



Wir leben Autos.

Nieuwe Opel Meriva met moderne motoren en talrijke verbeteringen in wereldpremière op het autosalon van Brussel

- Wereldpremière: salon van Brussel (16-26 januari 2014)
- Conform Euro 6-norm: nieuwe, uiterst stille diesel en drie zuinige benzinemotoren
- Karakteristiek: 1.6 CDTI met 136 pk verbruikt 10% minder dan zijn voorganger
- Soepelheid: nieuwe versnellingsbakken met lage wrijvingscoëfficiënt en hoog comfort
- Elegant uiterlijk: expressieve verchroomde grille, led-lichten van topkwaliteit
- Hoogtechnologische connectiviteit: IntelliLink infotainment met stembediening
- Binnenkort: prijzen bekend voor einde 2013, eerste leveringen einde januari 2014

OVERZICHT

De Opel Meriva is sinds zijn debuut in 2003 de referentie onder de kleine monovolumes. De tweede generatie werd in 2010 gelanceerd en legde de lat hoger door innovatieve voorzieningen zoals achteraan scharnierende FlexDoors, het voortreffelijke, flexibele zetelsysteem, een ontspannen zithouding op de voor- en achterzetels en heel wat slimme opbergmogelijkheden. Al dit maakt van de huidige Meriva de kampioen in ergonomie, zo luidt de conclusie van onafhankelijke gezondheidsspecialisten, die de wagen het AGR-kwaliteitslabel toekenden voor zijn totaalconcept. Opel stelt nu de nieuwe Meriva voor – geraffineerder, zuiniger en functioneler dan ooit. De wagen gaat midden januari in wereldpremière op het autosalon van Brussel (van 16 tot 26 januari 2014).

De nieuwe Opel Meriva is een consistente voortzetting van het vorige concept, maar verbeterd met verfijnde uitrusting. De wagen heeft een nieuwe voorpartij met de kenmerken van de nieuwe Opel Insignia die net op het IAA onthuld werd: een elegante, royaal verchroomde voorgrille en een sprankelende vormgeving van de lichten. De led-technologie is nu verkrijgbaar voor de dagrij- en achterlichten wat een kordate hoogtechnologische look oplevert. Een fijne verchroomde afwerking benadrukt de typische golfvormige taillelijn van de ruiten, bezorgt de Meriva extra aantrekkingskracht en plaatst hem naadloos naast de ADAM, de Cascada en de Insignia.



Maar niet alleen het uiterlijk is belangrijk, een klassewagen moet ook een klassemotor hebben. De nieuwe Meriva is uitgerust met Opel's dieselmotor van de nieuwe generatie: de 1.6 CDTI die net zijn debuut maakte in de Zafira Tourer. Deze ultraverfijnde en uiterst stille diesel, de stilste in zijn klasse, is aanvankelijk beschikbaar in de 100 kW/136 pk-variant en levert een maximumkoppel van 320 Newtonmeter. Hij verbruikt slechts 4,4 liter per 100 kilometer en stoot 116 gram CO₂ per kilometer uit, 10 procent minder dan zijn 1.7 voorganger met 96 kW/130 pk, terwijl hij grotere prestaties en een veel betere acceleratie levert. In de loop van het jaar 2014 zullen er nog andere 1.6 dieselmotoren volgen die nog zuiniger zullen zijn en met een nog lagere CO₂-emissie.

Naast de 1.6 dieselmotor voldoen alle benzinemotoren en de LPG-variant in de nieuwe Meriva al aan de toekomstige strikte Euro 6-uitstootnormen. De 1,4-liter benzinemotoren (88 kW/120 pk en 103 kW/140 pk) zijn nu ook verkrijgbaar in combinatie met een herwerkte automatische zesversnellingsbak met een lage wrijvingscoëfficiënt. De handgeschakelde vijf- en zesversnellingsbakken werden grondig bijgewerkt en bieden nauwkeuriger en soepeler schakelen met een minimale inspanning.

De nieuwe Meriva kan ook uitgerust worden met een nieuw ultramodern IntelliLink infotainmentsysteem met ingebouwde, snelle en gebruiksvriendelijke navigatie en stembediening. Het zeven inch grote kleurenscherm met hoge resolutie staat garant voor een optimale leesbaarheid en gemakkelijke bediening. Ook de beelden van de achteruitrij-camera worden door dit scherm weergegeven. Telefoneren en audiostreaming via Bluetooth zijn eveneens mogelijk. De Navi 950 IntelliLink wordt standaard geleverd met uitgebreide kaarten van heel Europa en updates kunnen gemakkelijk gedownload worden via de USB-poort.

"Tien jaar geleden stond de eerste Opel Meriva nog alleen op de markt. Nu strijden er meer dan 20 modellen in zijn segment, maar hij blijft ongeëvenaard op het vlak van de ergonomie en de flexibiliteit. Daarenboven zijn er substantiële verbeteringen aan de nieuwe Meriva aangebracht. Het betreft upgrades qua design, een zuivere en krachtige dieselmotor van de nieuwe generatie, herwerkte versnellingsbakken en een IntelliLink infotainmentsysteem van de nieuwe generatie. Met de nieuwe Meriva als onderdeel van ons productoffensief willen wij gewoon aan de top blijven van de autoklasse die we tien jaar geleden lanceerden," zegt Dr. Karl-Thomas Neumann, de CEO van Opel.



