Wir leben Autos.

Nieuwe Opel Meriva: wereldpremière op het autosalon van Brussel

- Opgefriste, strakkere vormgeving voor de ster onder de kleine monovolumes
- Motoren conform Euro 6-norm, met 1.6 CDTI van nieuwe generatie
- Eerste monovolume op diesel met minder dan 100 g CO_2-uitstoot en slechts 3,8 liter/100 km verbruik
- Perfecte smartphone-integratie met Opel's nieuwe infotainmentsysteem IntelliLink
- Onbetwiste flexibiliteit en ergonomie zijn sleutel tot succes voor de Meriva
- Extra veiligheid- en comfortvoorzieningen nu in standaardpakket
- Absolute leider op het vlak van kwaliteit en klanttevredenheid volgens onafhankelijke rapporten

De nieuwe Meriva is efficiënter, aantrekkelijker en functioneler dan ooit en viert zijn wereldpremière op het autosalon van Brussel (16-26 januari 2014). Niet alleen de unieke flexibiliteit van Opel's kleine monovolume valt op, maar ook zijn opgefriste, strakkere vormgeving en de baanbrekende technologie die zijn comfort en efficiëntie verbetert. Een hele reeks motoren die voldoen aan de Euro 6-norm doen hun intrede, zoals een 1.6 CDTI van nieuwe generatie, de meest geruisloze en efficiënte motor in zijn klasse. Een van de versies verbruikt slechts 3,8 liter per 100 kilometer. Voor het eerst zakt de uitstoot van een monovolume op benzine of diesel onder de 100 g, tot exact 99 g/km CO_2. De nieuwe versnellingsbakken schakelen soepeler en nauwkeuriger en de nieuwe, snellere en functionelere generatie van het Opel IntelliLink-infotainmentsysteem integreert smartphonefunctionaliteit perfect in de cockpit.

Met de eerste generatie Opel Meriva's in 2003 werd het nieuwe segment van de kleine monovolume geboren en kreeg het grote publiek toegang tot echte flexibiliteit. De tweede generatie uit 2010 legde de lat weer een flink stuk hoger met innovatieve voorzieningen die niet alleen de flexibiliteit maar ook de ergonomie verbeterden. Zo werd in- en uitstappen veel gemakkelijker dankzij de achteraan scharnierende FlexDoors. Verder waren er het uiterst variabele achterbanksysteem FlexSpace en de voortreffelijke ergonomische voorzetels, heel wat slimme opbergmogelijkheden en Opel's unieke, volledig geïntegreerde fietsendrager FlexFix. Deze baanbrekende voorzieningen en de hoge zitpositie vormen de

sleutel tot succes en maken van de huidige Meriva de ergonomiekampioen. Zo luidt althans de conclusie van onafhankelijke gezondheidsspecialisten.

De Meriva vormt ook een indrukwekkende benchmark op het vlak van veiligheid, kwaliteit en klanttevredenheid. De nieuwe Meriva behoudt de maximum Euro NCAP-score van vijf sterren van zijn voorganger. Bovendien is de Opel Meriva de auto met de minste gebreken volgens het nieuwe TÜV Report 2014, dat werd gepubliceerd in december 2013 na inspectie van bijna 8 miljoen tweedehandswagens van alle klassen en merken. In de categorie van twee tot drie jaar oude auto's, waarin TÜV vooral Meriva's uit de tweede generaties inspecteerde, versloeg de Opel Meriva alle modellen van Mazda, Toyota, Porsche, BMW en Audi en kwam hij naar voren als de geteste personenwagen met de "beste kwaliteit" in Duitsland. Hij kreeg daarom het TÜV Gold Certificate. Niet alleen de professionals en experts van TÜV loven de Meriva, ook de gebruikers zelf zijn erg tevreden: in de VOSS-index (Vehicle Ownership Satisfaction Study) van het J.D. Power tevredenheidsonderzoek, versloeg de Meriva met een indrukwekkende score van 80,6 procent alle concurrenten. Dat is bijzonder relevant, aangezien het instituut voor marktonderzoek J.D. Power and Associates de tevredenheid meet van auto-eigenaars die gemiddeld al twee jaar met een bepaald model rijden en de nodige praktische ervaring als eigenaar hebben.

"De nieuwe Meriva is beter dan ooit," zegt Peter Christian Küspert, Vice President Sales & Aftersales van Opel. "De Opel Meriva is koploper in zijn segment en misschien wel in de hele sector wat betreft ergonomie, betaalbare flexibiliteit en kwaliteit. Hij garandeert nu een nog meer comfortabele algemene rijervaring, dankzij zijn spitstechnologie. Zo is er een nieuw gamma motoren conform de Euro 6-norm met een 1.6 CDTI van laatste generatie – de meest geruisloze binnen zijn klasse –, nieuwe versnellingsbakken die soepeler en kordater schakelen, en een nieuwe generatie van het IntelliLink-infotainmentsysteem van Opel, dat smartphonefuncties integreert in het voertuig. Omdat we de nieuwe Meriva bovendien tegen een nog interessantere prijs aanbieden, is hij aantrekkelijker dan ooit voor klanten die meer comfort, functionaliteit en waarde willen voor hun geld."

Frisse, opgewaardeerde vormgeving met strakke details en sprankelende chroomaccenten

De designfilosofie van Opel waarbij sculpturale vormen samengaan met Duitse precisie, past perfect in een kleine, uiterst flexibele monovolume. De nieuwe Meriva haalt voordeel uit talrijke verbeteringen aan het uitzicht van sleutelelementen, die hem een meer verfijnde look bezorgen. De frontpartij heeft nu een nieuwe grille met meer chroom en chroom-accenten die de mistlampen omarmen. De grille is omlijst door de nieuw ontworpen, heldere koplampen vooraan in de vorm van een arendsoog. De led-technologie is nu verkrijgbaar voor de dagrijlichten, wat een strakke, hoogtechnologische look oplevert. Aan de zijkant accentueert de nieuwe, elegant verchroomde taillelijn op doeltreffende wijze het golvende design van de achterruit, die kleine kinderen op de achterbank extra zichtbaarheid biedt. Dit kenmerk en de centraal geplaatste deurgrepen markeren de innovatieve FlexDoors, de achteraan scharnierende achterdeuren die het instappen vergemakkelijken. De dynamische en elegante achterkant heeft nu extra klasse dankzij energiebesparende led-lichten met een nieuw, opvallend en kwalitatief design.

De nieuwe Meriva is ook uitgerust met nieuw ontworpen wielen van 17 en 18 inch met een premium look. Daardoor blijft de Meriva de enige kleine monovolume die wielen van 18 inch aanbiedt, zodat hij een unieke postuur en présence op de weg krijgt en boven zijn concurrenten uitsteekt. De auto is verkrijgbaar in twaalf kleuren, waaronder een nieuw, nobel smaragdgroen (Emerald Green) met paarlemoeren effect en een nieuw, fris limoen-geel (Brimstone Solid). Voor het interieur kan de klant kiezen uit vier verschillende bekledingen.

Nieuwe, efficiënte Euro 6-conforme 1.6 CDTI met baanbrekende technologie

Bij de nieuwe Meriva past een nieuw gamma benzine-, LPG- en dieselmotoren dat reeds voldoet aan de toekomstige Euro 6-emissienorm, die in september 2015 van kracht wordt.

Het hoogtepunt is de 1.6 CDTI dieselmotor van nieuwe generatie, die debuteerde in de Zafira Tourer. Hij is overtuigend zuinig en milieuvriendelijk, loopt bijzonder soepel en heeft uitzonderlijk lage geluids- en trillingsniveaus. Deze superstille diesel is de meest geruisloze in zijn klasse. De uiterst gesofisticeerde, volledig uit aluminium vervaardigde motor met

Common-Rail directe inspuiting vervangt op termijn zowel de vroegere 1.3 CDTI als de 1.7 CDTI.

Aanvankelijk kan de nieuwe Meriva uitgerust worden met de 100 kW/136 pk versie van de1.6 CDTI, die 4,4 l/100 km verbruikt en 116 g/km CO_2 uitstoot. Daarmee doet deze motor het 10% beter dan de vorige 1.7 CDTI van 96 kW/130 pk (die 4,9 liter verbruikte en 129 gram produceerde). Dat is onder andere mogelijk dankzij ingrepen van Opel-ingenieurs, die de 1.6 CDTI een van de laagste wrijvingscoëfficiënten in zijn klasse bezorgden tussen 1.500 en 2.500 t/min. Bovendien levert de nieuwe 1.6 CDTI een maximumkoppel van 320 Nm (+ 7% t.o.v. de vorige 1.7 CDTI) aan 2.000 t/min.

Binnenkort worden nog andere versies van de motor gelanceerd, waaronder twee uitvoeringen met een output van 81 kW/110 pk. Vooral één daarvan springt in het oog, met een verbruik van amper 3,8 liter per 100 km en een CO_2-uitstoot van exact 99 gram per kilometer, waardoor de Meriva de eerste benzine- of dieselmonovolume wordt die onder de 100 g zakt.

Dankzij de 50 miljoen euro die Opel investeerde in de optimalisatie van zijn vijf- en zesversnellingsbakken, kreeg de nieuwe Meriva ook betere transmissiesystemen. Talrijke wijzigingen aan de onderdelen en schakelmechanismen en hun integratie in het voertuig hebben tot een aanzienlijke verbetering geleid, zodat schakelen nu soepeler en nauwkeuriger gaat. De nieuwe handgeschakelde versnellingsbakken met lage wrijvings-coëfficiënt bieden meer schakelcomfort in combinatie met alle benzine-, LPG- en diesel-motoren. Een zesversnellingsautomaat met lage wrijvingscoëfficiënt is nu bovendien beschikbaar met de 88 kW/120 pk versie van de 1.4 turbobenzinemotor. Deze combinatie van automatische transmissie en benzinekracht zal zeker voldoen aan de verwachtingen van de Meriva-klanten.

Nieuwe generatie van het IntelliLink-infotainmentsysteem

De nieuwe Meriva kan ook pronken met IntelliLink-infotainmentsystemen van de nieuwe generatie voor een naadloze integratie van smartphones in het voertuig. Het zeven inch grote kleurenscherm met hoge resolutie biedt een nieuwe interface voor de grafische elementen van IntelliLink, wat de leesbaarheid verbetert en de bediening vergemakkelijkt.

Het systeem biedt Bluetooth-connectiviteit voor handenvrij bellen en audio streaming, alsook bijkomende connectiviteit via USB.

IntelliLink heeft in de nieuwe Meriva standaard een CD-speler en DAB+ – Digital Audio Broadcast – is als optie verkrijgbaar, wat de lat nog hoger legt op het vlak van het aantal zenders, de betrouwbare ontvangst en de geluidskwaliteit. Navigatie is ingebouwd in het systeem, via Radio Navi 650 of Radio Navi 950 IntelliLink. Het is extreem snel en precies bij het berekenen van reisroutes en het in- en uitzoomen; de bestemmingen kunnen gemakkelijk ingevoerd worden via stemherkenning waarbij gebruik gemaakt wordt van de “one shot”-invoer (navigatie oproepen en gewoon het adres in één enkele zin uitspreken), zoals al is voorzien in de Insignia.

Voor West- en Oost-Europa zijn uitgebreide kaarten beschikbaar en updates kunnen gedownload worden via USB. Bovenop de standaardstembediening voor zijn eigen functies ondersteunt en integreert het IntelliLink-systeem in de nieuwe Meriva ook de specifieke stembediening van smartphones, zoals SIRI voor Apple iOS-toestellen (bv. iPhone, iPod touch, iPad). Zo blijft de bestuurder geconcentreerd op de weg, terwijl korte berichten voorgelezen worden, zoals antwoorden op allerhande vragen.

Alle infotainmentsystemen in de nieuwe Meriva – Radio CD 300, Radio CD 400 en Radio CD 600 IntelliLink, evenals Radio Navi 650 en Radio Navi 950 IntelliLink – profiteren ook van de verbeterde akoestiek.

Uiterst flexibele en ergonomische concept van Meriva is basis van zijn succes

Ondanks de nieuwe mededingers in het segment, blijft de Opel Meriva onklopbaar op het vlak van eersteklas flexibiliteit en ergonomisch comfort. Klanten kiezen hem uitdrukkelijk voor deze kenmerken en de hoge zitpositie. Jonge gezinnen, jonge moeders of gepensioneerde grootouders: alle Meriva-bestuurders opteren eensgezind voor gebruiks-vriendelijke flexibiliteit en hoog comfort tegen een betaalbare prijs.

De Meriva is de eerste en enige wagen ter wereld die bekroond werd voor zijn algemeen ergonomische concept. In 2010 kenden onafhankelijke gezondheidsspecialisten van AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V. of Actie Gezonde Rug) het felbegeerde kwaliteitslabel toe

aan de Meriva omwille van zijn gegarandeerde ergonomie en rugbescherming. Hun goedkeuring baseerde zich op de vier belangrijkste, exclusieve innovaties van de Meriva: de zeer flexibele FlexSpace-achterzetels; het FlexDoors-systeem waarmee alle deuren tot 84º opengaan en in- en uitstappen een stuk gemakkelijker en comfortabeler wordt, dankzij de achteraan scharnierende achterdeuren en stevige hendels op de B-zuilen; de ergonomische voorzetels met hun talrijke verstelmogelijkheden; en de unieke, geïntegreerde FlexFix-fietsendrager die altijd mee is en op elk moment als een lade kan worden uitgeschoven. Dankzij dit alles blijft de Meriva leider op het vlak van flexibiliteit en ergonomie.

Nog meer veiligheid en comfort: u krijgt veel auto voor uw geld

Een reeks gesynchroniseerde, actieve en passieve veiligheidssystemen waken over de veiligheid van de passagiers in de Opel Meriva. Wat actieve veiligheid betreft, is er de geavanceerde, halogene Active Forward Lighting (AFL), een bochtenlicht dat geactiveerd wordt wanneer het voertuig wegrijdt en zich automatisch aanpast aan de snelheid van het voertuig. Als statisch licht helpt het de bestuurder bij het achteruit inparkeren.

Nog andere assistentiesystemen verbeteren verder de veiligheid van het voertuig en verlichten de druk op de bestuurder. Ze zijn verkrijgbaar in een bijkomend optioneel pakket (Sight & Light Pack) voor de Meriva. Dat pakket bevat automatische dimlichten, een regensensor die de ruitenwissers automatisch inschakelt en hun snelheid aanpast aan de hoeveelheid neerslag en de rijsnelheid, en een automatisch gedimde binnenspiegel die verblinding door achterliggers voorkomt.

Als standaard passieve veiligheidssystemen zijn er drie airbagsystemen met zes airbags vooraan, achteraan en aan beide zijkanten, en een Pedal Release System (PRS) dat de rem- en koppelingspedalen lost bij een botsing, om de kans op verwondingen in de beenruimte te beperken. De veiligheidsgordels vooraan hebben dubbele gordelspanners die de passagiers maximaal beschermen door hen in de veiligste positie te houden bij een botsing.

Ook voor de verdere comfortvoorzieningen is de Opel Meriva al even slim als vrijgevig. Enerzijds maakt hij plaats vrij tussen de voorste zetels voor het innovatieve en deels

vernieuwde FlexRail-opbergsysteem met drie lagen aanpasbare laden en dozen, mooi binnen handbereik van de voorste passagiers. Anderzijds biedt de elektrische parkeerrem, die uniek is in zijn klasse en tot de standaarduitvoering behoort, heel wat comfort. Deze rem wordt automatisch gelost zodra de auto begint te rijden, zodat niemand nog problemen heeft met bergop te vertrekken. De wegrijhulp voor hellingen voorkomt gedurende twee seconden dat de auto achteruit bolt, zodat de parkeerrem niet eens nodig is.

Voor de jongste passagiers achteraan is de nieuwe Meriva uitgerust met ISOFIX-haken en TOP TETHER-ankers op de twee buitenste zetels, om zitjes veiliger en gemakkelijker te kunnen installeren. TOP TETHER bevestigt de bovenkant van het kinderzitje aan het anker in de rugleuning van de autozetel.

Dankzij de parkeerassistent met detectoren voor- en achteraan of enkel vooraan verloopt parkeren comfortabeler. In de nieuwe Meriva is nu een achteruitrijcamera beschikbaar. Hij geeft alle hindernissen weer op het 7 inch grote scherm van het IntelliLink-infotainment-systeem. Bij het inrijden van een krappe parkeerplaats maakt de camera het mogelijk om een kind dat te klein is om zichtbaar te zijn door de achterruit, achter de auto op te merken.

Het grote, panoramische zonnedak reikt tot de tweede rij zetels om meer ruimtegevoel te creëren. Voor erg zonnige dagen is er een elektrisch bediend zonnescherm. En voor de koudste winterdagen kan de Meriva uitgerust worden met een verwarmd stuur en zetel-verwarming vooraan.

Gemoedsrust maakt gewoonweg deel uit van de comfortervaring in de Meriva. Daarom biedt Opel niet alleen producten van topkwaliteit, maar ook een efficiënte dienst na verkoop tot lang na de aankoopdatum, met voordelig gepland onderhoud om de eigendomskosten voor de klanten zo laag mogelijk te houden.