



Media Information

Le 15 mai 2019

Nouvel Opel Movano : un maximum de sécurité et de possibilités, une connexion totale

- Priorité à la sécurité : alerte d'angle mort, caméra « Rear Vision », aide en cas de vent de travers, avertissement de changement intempestif de voie
- Totalement connecté : Navi 50 IntelliLink Pro avec Apple CarPlay et Android Auto
- Sur mesure : quatre longueurs, trois hauteurs de plus de 150 variantes direct usine
- Bureau mobile : des rangements bien pensés comme la boîte à gants FlexTray
- Belle allure : face avant signée Opel avec feux de jour LED intégré aux projecteurs
- Roulez jeunesse : la gamme VU Opel – Movano, Vivaro et Combo– est la plus jeune du marché

Le nouvel Opel Movano est plus moderne et plus convivial que jamais. Le nouveau dessin de la face avant permet de voir clairement que le Movano est un membre de la famille Opel. Et surtout, il est doté de multiples aides à la conduite et équipements qui rendent le travail plus sûr et plus agréable. C'est le cas par exemple du système de caméra « Rear Vision », qui assure toujours une bonne visibilité vers l'arrière. Des équipements comme l'alerte de présence dans l'angle mort ou l'avertisseur de changement de voie intempestif augmentent également la sécurité des autres usagers de la route. Vient ensuite une excellente offre de connectivité et d'infodivertissement, compatible Apple CarPlay et Auto Android. Elle comprend un écran tactile de 7,0 pouces très réactif. Les smartphones peuvent être chargés sans fil. Le Movano est le plus gros VUL de la gamme Opel. Avec les nouveaux Vivaro et Combo, la marque allemande propose l'offre la plus jeune du marché.

L'habitacle du nouveau Movano est conçu comme un bureau mobile moderne. Avec un total de 22 compartiments et espaces de rangement, la place ne manque pas pour loger tous les objets nécessaires à une utilisation quotidienne. Des idées bienvenues, comme la boîte à gants FlexTray s'ouvrant comme un tiroir et offrant jusqu'à 10,5 litres, facilitent bien



la vie. Le siège à suspension pneumatique garantit le meilleur traitement possible du conducteur lors de ses déplacements.

Comme précédemment, le nouveau fourgon Movano est disponible en quatre longueurs et trois hauteurs, avec un PTAC pouvant atteindre 4,5 tonnes tandis que le volume va jusqu'à 17 m³. Au total, ce sont plus de 150 versions de carrosseries et de conversions qui sont proposées direct usine. Selon la version, le Movano peut transporter jusqu'à cinq palettes. Cela signifie qu'il y a un Movano pour presque tous les besoins. Grâce à de nouvelles poignées sur les piliers et à l'éclairage LED, la soute se montre maintenant encore mieux exploitable.

« Le nouvel Opel Movano est un partenaire accompli et se montre idéal pour une utilisation professionnelle. C'est pourquoi nos ingénieurs ont cherché à l'améliorer encore en l'accompagnant d'une dotation complète très pertinente. Cette démarche se perçoit dans la présence des nombreux systèmes d'aides à la conduite et technologies, ainsi que dans l'ergonomie qui a été améliorée ou la multiplication des zones de rangement, » explique Tobias Stöver, Group Manager des VUL Opel « Le nouveau Movano nous permet de poursuivre la mise en œuvre de notre stratégie de croissance dans le domaine du VUL. Avec le Vivaro qui vient d'être présenté et le Combo qui remporte déjà un gros succès, nous disposons d'une des gammes VUL les plus jeunes du marché, ce qui nous positionne encore mieux comme la marque allemande de VUL de confiance destinée au plus grand nombre ».

L'identité du nouveau Movano apparaît de manière évidente dans le design de la face avant. Ce nouvel avant présente une large calandre descendant très bas, portant bien en évidence en son milieu le logo à l'éclair Opel. Les moustaches typiques de la marque partent de ce logo pour se poursuivre jusqu'aux feux de jour à LED intégrés dans les projecteurs. Le nouveau Movano est donc clairement apparenté à la famille Opel.

Avec environ 170.000 unités vendues jusqu'à présent, le Movano est un best-seller dans le segment des fourgons du segment E. Il s'est classé parmi les dix premiers de sa catégorie ces deux dernières années. Passant de 20.000 à 25.000 unités, les ventes annuelles du Movano ont progressé de 40% par rapport à 2013. Plus puissant, plus sobre et plus pratique, le nouveau Movano montre toute l'importance qu'Opel accorde au secteur des



VUL pour assurer sa croissance. Il s'agit là de l'un des points essentiels du plan stratégique PACE! qui vise à atteindre une rentabilité durable.

Sécurité d'abord : aide au vent de travers, alerte d'angle mort, caméra Rear Vision

Les multiples aides à la conduite, disponibles pour la première fois sur le Movano et non proposés par la concurrence, rendent la conduite plus relaxante et surtout plus sûre. La visibilité est optimale tout autour du véhicule grâce à la présence de l'alerte de présence dans l'angle mort et du système de caméra « Rear Vision ». A l'instar du Combo qui en est déjà équipé, le Movano se dote d'une caméra dédiée qui montre au conducteur ce qui se passe derrière dès que le véhicule est en mouvement ; sur les versions tôlées équipées d'une cloison entre le poste de conduite et le compartiment de charge, elle évite au conducteur d'avoir à se fier uniquement à ce qu'il voit par les rétroviseurs extérieurs. L'image est affichée sur l'écran de 7,0 pouces. Quand le conducteur passe la marche arrière, cette caméra s'éteint et est remplacée par la caméra de marche arrière. Le nouveau système de caméra sera disponible avec les capteurs de stationnement avant et arrière au sein du Pack « Easy Park & Sight ».

L'alerte de présence dans l'angle mort évite les accidents avec les autres usagers de la route, par exemple avec les cyclistes. Des capteurs à ultrasons de chargent de détecter les objets en mouvement, comme les vélos ou les motos, que le conducteur ne peut pas normalement voir depuis l'habitacle. S'ils détectent quelque chose dans l'angle mort, ils déclenchent l'allumage d'une LED dans le rétroviseur extérieur du côté concerné. La diode clignote si le conducteur met son clignotant pour aller de ce côté.

L'avertisseur de changement de voie intempestif se met en route aux vitesses supérieures à 30 km/h. Si le Movano quitte de manière intempestive sa file de circulation, le système déclenche une alarme sonore et affiche un message d'information. Les manœuvres sont facilitées par la présence de capteurs avant et arrière. Lors d'une manœuvre à une vitesse inférieure à 12 km/h, les capteurs à ultrasons alertent le conducteur de la présence d'obstacles devant et derrière le véhicule par l'intermédiaire de signaux acoustiques et d'un message affiché au centre d'information conducteur. Si le Movano est doté d'un système multimédia, l'écran de 7,0 pouces affiche une vue de la zone arrière du véhicule pendant les manœuvres.



L'aide au vent de travers est un autre dispositif intéressant sur le nouveau Movano. Les gros véhicules comme les minibus ou les fourgons sont sensibles aux vents de travers, surtout sur les ponts. Dans de telles conditions, l'aide au vent de travers montée en série permet de garder la maîtrise du véhicule en activant l'ESP. Le conducteur est alors informé par un symbole de vent dans le centre d'information conducteur. La dotation de série du nouveau Movano comprend également des essuie-glaces à déclenchement automatique et l'allumage automatique des feux de croisement.

Les nombreuses aides à la conduite dont est doté le nouveau Movano accroissent encore la sécurité des personnes transportées. Les multiples réglages des sièges, qui offrent un soutien lombaire réglable, participent au confort, et permettront au conducteur d'un Movano de quitter son poste de conduite toujours frais après un long trajet. Si le Movano est fréquemment utilisé sur des chemins défoncés, il peut être utile de faire appel à la suspension pneumatique du siège conducteur. Le conducteur peut régler l'amortissement selon ses préférences.

Un outil sur mesure : un Movano pour tous les besoins

Plus de 150 versions direct usine du Movano sont disponibles : fourgons tôleés, châssis-cabine, plateaux ridelles, minibus, bennes et conversions grand volume. Les fourgons Movano sont disponibles avec des longueurs de chargement pouvant atteindre 4,38 m, jusqu'à 2,14 m de hauteur de charge et jusqu'à 17m³ de volume. Selon la version, le PTAC peut aller jusqu'à 4,5 tonnes ; la charge utile maximale est de 2,4 tonnes. Le Movano est également un excellent véhicule de remorquage – il peut tracter jusqu'à 3,5 tonnes.

Opel veut rendre la vie plus facile et plus agréable à ses utilisateurs. Le nouveau Movano offre donc plusieurs dispositifs pour faciliter l'exploitation de son volume de chargement. Il s'équipe de poignées sur les piliers B et D pour pouvoir entrer et sortir de manière plus sûre, tandis qu'un éclairage à LED améliore la visibilité à l'arrière du fourgon tôleé. La porte latérale coulissante est assez grande pour charger une palette. Selon la version, la zone de chargement peut contenir jusqu'à cinq palettes.



Un poste de travail connecté : le bureau mobile moderne

L'habitacle repensé ressemble à un espace de travail moderne. Le nouveau Movano offre 22 espaces de rangement qui représentent un total de 104 litres, sans oublier les bacs de portières. Les compartiments de rangement sont positionnés de manière ergonomique, certains ferment et d'autres sont ouverts. Côté passager, la boîte à gants FlexTray, qui se déploie comme un tiroir, se montre particulièrement pratique. Elle peut contenir jusqu'à 10,5 litres. Il est possible d'y ranger des documents A4 sans devoir les plier.

L'écran du système d'infodivertissement et de navigation est parfaitement intégré dans la planche de bord au dessin nouveau. Pour la première fois, le nouveau Movano peut s'équiper du Navi 50 IntelliLink Pro. Le système dont la sophistication a progressé est compatible Apple CarPlay et Auto Android. Grâce à lui, le Movano est parfaitement connecté. L'appareil est plus rapide que son prédécesseur, avec un écran tactile capacitif de 7,0 pouces qui le rend très confortable à utiliser. Il est possible de connecter les smartphones en Bluetooth ou en USB. Enfin, le Movano se dote pour la première fois du chargement sans fil.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du Groupe PSA depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise PACE! grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique. Plus d'informations sur <https://be-media.opel.com/fr-be>

Contact :

Wim Verloy
Marketing & Communications Manager a.i.
Tel. +32 3 450 64 50
wim.verloy@opel.com

Ron Dubois
Tel. +32 3 450 63 64
ron.dubois@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich