

Opel au 88ème Salon Auto & Moto de Bruxelles

Nouvelle Astra et Ampera zéro-émission : de l'évolution à la révolution

- Première belge : l'Opel Astra cinq portes associe économie, écologie et sécurité
- Première belge : l'Opel Ampera électrique zéro-émission à autonomie étendue
- Vitrine écologique : la nouvelle Corsa ecoFLEX n'émet que 98g de CO₂

Lors du Salon automobile de Bruxelles 2010, Opel présente la nouvelle génération de l'Astra cinq portes, la révolutionnaire Ampera électrique et démontre son savoir-faire écologique grâce à de nouveaux systèmes d'entraînement particulièrement économiques.

Le stand du Palais 5 reflète le nouveau langage stylistique des produits Opel, un tiers de l'espace étant consacré aux véhicules verts. Cette année encore, des consultants spécialement formés fourniront aux visiteurs des informations sur la vaste gamme Opel, sous le slogan : « Wir leben Autos ».

La nouvelle génération Astra, véhicule compact de première catégorie

La nouvelle Astra cinq portes affiche un design sportif mais élégant, dérivé du même langage conceptuel que sa grande sœur, l'Insignia, mais avec une interprétation différente. La nouvelle génération Astra sera commercialisée avec une série de huit motorisations différentes, affichant une consommation moyenne plus de 12 % inférieure à celle de la génération actuelle.

La nouvelle Astra marque l'intégration de très nombreux éléments de confort et de sécurité à la catégorie compacte, qui avaient déjà été lancés par l'Insignia dans la catégorie moyenne. La nouvelle Astra propose des technologies d'exception telles que le châssis mécatronique entièrement conçu à neuf, le système d'éclairage le plus sophistiqué, une caméra frontale qui reconnaît les panneaux de signalisation et une technologie de sièges qui offre la meilleure ergonomie possible.

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme), l'organisme européen qui évalue la sécurité des véhicules neufs, a attribué cinq étoiles à l'Opel Astra – le score le plus élevé qui puisse être atteint, en respectant les directives particulièrement sévères récemment entrées en vigueur.

L'Opel Ampera électrique propose quatre places, un espace de coffre royal et une autonomie permettant de se déplacer en toute sérénité.

L'Opel Ampera électrique cinq portes / quatre places affiche le même ADN conceptuel que l'Astra et l'Insignia mais fait appel à la technologie d'entraînement électrique Voltec particulièrement révolutionnaire. Contrairement à d'autres systèmes électriques conventionnels, la technologie Voltec utilise l'électricité comme source d'énergie primaire et l'essence comme source d'énergie secondaire pour générer de l'électricité. Cette voiture électrique élimine ainsi, grâce à sa large autonomie (E-REV, extended-range electric vehicle), les problèmes résultant de l'autonomie généralement restreinte des véhicules purement électriques.

Les roues de l'Ampera sont entraînées électriquement, à tout moment et quelle que soit la vitesse. Pour des déplacements de 60 km maximum (MVEG), l'Ampera fonctionne exclusivement à l'électricité stockée dans l'accumulateur lithium-ion de 16 kWh et ne rejette pas le moindre gramme de CO₂. Dès que l'énergie fournie par la batterie est épuisée, l'autonomie de l'Ampera est portée à plus de 500 km grâce à l'électricité produite par un générateur moteur. L'Ampera peut aussi être rechargée sur une prise électrique classique 230 volts.

Opel a procédé sur son circuit de Dudenhofen à toute une série de tests sur deux modèles d'essai de l'Ampera, afin de pouvoir lancer la production de ce quatre places révolutionnaire fin 2011.

Nouvelle Opel Corsa ecoFLEX : seulement 3,7 l/100 km et 98 g/km CO₂

La nouvelle Opel Corsa ecoFLEX est plus écologique et plus dynamique que jamais. Elle est entraînée par un moteur diesel 1.3l CDTI de 70 kW/95 ch sophistiqué doté d'un turbo à géométrie variable. Ce moteur fournit 28 % de puissance de plus que celui de la Corsa ecoFLEX précédente, toute en réduisant sa consommation et son taux de CO₂ d'environ 10 %.

Cette Corsa ecoFLEX illustre parfaitement la philosophie Opel qui consiste à développer des voitures écologiquement responsables mais offrant une bonne dose de plaisir de conduire. Cette voiture se contente de 3,7 l/100 km et la version trois portes n'émet que 98 g/km CO₂, ce qui en fait la première Opel à descendre sous le seuil des 100 g/km CO₂.

