



17 oktober 2012

Nieuwe Opel Cascada: atletische en glamoureuze middelgrote cabrio

- Lang gestrekte, middelgrote vierzitscabrio met gespierde, tijdloze elegantie
- Gesofisticeerd, kwaliteitsvol softtopsysteem dat al rijdend open kan tot max. 50 km/u
- Uitstekende stijve carrosserie met HiPerStrut-voorophanging
- Breed motorenaanbod met nieuwe generatie direct ingespoten 1.6 turbobenzinemotor

Terug naar de meest intense ervaringen die men in een auto kan beleven: rijden op kruissnelheid terwijl de warme zon zachtjes de huid opwarmt; voelen hoe de lucht meer weerstand biedt naarmate de snelheid stijgt; rondom kijken en genieten van het onbeperkt uitzicht en de diepblauwe lucht. Dat zijn typische Cascada-momenten. De Cascada is de nieuwe cabrio voor elk seizoen van Opel en wordt begin 2013 gelanceerd. Het is een eerste klas vierzitter met een langwerpig silhouet en een softtop van de beste kwaliteit. Deze middelgrote cabriolet positioneert zich in het bovenste deel van het Opel-gamma, niet allen dankzij zijn afmetingen (4.697 mm lang en 1.840 mm breed zonder spiegels), maar ook door zijn grote allure en zijn luxueuze technologieën en uitrusting.

Na verschillende generaties compacte Kadett- en Astra-cabriolets pakt Opel de draad van een oudere traditie weer op, namelijk die van de prestigieuze en minder gebruikelijke middelgrote vierzitscabrio's met softtop uit de jaren vijftig en zestig – denk maar aan de Kapitän en de Rekord – maar dan in een opgefriste versie en met de modernste technologieën. De Cascada bezorgt zijn bestuurder een scherpe rijervaring dankzij de superstijve carrosserie, de HiPerStrut-voorophanging en het adaptieve FlexRide-dempingsysteem. Zowel de bestuurder als de passagiers genieten van het openluchtgevoel met het premium stoffen dak dat in 17 seconden en tot een rijnsnelheid van 50 km/u geopend kan worden via een druk op de knop. De elektrische gordelaanreikers, het exclusieve nappaleer, de geventileerde, ergonomische zetels en de onzichtbare maar waakzame veiligheidssystemen maken het leven gemakkelijker en veiliger.



Thomas Sedran, Deputy Chairman Adam Opel Management Board: “Het middelgrote cabriosegment bestaat uitsluitend uit erg prijzige auto’s van fabrikanten uit de hoogste klasse. Met de Cascada biedt Opel alle typische kenmerken en de hoogstaande kwaliteit van een middelgrote cabriolet, maar aan een betaalbare prijs. De Cascada rondt het productoffensief van Opel af: in 2012 en 2013 verbeteren we ons gamma en betreden we volslagen nieuwe segmenten, met de elektrische Ampera, de kleine SUV Mokka, de modieuze en stedelijke ADAM en nu deze middelgrote cabrio.”

Houding: pure softtopelegantie voor ongeremd openluchtgenot

Met zijn brede gestalte en de vloeiend doorlopende sculpturale vormen die typisch zijn voor Opel, weerspiegelt de vormgeving van de Cascada de klassieke en tijdloze elegantie van de “Grandes Routières” uit vervlogen en glansrijke tijden. Wanneer het dak neergelaten is voor een openluchtrit, heeft de Cascada een perfect zuiver profiel: achter de elegant hellende A-zuil verstoort geen enkel dakelement of zichtbare kantelbeveiliging het silhouet. Onder deze zuivere lijn en om het geheel wat indrukwekkender te maken, wordt de subtiele Opel-sikkel onderaan de zijkant van de carrosserie bovenaan nog eens herhaald in een scherpe vouw die naar achteren toe omhoog zwiept tot in de doorlopende achterlichten. De zacht naar boven toe lopende taillelijn wordt benadrukt door een horizontale chroomstrip die elegant rond de cockpit zwiert en op vloeiende en elegante wijze de grens tussen het dak en de carrosserie aangeeft.

“De meeste cabriolets zien er goed uit met open dak, maar lijken eerder log wanneer het dak erop zit. Dankzij de kwaliteitsvolle, aerodynamisch zuivere softtop met perfect, naadloos profiel heeft de Opel Cascada ook met gesloten dak een mooi figuur,” zegt Malcolm Ward, Director Exterior Design.

De motorkap is smaakvol gemodelleerd met een krachtige, bolle vorm, boven een diepe voorgrille met opvallende chroomelementen. De mistlampen worden gedragen door twee omgekeerde haaienvinnen, die visueel verbeterd en uitgebalanceerd worden met verchromde inlegstukken. Zowel de daglichten in de koplampen als de achterlichten gebruiken ledtechnologie en hebben de typische vleugelvorm van Opel. Achteraan zijn de ledmodules gespreid om een stevig en scherp lichtsignaal te verkrijgen, een typisch kenmerk van auto’s uit de hoogste klasse. Een opvallende chroomstrip tussen de



verlichtingseenheden in het kofferdeksel vormt een tegengewicht voor de voorste chroomlijst.

Om de softtop van de Opel Cascada te fabriceren werden de beste materialen geselecteerd bij leveranciers van de meest prestigieuze cabrio's. De stof is akoestisch en thermisch hoogwaardig geïsoleerd met een speciaal polyestervlies tussen de buitenste laag en de binnenbekleding. Een elektrohydraulisch mechanisme, dat met een schakelaar tussen de voorste zetels geactiveerd wordt, opent het dak in 17 seconden bij een rijdsnelheid tot 50 km/u. De Cascada behoort daardoor tot de referentiemodellen op het vlak van dakbediening. Bovendien is een afstandsbediening met sleutel voor het openen en sluiten van het dak standaard in alle Cascada-modellen. Op het moment van de lancering zullen er drie kleuren beschikbaar zijn voor de softtop. Ze kunnen gecombineerd worden met tien verschillende carrosseriekleuren.

Luxe: zorgvuldig vervaardigde cockpit met uitstekend comfort en functionaliteit

De cockpit van de Cascada biedt een opvallend, sculpturaal en toch sportief ontwerp dat onderlijnd wordt door nauwkeurige, handgemaakte details. De lijnen van het vleugelvormige instrumentenbord, dat echte stiksels heeft op zachte, omvattende oppervlakken, vloeien verder in de deuren en omarmen op dynamische wijze de voorste passagiers. De gloednieuwe, rijkelijk afgewerkte zetels worden aangeboden met meerdere elegante reliëfstoffen en leders. De hoogwaardige, ergonomische zetels met AGR-certificaat zijn overtrokken met rijkelijk, zacht nappaleer en hebben een verwarmings- en ventilatiesysteem: op warme, zonnige dagen komt er frisse lucht door de gaten in het geperforeerde leer om het comfort van de bestuurder en voorste passagier te verhogen. Het beveiligen van de inzittenden vooraan is gemakkelijk en comfortabel door de elektrische gordelverlenger die de gordel binnen handbereik brengt met behulp van een telescopische arm. Een elektrisch Easy Entry-systeem maakt de toegang tot de achterzetels snel en comfortabel.

De Opel Cascada heeft voor een cabrio veel laad- en bergruimte, wat een comfortabel dagelijks gebruik bevordert, ongeacht het seizoen. Rond de bestuurder bevinden er zich meerdere handige, grote opbergruimtes: in de deur, in en onder het instrumentenbord en dankzij de standaard elektrische parkeerrem in de console vooraan, net waar men de



meeste bergruimte nodig heeft. Het minimale laadvolume met open dak bedraagt 280 liter, wat 350 liter wordt wanneer de softtop gesloten is. Om het laadvolume te vergroten of uitzonderlijk lange voorwerpen te vervoeren, is de Opel Cascada voorzien van het elektrische FlexFold-systeem waarmee de achterbankleuningen in een verhouding van 50:50 splitsen en neerklappen – een optie die niet verkrijgbaar is in een hardtopcabrio.

Uitmundendheid: uiterst stijve carrosserie gecombineerd met buitengewone chassistechnologie

De stijfheid van de carrosserie is een belangrijk criterium in cabriolets: het heeft een grote impact op het rijgedrag, de stuurprecisie, akoestiek, veiligheid en het comfort en zorgt bovendien voor een duidelijk kwaliteitsgevoel. De Opel Cascada biedt een superieure balans tussen torsie- en buigstijfheid dankzij elementen als de indrukwekkende gekruiste stalen stangen onder de carrosserie en de verstevigde dorpelprofielen. In vergelijking met de vorige generatie cabriolets van Opel, de Astra TwinTop, is de carrosserie van de Cascada 43 % stijver bij torsie en 10 % bij buiging. Dat geeft een stevige basis voor de ophanging en draagt bij tot meer comfort en een aanzienlijke beperking van geluid en trillingen (NVH).

