



## Media Information

15 mei 2019

### Nieuwe Opel Movano: veilig, veelzijdig, volledig geconnecteerd

- Veiligheid voorop: dodehoekwaarschuwing, Rear Vision-camera, zijwindassistent, rijstrookassistent
- Volledig geconnecteerd: Navi 50 IntelliLink Pro met Apple CarPlay en Android Auto
- Voor elk gebruiksdoel: vier lengtes, drie hoogtes en meer dan 150 varianten af fabriek
- Mobiel kantoor: slimme opbergmogelijkheden zoals FlexTray-handschoenenkastje
- Aantrekkelijk: typische Opel-voorpartij met leddagrijlichten geïntegreerd in koplampen
- Zeer nieuw: Opel heeft jongste LCV-vloot op de markt met Movano, Vivaro en Combo

De nieuwe Opel Movano is moderner en gebruiksvriendelijker dan ooit. Dankzij het nieuwe ontwerp van de voorzijde is de Movano duidelijk herkenbaar als een lid van de Opel-familie. Talrijke rijhulpsystemen en technologieën maken het beroepsleven veiliger en aangenamer. Zo is er het 'Rear Vision'-camerasysteem, waarmee de bestuurder altijd een goed zicht heeft op wat er zich achter het voertuig afspeelt. Functies zoals de dodehoekwaarschuwing en de rijstrookassistent verhogen de veiligheid voor de andere weggebruikers. Hierbij voegt zich een uitstekende connectiviteits- en infotainmentaanbod, dat compatibel is met Apple CarPlay en Android Auto en bediend wordt via een snel reagerend aanraakscherm van 7 inch. Smartphones opladen kan draadloos. De Movano is de grootste lichte bedrijfswagen in het aanbod van Opel. Samen met de nieuwe Vivaro en Combo heeft het Duitse merk de jongste LCV-vloot op de markt.

De cockpit van de nieuwe Movano is opgevat als een modern, mobiel kantoor. Met in totaal 22 opbergvakken en -ruimten is er plaats te over voor alle dagelijkse behoeften. Slimme oplossingen maken het leven nog gemakkelijker. Een goed voorbeeld is het FlexTray-handschoenenkastje, waar tot 10,5 liter in past en dat opent als een lade. De zetel met luchtvering zorgt ervoor dat de bestuurder altijd comfortabel reist.



De Movano is als gesloten bestelwagen nog steeds beschikbaar in vier lengtes en drie hoogtes, met tot 4,5 ton toegelaten gewicht en 17 kubieke meter laadvolume. In totaal zijn er 150 verschillende carrosserie- en ombouwvarianten af fabriek leverbaar. Afhankelijk van de variant kan de Movano tot vijf europallets vervoeren. Er is met andere woorden een Movano voor zowat elk gebruiksdoel. Dankzij de nieuwe grepen op de zijwanden en de ledverlichting is de laadruimte nu nog praktischer.

“De nieuwe Opel Movano is de perfecte werkcompagnon en ideaal voor bestuurders die hem voor commerciële doeleinden gebruiken. Daarom hebben onze ontwikkelaars het voertuig vooral verder geoptimaliseerd als uiterst efficiënt totaalpakket. Dat is te merken aan de talrijke rijhulpsystemen en technologieën, en aan de verbeterde ergonomie en opbergruimten”, zegt Opel LCV Group Manager, Tobias Stöver. “Met de Movano implementeren we onze LCV-groeistrategie consistent verder. Samen met de onlangs gepresenteerde Vivaro en de succesvol gelanceerde Combo zetten we het jongste LCV-aanbod op de markt. Daarmee positioneren we ons nog sterker als het betrouwbare Duitse LCV-merk voor iedereen.”

De nieuwe Movano is duidelijk te herkennen aan zijn nieuwe voorpartij. Dat heeft een brede, diep geplaatste grille met in het midden de opvallende Opel-bliksem. De kenmerkende vleugels vloeien vanuit het logo over in de leddagrijlichten, die op hun beurt geïntegreerd zijn in de koplampen. De Movano is dus een duidelijk herkenbaar lid van de Opel-familie.

Er werden tot nu toe ongeveer 170.000 exemplaren van de Movano verkocht. Het model is daarmee een bestseller in het E-segment van bestelwagens. De afgelopen twee jaar stond hij regelmatig in de top tien van zijn klasse. Met 20.000 tot 25.000 exemplaren per jaar, is de verkoop van de Movano met zo'n 40 procent gestegen in vergelijking met 2013. De nieuwe Movano, die krachtiger, efficiënter en praktischer is, onderstreept het belang van de LCV-groeistrategie van Opel. Deze maakt deel uit van het strategisch PACE!-plan, waarmee het merk naar duurzame rentabiliteit streeft.



### **Hoge veiligheid: zijwindassistent, dodehoekwaarschuwing, Rear Vision-camera**

Talrijke rijhulpsystemen, die voor het eerst verkrijgbaar zijn in de Movano en die men niet vindt bij de concurrentie, maken het rijden meer ontspannen en vooral veiliger. De dodehoekwaarschuwing en het Rear Vision-camerasysteem bieden optimale zichtbaarheid rond het hele voertuig. Net als in de Combo toont een speciale camera in de Movano wat zich achteraan afspeelt terwijl het voertuig in beweging is. In de gesloten bestelwagen-uitvoering met tussenwand tussen cockpit en laadruimte moet de bestuurder niet langer alleen op de buitenspiegels vertrouwen. Het beeld wordt weergegeven op het scherm van 7 inch. Wanneer de bestuurder in achteruit schakelt, gaat deze camera uit en verschijnt het beeld van de achteruitrijcamera. Het nieuwe camerasysteem zal leverbaar zijn met parkeersensoren voor- en achteraan in het Easy Park & Sight Pack.

