



Media Information

Juin 2019

L'Opel Corsa de sixième génération passe à l'électrique

- Nouvelle Opel Corsa-e : une autonomie électrique atteignant 330 kilomètres (WLTP¹)
- Puissante : une motorisation de 100 kW (136 ch) sur toutes les Corsa-e
- Sécurité active : les aides à la conduite se dotent d'une adaptation à la vitesse
- Idée lumineuse : les phares matriciels IntelliLux LED[®] pour la première fois sur le segment des citadines

Opel passe à l'électrique. Avec la nouvelle Corsa de sixième génération, le constructeur allemand propose pour la première fois une version électrique à batterie offrant une autonomie atteignant 330 kilomètres (WLTP², données provisoires). Opel a choisi le modèle le plus diffusé de la marque pour faire enfin sortir la mobilité électrique de son marché de niche. L'Opel Corsa est un best-seller absolu. Plus de 13,6 millions d'unités ont été produites depuis sa présentation en première mondiale en 1982. La Corsa a permis à des millions de personnes de se déplacer ; aujourd'hui, elle leur offre l'accès à la conduite sans émission. Les carnets de commandes pour la Corsa de sixième génération vont être ouverts dans les semaines qui viennent, d'abord pour la Corsa-e, puis peu après pour les versions diesel et essence.

Belles performances : puissance de 100 kW (136 ch), jusqu'à 330 km¹ d'autonomie

Opel produit des voitures depuis 120 ans et a toujours mis un point d'honneur à rendre disponible au plus grand nombre les dernières avancées technologiques. La nouvelle Corsa-e offre ce qui se fait de mieux en matière de mobilité électrique. Avec une autonomie atteignant 330 kilomètres en cycle WLTP¹, la Corsa-e cinq places permet une utilisation au quotidien sans aucune concession. Il suffit de 30 minutes pour recharger la batterie de 50 kWh à 80% de sa capacité. La Corsa-e est parée pour toutes les options de

¹ Chiffres provisoires établis selon la méthodologie de la procédure d'essais WLTP. L'approbation et le certificat de conformité ne sont pas encore disponibles. Les chiffres provisoires peuvent différer des chiffres officiels définitifs.



chargement : câble, wallbox ou borne de recharge rapide – et la batterie est couverte par une garantie de huit ans. L'état de la charge peut être vérifié avec l'application « myOpel », ce qui permet d'optimiser à tout moment les périodes de recharge et les coûts.

En outre, l'autonomie peut être adaptée par le conducteur, qui peut choisir parmi trois modes de conduite : « Normal », « Eco » ou « Sport ». Le mode « Sport » améliore la réactivité et offre un comportement encore plus dynamique, avec à la clef une baisse d'autonomie qui reste modérée. En mode « Eco », la Corsa-e devient une coureuse de fond : il augmente significativement l'autonomie sans effet notable sur le confort.

Le système de propulsion de la Corsa-e réalise un compromis idéal entre rationalité et plaisir de conduire. Grâce à son moteur délivrant 100 kW (136 ch) avec 260 Nm de couple, la Corsa-e se démarque par sa réactivité, son agilité et son dynamisme. Il lui suffit de 2,8 secondes² pour passer de zéro à 50 km/h, et de 8,1 secondes³ pour le zéro à 100 km/h – un véritable pied de nez aux sportives.

Ce dynamisme transparait aussi dans l'allure de la Corsa-e, grâce au traitement sportif de sa ligne. Et pourtant, elle conserve les dimensions extérieures mesurées des générations précédentes. Avec une longueur de 4,06 mètres, la Corsa reste la cinq-places agile, pratique et bien agencée qu'elle a toujours été. Mais cette fois la ligne de pavillon l'assimile à un coupé, car elle est 48 mm plus basse que celle du modèle qu'elle remplace, sans que cela nuise à la garde au toit. Le conducteur est installé 28 mm plus bas. Sa tenue de route doit beaucoup à ce centre de gravité abaissé. Son comportement est communicatif et dynamique, ce qui participe au plaisir de conduite. L'habitacle est moderne, avec une planche de bord totalement numérique, et peut être haut de gamme quand il est doté de sièges en cuir.

Sécurité d'abord : phares matriciels IntelliLux LED[®], alerte de présence latérale

La Corsa-e inaugure des équipements et des aides à la conduite que l'on ne trouve le plus souvent que dans des catégories d'automobiles les plus chères. Il s'agit ainsi des phares matriciels adaptatifs IntelliLux LED[®], anti-éblouissement, qu'Opel propose pour la première fois sur le segment des citadines généralistes. Les huit éléments de LED, pilotés par une

³ Données provisoires

² Données provisoires



caméra frontale haute résolution de nouvelle génération, s'adaptent en permanence à la circulation et à l'environnement. Les aides à la conduite apportent au conducteur un surcroît de sécurité non-négligeable. Grâce à la nouvelle caméra frontale, la reconnaissance des panneaux sait maintenant déchiffrer plus d'éléments, comme les panneaux à LED. Les limitations de vitesse sont également indiquées à l'écran. La nouvelle Corsa inaugure également une aide en cas de présence dans l'angle mort, un régulateur de vitesse adaptatif et un système de surveillance latérale. Elle s'équipe également de multiples systèmes de freinage d'urgence et d'aides au stationnement.

Des systèmes multimédias avec le service télématique « Opel Connect »

De nouveaux systèmes d'infodivertissement permettent au conducteur et aux passagers de la nouvelle Corsa de rester parfaitement connectés. Le Multimedia Navi avec écran tactile couleur de 7,0 pouces, tout comme le haut de gamme Multimedia Navi Pro doté d'un écran tactile couleur de 10,0 pouces, offrent de plus le nouveau service télématique « Opel Connect ». Celui-ci intègre des fonctions utiles permettant de voyager en toute sérénité : ce service offre par exemple la Live Navigation avec une info-traffic en temps réel ou une connexion directe avec assistance routière et appel d'urgence.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du Groupe PSA depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise PACE! grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique. Plus d'informations sur <https://be-media.opel.com/fr-be>

Contact :

Wim Verloy
Marketing & Communications Manager a.i.
Tel. +32 3 450 64 50
wim.verloy@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich