzelfde uitstekende resultaat gekomen: de nieuwe Opel Corsa.

**Over Opel**

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

Contact:

Wim Verloy

Marketing & Communications Manager a.i.

Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33

wim.verloy@opel.com

Opel Belgium – Communications

Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich