



Media Information

26 juni 2018

Nieuwe Opel Combo: ruime bestelwagen met compacte afmetingen en unieke technologie

- Beste ooit: vijfde generatie van Opel Combo biedt toonaangevende efficiëntie
- Laadkampioen: eersteklas laadvolume tot 4,4 m³ en tot 1.000 kg laadvermogen
- Vindingrijk voor grote ladingen: ruimte voor twee Europallets
- Extra veelzijdig: korte en lange versie, dubbele cabine en dakluik
- Hoogstaande innovaties: permanente achteruitrijcamera en tal van rijhulpsystemen
- Geconnecteerd: infotainment van de laatste generatie met aanraakscherm van 8 inch
- Comfort als van personenwagen: verwarmd stuur (uniek in segment), verwarmde voorzetels en klimaatregeling met twee afzonderlijke zones
- Binnenkort verkrijgbaar: wereldpremière en start van verkoop in september

Opel kondigt de vijfde generatie aan van zijn compacte, multifunctionele bedrijfsvoertuig, de Combo. De nieuwe Combo bestelwagen werd ontwikkeld met de ambitie om aan professionals eersterangs efficiëntie te bieden in combinatie met de laagste eigendoms-kosten van het segment. Daarvoor beschikt de wagen over een gloednieuwe voertuig-architectuur, een vindingrijke ruimtebenutting en unieke technologieën, wat een grote stap voorwaarts is in vergelijking met de vorige versie. De wereldpremière is gepland op 19 september 2018, tijdens het IAA voor bedrijfsvoertuigen in Hannover. Diezelfde maand gaan ook de orderboeken open. De nieuwe Combo zal leverbaar zijn in heel wat varianten, zoals een korte versie van 4,40 meter en een lange versie van 4,75 meter, beide met twee of drie zetels vooraan in de cockpit. Ook een ruime vijfzitter met dubbele cabine behoort tot de mogelijkheden. Met een maximaal **laadvolume tot 4,4 m³**, een **laadvermogen tot 1.000 kg** en een **laadlengte tot 3.440 mm** voor voorwerpen en werkmateriaal doet de nieuwe compacte bestelwagen van Opel het beter dan de meeste van zijn voornaamste concurrenten. Doorslaggevend voor vele professionals is de slim ontworpen laadruimte tussen beide wielkasten die breed genoeg is voor een Europallet. Zelfs in de laadruimte van de korte versie passen twee van die pallets. Erg lange voorwerpen, zoals houten



planken, kunnen dankzij het optionele **dakluik** in een hoek worden geladen. De Opel Combo van de nieuwe generatie introduceert ook iets unieks in het segment: een sensorgebaseerde overbelastingsindicator¹ geeft met een druk op de knop aan of het voertuig al dan niet te zwaar geladen is.

Er zijn nog meer innovatieve technologieën en tot 19 rijhulpsystemen aan boord in de nieuwe Combo, die rijden, manoeuvreren en het vervoeren van materiaal of personen gemakkelijker, veiliger en comfortabeler maken. De optionele **permanente achteruitrij-camera**¹ (Permanent Rear View Camera) werkt als een ‘digitale’ achteruitkijkspiegel, wat de zichtbaarheid in gesloten of volgeladen bestelwagens aanzienlijk verbetert. Dankzij een tweede camera in de buitenspiegel aan de passagierskant moet de bestuurder zich bovendien geen zorgen meer maken over de blinde hoek aan die kant van het voertuig. Verder kan de nieuwe Combo worden uitgerust met het nieuwe sensorgebaseerde **obstakeldetectiesysteem voor de zijflanken** (Flank Guard)². Dat helpt vervelende en/of dure blutsen en krassen voorkomen, want het waarschuwt de bestuurder bij het draaien op lage snelheid wanneer de zijkant van de auto te dicht bij een hindernis komt, zoals een zuil, slagboom, muur of ander voertuig. Professionals die vaak over modder, zand of sneeuw moeten rijden, kunnen hun Combo met voorwielaandrijving upgraden met het elektronische **IntelliGrip**-tractiecontrolesysteem en met de ‘werfopstelling’. Het voertuig heeft dan 30 mm meer bodemvrijheid, stabilisatorstangen vooraan en achteraan, banden met een grotere diameter en aangepaste schokdempers achteraan. De optionele, zeer moderne infotainmentsystemen met Apple CarPlay en Android Auto zorgen er dan weer voor dat bestuurders gemakkelijk de weg vinden naar de meest afgelegen locaties en terug.