La version cinq portes n'émet pour sa part que 99 g/km. Ces deux versions disposent d'un filtre à particules monté de série.

L'Opel Corsa a par ailleurs subi un certain nombre d'adaptations technologiques importantes : une gamme de motorisations entièrement neuve, un châssis amélioré et un aménagement optimisé de la direction permettent à la Corsa d'afficher de meilleures performances ainsi que des chiffres de consommation et de CO₂ inférieurs, tout en améliorant le comportement routier et le confort.

Vitrine écologique : les modèles ecoFLEX à faibles émissions

Outre l'Ampera et la Corsa ecoFLEX, d'autres modèles verts dans la gamme Opel font également leur apparition à Bruxelles.

Les modèles Insignia ecoFLEX combinent le meilleur de deux mondes : ils affichent de faibles valeurs de consommation et d'émission sans pour autant altérer les performances ou le comportement de conduite. Les versions berline de 96 kW/130 ch et 118 kW/160 ch ne consomment toutes deux que 5,2 l de diesel aux 100 km, ce qui correspond à un taux de CO₂ de 136 g/km, tout en délivrant un très généreux couple compris entre 320 et 380 Nm. La Sports Tourer, la version break de « l'Auto de l'Année 2009 » et de la « Voiture de Leasing de l'Année 2009 » (ING Car Lease Belgium), se contente d'à peine 5,3 l/100 km, pour un taux de 139 g/km CO₂.

La Zafira ecoFLEX à sept places dotée d'un moteur diesel 1,7 l 81 kW/110 ch, est équipée de série d'un filtre à particules sans entretien et d'une boîte manuelle à six rapports. Elle ne consomme que 5,3 litres de diesel au 100 km, ce qui correspond à une empreinte carbone de 139 g/km CO₂.

La gamme Opel : un design expressif, une technologie novatrice

Au Salon automobile de Bruxelles, les nouveautés et les modèles verts seront complétés par un aperçu global de la vaste gamme Opel, dont voici quelques-unes des vedettes :

- La Corsa Black Edition sportive se distingue des autres versions par son toit qui bénéficie toujours d'une finition noire métallisée. Cette série spéciale propose par ailleurs des feux arrière teintés en noir, tout comme les vitres latérales arrière, une console centrale avec vernis « piano », un pot d'échappement chromé, des sièges sport à l'avant, des pédales en aluminium et des jantes 16" en alu.

- L'Insignia OPC à moteur Turbo V6 2.8 l – la plus puissante voiture de série jamais construite par Opel – développe 239 kW/325 ch et un couple impressionnant de 435 Nm. Ce véhicule regorge d'équipements technologiques de pointe tels qu'un système d'entraînement quatre roues motrices adaptatif et un différentiel de blocage électronique de l'essieu arrière, le tout combiné au système d'amortissement électronique FlexRide d'Opel.

Le stand sera complété par l'élégant minispace Agila, le monospace compact polyvalent Meriva (déjà plus d'un million d'exemplaires produits), l'élégant coupé-cabriolet Astra TwinTop, le robuste SUV Antara et la camionnette Vivaro à double cabine en version luxe (lauréat du marathon de la sobriété organisé par Fleetworld).

Opel fête ses 111 ans : qualité, positivisme et dynamisme



Pas mal de nouveautés importantes sont également programmées pour 2010. Ainsi, à l'occasion du 111^{ème} anniversaire d'Opel, le niveau d'équipement « 111 » sera proposé sur la Corsa, la Zafira et l'Astra GTC, Break et TwinTop. La nouvelle Meriva (avec portes arrière s'ouvrant vers l'arrière) et l'utilitaire Movano feront également leurs grands débuts.

La prochaine phase de la gamme ecoFLEX sera constituée, au printemps, par une Astra n'émettant que 109 g/km CO₂. En 2010, Opel commencera par ailleurs à proposer la technologie Start/Stop sur la Corsa et l'Astra. Il s'agit là de l'une des nombreuses mesures – de la révolutionnaire Ampera E-REV à l'ensemble de la gamme des modèles ecoFLEX – qui démontrent qu'Opel s'implique de façon intensive pour permettre à tout un chacun d'accéder aux technologies écologiques les plus récentes.