

## **Infotainment in nieuwe Opel Insignia: innovatief, intuïtief, individueel**

- Nieuwe generatie infotainment met touchpad, stembediening en afstandsbediening aan het stuur
- Radicaal vereenvoudigde bediening met vele personalisatiemogelijkheden
- Infotainmentsysteem met kleurenaanraakscherm van 8 inch in de middenconsole

De nieuwe Opel Insignia en de Insignia Country Tourer, uitgerust met een gloednieuw instrumentenbord en infotainmentsysteem van de nieuwste generatie, gaan in wereldpremière op het 65ste autosalon van Frankfurt (12 t/m 22 september 2013). Bij het verbeteren van de cockpit en het infotainmentsysteem lag de nadruk op drie criteria: duidelijke, eenvoudige en dus intuïtieve bediening, infotainment op maat, en uiteraard zo veel mogelijk comfort en veiligheid voor bestuurder en passagiers dankzij minimale afleiding van het verkeer.

"Met het infotainmentsysteem van laatste generatie en de ultramoderne touchpad-bediening, bieden we infotainmentmogelijkheden aan die in geen enkele andere auto van deze klasse verkrijgbaar zijn," zegt Opel CEO dr. Karl-Thomas Neumann. "Een groot scherm, weinig knoppen en innovatieve connectiviteitsoplossingen voor echte persoonlijke mobiliteit dragen allemaal bij tot het pure rijgenot in de nieuwe Insignia."

### **Overzichtelijke middenconsole voor gemakkelijke bediening**

De middenconsole, die uitgerust is met heel wat ultramoderne technologieën en functies, heeft een volledig nieuwe look & feel. Het controlepaneel werd drastisch vereenvoudigd. Het infotainmentsysteem en de airconditioning zijn snel en intuïtief te bedienen.

De nieuwe infotainmentgeneratie maakt deel uit van de IntelliLink-familie, die begin dit jaar samen met de Opel ADAM werd ingevoerd. Dankzij de gebruiksvriendelijke IntelliLink-technologie, kunnen de functies van een smartphone optimaal in de auto geïntegreerd worden. In de Insignia kan de bestuurder kiezen tussen vier verschillende bedieningsmethodes. Het nieuwe systeem RF900 Navi kan worden bediend met een 8 inch groot kleurenaanraakscherm. Het startscherm verschaft de bestuurder toegang tot alle

hoofdfuncties en submenu's zoals radiozenders, songtitels, smartphoneverbinding of een 3D-navigatiekaart via het aanraakscherm, via een knop aan het stuur, met stembediening of met de gloednieuwe touchpad.

De personalisatiemogelijkheden van het systeem zijn ongeëvenaard: er kunnen 60 persoonlijke voorkeuren in worden opgeslagen. Terwijl de bestuurder en de voorste passagier met de vorige infotainmentsystemen enkel radiozenders konden kiezen, kunnen ze nu in de Insignia ook hun persoonlijke voorkeuren voor navigatie, telefoon en entertainment instellen. Zo staat hun favoriete radiozender meteen naast de belangrijkste telefoonnummers op het scherm, die ze maar even moeten aanraken om het bijhorende adres te openen in het navigatiesysteem.

### **Infotainment met touchpad: vingertopbediening leidt de weg**

De touchpad is ergonomisch in de centrale console geïntegreerd en biedt een compleet nieuwe manier om het infotainmentsysteem snel en intuïtief te gebruiken. Zijn aanraakgevoelige oppervlak herkent handschrift en reageert meteen op vingerbewegingen met een lichte trilling, zodat de gebruiker de interactie letterlijk voelt. De nieuwe generatie infotainment bedienen is dus zo gemakkelijk dat de bestuurder niet van het verkeer wordt afgeleid.