“De Opel Combo is de ideale werkmakker. Dankzij het toonaangevende laadvolume in zijn segment is bijna geen enkele job hem te groot. Hij is ook uitgerust met ultramoderne technologieën die voorheen alleen in personenwagens te vinden waren. Daarmee is de Combo een bedrijfsvoertuig dat de bewezen kwaliteiten van personenwagens overneemt wat betreft rijhulpsystemen, veiligheid en comfort. Een allrounder in de beste zin van het woord”, zegt Managing Director Sales & Marketing Peter Küspert.

¹ In principe verkrijgbaar vanaf 2019.

² Werkt bij snelheden onder de 10 km/u.



Laadcapaciteit van een groter voertuig: de Combo als multifunctionele transportwagens

De naam 'Combo' staat al vier generaties lang en meer bepaald sinds 1986 synoniem voor compacte, multifunctionele transportwagens voor professionals. De eerste generatie was gebaseerd op een Opel Kadett, de volgende twee op de Corsa-modellen van toen en de vierde was het resultaat van een joint venture met Fiat. Voor de nieuwe, vijfde generatie werd vertrokken van een volledig nieuwe voertuigarchitectuur binnen Groupe PSA, de onbetwiste Europese leider in bedrijfsvoertuigen. Het is dus geen verrassing dat de nieuwkomer het meest competente voertuig op de markt is.

Hij is verkrijgbaar in verschillende varianten met ontelbaar veel toepassingen:

- een korte versie van 4,40 meter met een wielbasis van 2.785 mm, een laadvermogen tot 1.000 kg en een laadvolume van 3,3 tot 3,8 m³, waar gemakkelijk werktuigen met een lengte tot 3.090 mm in passen. Wie nog langere voorwerpen moet vervoeren, kan de Combo bestellen met openklappende achterdeuren en een handig dakluik. Dat laatste maakt het mogelijk ladingen tot 100 kg in een hoek te plaatsen, zodat de achterdeur altijd dicht kan.
- een lange XL-variant van 4,75 meter met een wielbasis van 2.975 mm en een maximaal laadvolume tot 4,4 m³, waar zelfs gereedschap van 3.440 mm lang in past.

Ook de lage laaddrempel van slechts 557 mm van de achterdeuren vormt eveneens een groot voordeel: grote voorwerpen zijn eenvoudig te laden. Tussen beide wielkasten is er plaats genoeg om met een vorkheftruck twee Europallets te laden, zelfs in de kortste Combo. Uiteraard is ook aan de veiligheid gedacht: zes bevestigingsringen op de vloer en vier optionele ringen op halve hoogte houden alles op zijn plaats.

De zogenaamde **overbelastingsindicator**¹ is een belangrijke nieuwe veiligheidsvoorziening van Opel. Wanneer de motor start, meet het systeem automatisch de massa aan boord. De bestuurder kan het sensorgebaseerde systeem ook vragen om de last op de assen te wegen door op een knop te drukken. Als het gewicht meer dan 80 procent van het toegestane laadvermogen bedraagt, gaat er een witte led branden. Als het voertuig te zwaar geladen is, gaat er een oranje signaal met uitroeptekens branden.



De nieuwe Combo biedt ook een oplossing om zowel personen als materiaal te vervoeren, namelijk de versie met **dubbele cabine**. Deze biedt comfortabel plaats aan vijf personen inclusief de bestuurder, terwijl het werkmateriaal veilig achter de scheidingswand zit.

Ontspannen rijden: toptechnologie en comfort van een personenwagen

Wat laadruimte betreft, is de Combo een bestelwagen 'pur sang', maar hij biedt ook toptechnologie die uniek is in het segment, en evenveel comfort voor de inzittenden als de Combo Life-personeelwagen die sinds juni te koop is.

Innovatieve rijhulpsystemen zoals de permanente achteruitrijcamera¹ zorgen voor uitmuntende zichtbaarheid, waardoor rijden meer ontspannen verloopt. Iedereen die al met een bestelwagen gereden heeft, weet dat het niet altijd vanzelfsprekend is om in de achteruitkijkspiegel iets te zien. In een volgeladen of gesloten bestelwagen is dat zelfs onmogelijk. In die gevallen kan de bestuurder alleen op de buitenspiegels afgaan. Maar niet in de nieuwe Combo. Wanneer deze is uitgerust met een achteruitrijcamera, is de zone achter het voertuig zichtbaar op het infotainmentscherm. Enerzijds vergemakkelijkt dat het manoeuvreren, dankzij de richtingslijnen die verschijnen zodra de bestuurder in achteruit schakelt. Anderzijds geeft het in de overige versnellingen een zone van 4 tot 30 meter achter het voertuig weer, als een soort permanente 'digitale' achteruitkijkspiegel. Een tweede camera¹ in de buitenspiegel aan de passagierskant verbetert de algemene zichtbaarheid nog meer. Zodra de indicator aan de passagierskant geactiveerd wordt, verschijnt het beeld van die zijkant op het scherm. Dat verhoogt de veiligheid voor alle weggebruikers, want voor Combo-bestuurders zijn blinde hoeken vrijwel onbestaande.

Verder is de nieuwkomer uitgerust met nog meer ultramoderne rijhulpsystemen, naar het voorbeeld van de Combo Life-personeelwagen. Het aanbod is uniek op de markt en omvat:

- aanrijdingswaarschuwing vooraan (Forward Collision Alert) met voetgangersdetectie en automatische noodrem (Automatic Emergency Braking)³,
- systeem om de rijstrook niet ongewild te verlaten (Lane Keep Assist),

³ Werkt automatisch bij snelheden boven 5 km/u en onder 85 km/u. Tussen 0 en 30 km/u bedraagt de vertragingfactor om de impactsnelheid van de botsing te verlagen 0,9 g. Tussen 30 en 85 km/u remt het systeem maximaal 22 km/u af. Eens deze drempel overschreden is, moet de bestuurder zelf remmen om de snelheid verder te doen afnemen.



- hulp bij afdalen (Hill Descent Control),
- intelligente snelheidsaanpassing (Intelligent Speed Adaptation),
- automatische cruisecontrol (Automatic Cruise Control),
- waarschuwing voor slaperigheid bij bestuurders (Driver Drowsiness Alert),
- en verkeersbordherkenning (Speed Sign Recognition).

En *last but not least* zorgt de **nieuwe generatie infotainmentsystemen** voor uitstekende connectiviteit aan boord. De met Apple CarPlay en Android Auto compatibele Multimedia Radio- en Multimedia Navi Pro-systemen zijn gemakkelijk te bedienen via het prominent aanwezige, gemakkelijk te lezen kleurenaanraakscherm van 8 inch dat binnen handbereik zit. Het ingebouwde navigatiesysteem van de topversie met Europese kaarten en 3D-navigatie geeft ook TMC-updates (Traffic Messaging Channel), zodat de bestuurders altijd de perfecte route naar hun klanten kunnen kiezen en files vermijden.

En niets is zo heerlijk als genieten van comfort voor of na het werk, met verwarmde zetels vooraan, een verwarmd stuur – uniek in het segment en typisch Opel – en een comfortabele achterbank. De inzittenden kunnen zelfs op de heetste dagen het hoofd koel houden, dankzij de klimaatregeling met twee afzonderlijke zones.

Net als de personenwagenuitvoering zal de Combo worden aangedreven door pittige, efficiënte motoren met moderne versnellingsbakken. Samen met het eersteklas laadvolume, het comfort als dat van een personenwagen en het uitgebreide entertainment-aanbod aan boord, maken ze van de nieuwe Opel Combo het ideale bedrijfsvoertuig dat universeel inzetbaar is en verder gaat dan het dagelijkse beroepsleven.

Tekst, foto's en video kunnen op de site <http://media.opel.be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

*Michel Retour
Manager Communications
Tel. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**