De nieuwe middelgrote Opel Cascada heeft natuurlijk een indrukwekkendere voetafdruk dan de compacte Astra Twin Top uit 2006. De wielbasis is 71 mm langer en de spoorbreedte bedraagt vooraan 56 mm en achteraan 70 mm meer. Dat bevordert het rijgedrag en de stabiliteit. De vooras van de Cascada is standaard voorzien van de beste chassistechnologie van Opel met HiPerStrut-structuur, die initieel ontwikkeld werd voor de Insignia OPC. Het HiPerStrut-systeem (High Performance Strut) scheidt de schokdemperfunctie van de stuurfunctie en levert de hoogste tractie- en bochtprecisie. Koppelreacties in het stuur worden daarmee zoveel mogelijk vermeden en er is onder alle omstandigheden meer grip voorhanden. De Opel Cascada heeft een elektrisch aangedreven tandheugelstuur met snelheidsgevoelige assistentie. Voor een directer stuurgevoel en meer precisie is de elektromotor op de heugel gemonteerd, in plaats van op de basis van de stuurkolom. FlexRide, het geïntegreerde, volledig adaptieve chassiconrolesysteem van Opel is uiteraard beschikbaar in de Cascada. Het verbetert het rijgedrag, de wegligging en de veiligheid, aangezien het zich aanpast aan de rijomstandigheden, de rijstijl en de voorkeuren van de bestuurder. De Opel Cascada heeft wielen van 17" tot 20",



de remschijven bestaan in verschillende maten, met een maximum van 326 mm vooraan en 325 mm achteraan.

Prestatie: nieuwe generatie direct ingespoten 1.6 turbobenzinemotor

Er zal een uitgebreide keuze aan aandrijvingen beschikbaar zijn in de Opel Cascada cabrio. De 1.4 turbobenzinemotor is de eerste in de rij. Hij wordt gecombineerd met een handgeschakelde zesversnellingsbak en is verkrijgbaar in twee versies, één met een vermogen van 88 kW/120 pk en één van 103 kW/140 pk. Beiden leveren een koppel van 220 Nm dankzij de overboostfunctie. Voor wie diesel verkiest, is er de 2.0 CDTI met 121 kW/165 pk en een handgeschakelde of automatische zesversnellingsbak. Deze motor levert tot 380 Nm in overboost.

Het hoogtepunt in het motoraanbod van de Cascada is de 1.6 SIDI Turbo ECOTOEC benzinemotor. Deze middelgrote direct ingespoten motor maakt deel uit van een volledig nieuwe generatie die begin 2013 zijn debuut zal maken en helemaal gericht is op een soepele rijervaring, vlotte koppelaafgifte en hoge brandstofbezuiniging. Hij levert 125 kW/170 pk, tussen 1.650 en 3.200 t/min – en 280 Nm dankzij de overboostfunctie. Deze motor zal verkrijgbaar zijn met een handgeschakelde of automatische zesversnellingsbak. De nieuwe automatische zesversnellingsbak met laag wrijvingscoëfficiënt heeft in de Cascada een Active Select-functie om handmatig te schakelen voor een sportievere rijervaring.

In een later stadium zullen ook krachtigere versies van zowel de benzine- als de dieselmotoren voor de Cascada gelanceerd worden.

Sereniteit: gesofisticeerde technologie en veiligheidsvoorzieningen

De Cascada koppelt de openluchtervaring aan de beste technologieën van Opel. Deze omvatten het adaptieve verlichtingssysteem AFL+ met 11 automatische functies; de tweede generatie van de Opel Eye frontcamera met zijn nieuwe, uitgebreide functies (verbeterde verkeersbord- en rijstrookassistent, nieuwe volgafstandindicator en vooraanrijdingsassistent); een achteruitkijkcamera en een geavanceerde parkeerhulp om het parkeren te vergemakkelijken; een dodehoekwaarschuwing op basis van ultrasone



technologie; ergonomische zetels vooraan; een verwarmd stuur en vertrekhelp voor hellingen.

De extreem stijve passagierscel is hoofdzakelijk van hogesterktestaal gemaakt om vervorming zoveel mogelijk tegen te gaan en de grootst mogelijke overlevingsruimte te behouden in geval van een botsing. De deuren zijn voorzien van diagonaal gemonteerde balken van ultrahogesterktestaal en hebben een verstevigde taillelijn. De A-zuilen die de voorruit dragen zijn gemaakt van geperst gehard staal. Kantelt de auto, dan komen er automatisch pyrotechnisch geactiveerde, ultrasterke stangen met veerspanning tevoorschijn achter de achterbank. Deze stangen schieten ook naar boven bij andere ernstige botsingen – wanneer de airbags losspringen – om het voertuig te beschermen tegen eventuele secundaire stoten en kantelen. De zetels vooraan zijn beide uitgerust met hoofdsteunen die in twee richtingen werken en dubbele gordelspanners. Ook de twee achterste zetels hebben gordelspanners.