De dodehoekwaarschuwing voorkomt ongevallen met andere weggebruikers, bijvoorbeeld fietsers. Ultrasonische sensoren herkennen bewegende voorwerpen, zoals fietsen of motoren, die de bestuurder normaal niet vanuit de cockpit kan zien. Als ze iets detecteren in de dode hoek, gaat er een led branden in de overeenkomstige buitenspiegel. De waarschuwing begint te knipperen als de bestuurder op dat moment de richtingaanwijzer van die kant opzet.

De rijstrookassistent wordt geactiveerd vanaf 30 km/uur. Als de Movano de rijstrook per ongeluk verlaat, waarschuwt het systeem met een geluidssignaal en een bericht op het infoscherm. Parkeren is voortaan veel gemakkelijker dankzij de sensoren voor- en achteraan. Bij manoeuvres aan minder dan 12 km/u, waarschuwen ultrasonische sensoren de bestuurder voor obstakels voor en achter het voertuig, met geluidssignalen en waarschuwingen op het infoscherm. Als er een multimediasysteem geïnstalleerd is, wordt de zone achter het voertuig weergegeven op het scherm van 7 inch.

Ook de zijwindassistent is een belangrijk hulpsysteem in de nieuwe Movano. Grote voertuigen zoals bestelwagens zijn gevoelig voor zijwind, vooral op bruggen. De standaard zijwindassistent houdt het voertuig dan onder controle door de ESP in te schakelen. De bestuurder wordt ingelicht met een windsymbool op het infoscherm. De standaarduitrusting van de nieuwe Movano omvat ook automatische ruitenwissers en dimlichten.



De talrijke rijhulpsystemen in de nieuwe Movano verhogen de veiligheid van de bemanning nog meer. De comfortabele zetels zijn op meerdere punten verstelbaar en hebben een verstelbare lendensteun, zodat de bestuurder na een lange rit ontspannen uit zijn Movano stapt. Als de Movano vaak over hobbelige wegen rijdt, zal de bestuurder de zetel met luchtvering zeker op prijs stellen. Zij of hij kan de vering naar eigen wens afstellen.

### **Ruime keuze: een Movano voor elk doel**

Meer dan 150 versies van de Movano zijn af fabriek verkrijgbaar, van bestelwagens, chassis en platform cabines, over minibusjes tot ombouwversies met laadbakken, kippers en laadkasten. De Movano is als gesloten bestelwagen leverbaar met tot 4,38 m laadlengte, 2,14 m laadhoogte en 17 m<sup>3</sup> laadvolume. Afhankelijk van het model kan het maximaal toegelaten gewicht tot 4,5 ton bedragen, met een maximaal laadvermogen van 2,4 ton. De Movano kan ook uitstekend trekken, met een trekvermogen van 3,5 ton.

Opel wil het leven van zijn klanten makkelijker en aangenamer maken. Daarom heeft de nieuwe Movano allerhande details die de laadruimte gebruiksvriendelijker maken. Er zijn nieuwe grepen op de B- en D-stijlen, om veiliger in en uit te stappen, terwijl de ledverlichting de zichtbaarheid achterin de gesloten bestelwagen verbetert. De schuifdeur aan de zijkant is groot genoeg om een europallet te laden. Afhankelijk van de uitvoering passen er tot vijf europallets in de laadruimte.

### **Geconnecteerd werkstation op wielen: het moderne mobiele kantoor**

De nieuw ontwikkelde cockpit lijkt op een moderne werkplek. In de nieuwe Movano zijn er 22 optionele opbergvakken mogelijk, met in totaal 104 liter extra ruimte. Zo zijn er ergonomisch geplaatste compartimenten met en zonder deksel, onder andere in de deuren. Erg praktisch is het FlexTray-handschoenenkastje aan de kant van de passagier. Dat schuift uit als een lade. Er past tot 10,5 liter in. Het is ideaal om A4-documenten op te bergen, zonder ze te hoeven opvouwen.

De display van het infotainmentsysteem en de navigatie is optimaal geïntegreerd in het nieuw ontworpen instrumentenbord. Het Navi 50 IntelliLink Pro-systeem gaat in première in de nieuwe Movano. Het bijgewerkte systeem is compatibel met Apple CarPlay en



Android Auto, voor een voortreffelijke connectiviteit. Het is sneller dan zijn voorganger, met een capacitief aanraakscherm van 7 inch, waardoor het bovendien makkelijk te bedienen is. Smartphones kunnen worden aangesloten via Bluetooth of USB. Ook draadloos opladen is nieuw in de Movano.

### **Over Opel**

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

### **Contact:**

*Wim Verloy*  
*Marketing & Communications Manager a.i.*  
*Tel. +32 3 450 64 50*  
[wim.verloy@opel.com](mailto:wim.verloy@opel.com)

*Ron Dubois*  
*Tel. +32 3 450 63 64*  
[ron.dubois@opel.com](mailto:ron.dubois@opel.com)

**Opel Belgium – Communications**  
**Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**