



Informatie voor de media

9 augustus 2018

Klein en sportief: verkoop nieuwe Opel Corsa GSi van start

- Krachtige motor: turbolader voor een excellente gasrespons en trekkracht
- Wendbaar weggedrag: OPC-chassis afgesteld op de Nürburgring Nordschleife
- Een lange traditie: eerste Opel Corsa GSi debuteerde 1988 met 100 pk

Met zijn turbo motor en zijn OPC-chassis is de Opel Corsa GSi een machine voor de echte kenners. De nieuwkomer maakt indruk met zijn ultranauwkeurige OPC-chassis – voor een uitstekend rijgedrag en korte remafstanden. Na de Insignia is de Corsa het tweede GSi-model op de markt. De Corsa GSi wordt aangedreven door Opels pittige 1.4-liter turbomotor met 110 kW/150 pk en een koppel van 220 Nm (brandstofverbruik¹ l/100 km: 8,0-7,7 in de stad; 5,5-5,1 buiten de stad; 6,4-6,1 gecombineerd; 147-139 g/km CO₂ gecombineerd). In combinatie met een kort schakelende zesversnellingsbak is de viercilindermotor indrukwekkend pittig in de tweede en derde versnellingen, en valt hij op door zijn maximale koppelbereik van 3.000 tot 4.500 t/min.

Deze kleine knaller uit Rüsselsheim trekt dus niet alleen bijzonder snel op (van 0 naar 100 km/u in slechts 8,9 seconden), maar maakt ook indruk met zijn opvallende elasticiteit: het kost hem een luttel 9,9 seconden om in vijfde versnelling van 80 naar 120 km/u te gaan. De maximumsnelheid bedraagt 207 km/u. De sportieve Corsa GSi kan nu worden besteld voor € 21.355 (aanbevolen verkoopprijs inclusief btw).

Het OPC-chassis en de remschijven met rode remzadels werden afgesteld op het legendarische racecircuit van de Nürburgring “Nordschleife” door Volker Strycek, Director Performance Cars & Motorsport bij Opel. Wendbaar weggedrag en korte remafstanden zijn gegarandeerd, zeker in combinatie met de optionele 18-inch lichtmetalen velgen met 215/40 ZR18-banden met extra veel grip.

¹ Waarden gemeten volgens WLTP en omgezet naar NEDC-waarden voor vergelijkingsdoeleinden.



Het atletische design van de nieuwe Corsa GSi vult zijn sterke prestaties perfect aan: grote luchtinlaten, sculpturale motorkap, opvallende achterspoiler en nauwkeurig gemodelleerde zijdrempellijsten. Vooraan wordt de robuuste Opel GSi-voorpartij gekenmerkt door de grote grille met honingraatmotief en de centrale Opel-bliksem, gedragen door twee vleugels. Ook de zijspiegelbehuizingen in een sportieve carbonlook springen in het oog. De GSi is een atleet in hart en nieren. Dat wordt visueel bevestigd door de grote met chroom omringde designelementen die horizontaal verbonden zijn met zwarte dwarsstukken vooraan en de opvallende zwarte dwarsbalk op de motorkap. Het bruisende design valt ook op wanneer je de auto van achteren bekijkt. De opmerkelijke spoiler op de rand van het dak zorgt voor extra neerwaartse druk, en de sportieve, verchromde uitlaatpijp zit vervat in het opvallende design van de achtershort in de kleur van de carrosserie.

Maar ook vanbinnen straalt de Corsa GSi sportiviteit uit, zeker wanneer het sportstuur, de leren versnellingspook en de aluminium pedalen gecombineerd worden met de optionele sportzetel van Recaro.

Sportieve GSi's maken deel uit van een lange traditie bij Opel. De eersten die het adrenalineniveau deden stijgen, waren de Manta GSi en de Kadett GSi (115 pk uit 1,8 liter) in 1984. De 2,0-liter DOHC-motor met 16 kleppen leverde slechts vier jaar later 150 pk aan in de Kadett 2.0 GSi 16V. Ook in de eerste Astra was deze motor beschikbaar.

De Corsa GSi-familie ging in 1988 van start met de Corsa A met 100 pk (nu een felbegeerde klassieker) en kende een voorlopig einde met de Corsa D in 2012. Maar nu is de Corsa GSi dus helemaal terug.

Tekst en foto's kunnen via de site <https://be-media.opel.com/nl-be> gedownload worden.

Pagina



Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Michel Retour

Manager Communications

Tel. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich