



Informatie voor de media

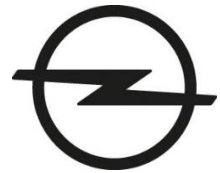
30 augustus 2018

Volledige beschikbaarheid: 100 procent van Opel-personenwagens WLTP-gecertificeerd

- Nieuwe wagens: naadloze levering van alle Opel-modellen conform de nieuwe normen
- Nieuwe regels: de WLTP-testprocedure is vanaf 1 september van toepassing op alle nieuwe inschrijvingen
- Nieuwe modellen: Opel-personenwagens beschikbaar met benzine-, diesel-, LPG- en CNG-motoren
- Nieuwe cijfers: WLTP-gegevens over het brandstofverbruik benaderen het werkelijke rijgedrag beter

Nieuwe auto's die vanaf 1 september 2018 worden ingeschreven, moeten gecertificeerd zijn volgens de 'Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure' (WLTP). Deze nieuwe testprocedure verschaft klanten meer realistische gegevens over het brandstofverbruik. Opel bereidt zijn wagenpark al enkele jaren voor op de introductie van de nieuwe normen, zodat het hele personenautoaanbod nu al – zonder enige beperking – aan deze nieuwe eisen voldoet. Daarmee is Opel 'WLTP-ready' met al zijn personenwagens en kunnen klanten het hele portfolio, van de ADAM tot de Zafira, bij de Opel-dealers bestellen zonder in te zitten met lange levertijden. Afhankelijk van het model kunnen klanten kiezen uit diesel, benzine, LPG (vloeibaar petroleumgas) of CNG (aardgas onder druk).

"We werken al enkele jaren aan de voorbereiding van ons modellengamma op de WLTP-norm, omdat we deze overgang naadloos willen laten verlopen voor onze klanten. Daardoor heeft de invoering van WLTP op 1 september amper een impact voor deze vitale stakeholders: 100 procent van ons gamma is klaar om besteld en geleverd te worden. Met dit geavanceerde aanbod loopt Opel voorop in de auto-industrie", aldus Xavier Duchemin, Managing Director Sales, Aftersales & Marketing bij Opel.



Opel begon al in juni 2016 met het vrijgeven van de WLTP-cijfers voor brandstofverbruik met de huidige generatie Astra-modellen. Dergelijke gegevens werden ook gemeten en gepubliceerd bij de introductie van de huidige Opel Mokka X en Opel Zafira. Opel ging zelfs nog een stap verder bij de tweede generatie van het Insignia-vlaggenschip, door halverwege 2017, een jaar voordat de nieuwe regels van kracht werden, de Insignia 2.0 BiTurbo Diesel te homologeren volgens de WLTP-testprocedure.

Met het oog op WLTP zijn alle Opel-personenwagens uitgerust met geavanceerde technologieën zoals SCR-systemen (Selective Catalytic Reduction) voor dieselauto's en GPF-filters (benzinedeeltjesfilters) voor benzinemotoren met directe injectie.

WLTP-rijcyclus: meer realistische gegevens over het brandstofverbruik

Net als de **New European Driving Cycle (NEDC)**, is de **WLTP** een laboratoriumtest, maar waar de huidige NEDC-norm waarden bepaalt op basis van een theoretisch rijprofiel, gebruikt de WLTP 'echte' rijprofielen afkomstig van een wereldwijd statistisch onderzoek. De WLTP-rijcyclus bestaat uit vier delen met verschillende gemiddelde snelheden: laag, matig, hoog en extra hoog. Elk deel omvat verschillende rij-, stop-, versnellings- en remfasen. Elke combinatie van motor en versnellingsbak voor specifieke voertuigtypes wordt getest met zowel de zuinigste als de meest verbruikende voertuiguitrusting. NEDC-waarden zijn alleen geldig voor Europa, maar de gegevens verkregen met de WLTP-cyclus zijn wereldwijd vergelijkbaar.

Tekst en foto's kunnen via de site <https://be-media.opel.com/nl-be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**