De cursor kan met één vinger verplaatst worden en een lichte druk op de touchpad volstaat om de geselecteerde menuoptie te openen. Door met twee vingers te 'vegen' kan de bestuurder bijvoorbeeld de audiobron veranderen en de lijst met favorieten wordt geopend door met drie vingers te 'vegen'. De kaart van het navigatiesysteem kan worden in- en uitgezoomd met 'knijp- en spreidbewegingen', net zoals op een smartphone. Zelfs individuele letters – bijvoorbeeld bij de zoektocht naar een titel in de database of een stad in het navigatiesysteem – kunnen met een vingertop op de touchpad worden ingegeven. Zodra de eerste letter wordt ingevoerd, verschijnt een lijst van adressen die in het navigatiesysteem zitten opgeslagen. Deze touchpad, die net als het scherm van een smartphone reageert op verschillende vingerbewegingen, is uniek en exclusief, want in deze vorm is hij enkel verkrijgbaar in de Opel Insignia.

Maar het infotainment- en navigatiesysteem is nog intelligenter dan dat. Wanneer bestuurders een straat zoeken in de stad waar zij zich bevinden, moeten ze enkel de straatnaam invoeren. Als ze een straat in een andere stad zoeken, moeten ze de stad invullen na de straatnaam. Enkel wanneer de bestemming in een ander land ligt dan het land waar de bestuurder zich bevindt, moet ook het land ingevuld worden. De namen moeten enkel gescheiden worden door spaties, zonder punten of komma's. Gemakkelijker en sneller kan gewoon niet. Het stratenplan van meer dan 30 Europese landen wordt weergegeven in 2D of 3D.

Het infotainmentsysteem synchroniseren met een smartphone is al even gemakkelijk. De bestuurders moeten enkel hun gsm aansluiten op het infotainmentsysteem om veel inhoud ervan weer te geven op het kleurenaanraakscherm van de middenconsole. Niet alleen de telefoonnummers en songs zijn beschikbaar: in de Insignia is het ook mogelijk video's van de smartphone te bekijken op het 8-inch grote scherm. Dat laatste uiteraard alleen wanneer de auto geparkeerd staat.

Bestuurders van een Insignia kunnen het infotainmentsysteem van nieuwste generatie niet alleen bedienen met de knoppen, het aanraakscherm en de touchpad van de centrale console, maar ook met de nieuw ontworpen, overzichtelijke knoppen aan het stuur of met stembediening. De geavanceerde stemherkenning kan geactiveerd worden met een knop aan het stuur. Met de stembediening kan de bestuurder adressen invoeren in het navigatiesysteem, opgeslagen songs afspelen of vrienden opbellen via de smartphone. Daarbij blijven de handen van de bestuurder steeds op het stuur en zijn ogen op de weg. Het hoogstaande infotainmentsysteem RF900 Navi kan besteld worden voor 1.550 euro.

### **Instrumentenbord met centraal kleurenscherm**

Het nieuw ontworpen instrumentenbord met een tot 8 inch groot kleurenscherm van hoge resolutie draagt er eveneens toe bij dat de bestuurder steeds een optimaal zicht heeft over alle informatie. Naast de klassieke meters zoals snelheid, toerental en brandstofniveau, kan de bestuurder kiezen welke andere informatie over de navigatie, het gebruik van de smartphone en audio-opties hij of zij in het gezichtsveld wil houden.

Net als op het scherm van het infotainmentsysteem in de middenconsole, kunnen de belangrijkste functies geopend worden via het startscherm en de geselecteerde submenu's. Daarvoor gebruikt de bestuurder de knoppen rechts van het stuur. De knoppen links van het stuur bedienen de veiligheidsfuncties, zoals de cruise control of de snelheidsbegrenzer. Zo genieten Insignia-bestuurders niet alleen van een multifunctioneel, personaliseerbaar infotainmentsysteem, maar ook van een instrumentenbord met een centraal kleurenscherm dat kan worden aangepast aan ieders noden en voorkeuren.

Voor de bijpassende soundtrack zorgt het ultramoderne Bose Sound System. Tot negen luidsprekers, twee subwoofers, vier breedbandluidsprekers, tweeters en een digitale geluidsprocessor bezorgen de passagiers van de Insignia de ultieme muzikale ervaring voor slechts 600 euro extra.