Na verschillende prijzen zoals de *Golden Steering Wheel* en de *Plus X Award*, werd de Meriva in Duitsland uitgeroepen tot “*de auto met de hoogste graad aan klantentevredenheid in het segment van de compacte monovolumes*”, als onderdeel van de *J.D. Power VOSS Study 2013*. Kortom: Merivabestuurders zijn het meest tevreden van alle respondenten – het beste bewijs dat naast het rijcomfort en de technologie ook de kwaliteit van de kleine monovolume van Opel hoogwaardig is.

De prijzen van de nieuwe Meriva zullen voor het einde van het jaar bekendgemaakt worden en de eerste auto's zullen aan de klanten geleverd worden vanaf einde januari.

IN DETAIL

Opgefriste vormgeving met stijlvolle kenmerken en elegante verchroomde elementen

De designfilosofie van Opel waarbij sculpturale vormen samengaan met Duitse precisie, past perfect in een kleine, uiterst flexibele monovolume. De nieuwe Meriva haalt voordeel uit talrijke verbeteringen die hem een meer verfijnde look bezorgen. De frontpartij heeft nu een nieuwe grille met meer chroom en chroomaccenten die de mistlampen omringen. De grille is omlijst door de nieuw ontworpen koplampen vooraan die de vorm van een arendsoog hebben. Voor de eerste keer zijn er led-dagrijlichten verkrijgbaar. Aan de zijkant accentueert de nieuwe elegante verchroomde taillelijn op doeltreffende wijze het golfvormige design van de achterraut. Dit kenmerk en de centraal geplaatste deurgrepen markeren de innovatieve FlexDoors, de achteraan scharnierende achterdeuren die het in- en uitstappen gemakkelijker maken.

De dynamische en elegante look van de achterkant heeft nu extra klasse dankzij led-lichten met een nieuw, opvallend en kwalitatief design. De nieuwe Meriva is ook uitgerust met nieuw ontworpen wielen van 17 en 18 inch met een premium look en gevoel. Daardoor blijft de Meriva de enige kleine monovolume die wielen van 18 inch aanbiedt zodat hij een unieke présence op de weg krijgt en boven zijn concurrenten uitsteekt.



Nieuwe, zuivere Euro 6-dieselmotor met baanbrekende technologie

De nieuwe Meriva beschikt over Opel's 1.6 CDTI turbodieselmotor van de nieuwe generatie met een middelgrote cilinderinhoud. Deze motor is van nul af ontworpen en maakte recent zijn debuut in de Zafira Tourer. In de Meriva zullen zijn verschillende varianten geleidelijk de 1.3 en 1.7 CDTI-motoren vervangen. De nieuwe 1.6 CDTI overtuigt met sterke prestaties, grote brandstofzuinigheid en indrukwekkende verfijning. Maar hij komt niet alleen zijn passagiers maar ook het milieu tegemoet. Nu al voldoet hij aan de toekomstige Euro 6-emissienorm die in september 2015 van kracht wordt.

Aanvankelijk zal Opel de nieuwe Meriva aanbieden met de 100 kW/136 pk versie van deze motor van de nieuwe generatie. De volledig uit aluminium vervaardigde motor met Common-Rail directe inspuiting en turbolader met variabele geometrie levert een maximumkoppel van 320 Newtonmeter bij 2.000 t/min. Dit betekent 6 pk en 20 Nm meer dan de te vervangen 1.7 CDTI wat een aanzienlijk grotere acceleratie mogelijk maakt: de nieuwe Meriva haalt een snelheid van 100 km/u vanuit stilstand in slechts 9,1 seconden tegenover 9,9 seconden voorheen. Maar hij maakt ook indruk met zijn waarden voor het brandstofverbruik en de CO₂-emissie dankzij de laagste wrijvingen in zijn motorklasse tussen 1.500 en 2.500 t/min. Het verwachte verbruik en de uitstoot bedragen respectievelijk slechts 4,4 liter per 100 kilometer en 116 gram per kilometer. Dit is een verbetering met 10% in vergelijking met de vorige 1.7 CDTI met 96 kW/130 pk (die 4,9 liter verbruikte en 129 gram produceerde). Andere versies van de 1.6 CDTI van de nieuwe generatie met een nog lager brandstofverbruik en een nog lagere CO₂ -uitstoot zullen in de eerste helft van 2014 geïntroduceerd worden.

Bovendien is de 1.6 CDTI van de nieuwe generatie de meest verfijnde motor binnen zijn klasse dankzij de efficiënte verbranding met meervoudige injectie, de optimale vormgeving van zijn componenten en het gebruik van geluidwerende deksels. Hoe hoog het motor-toerental en de belasting ook mogen zijn, hij verbaast door zijn stille werking.

Benzinemotoren conform Euro 6-norm en nieuwe versnellingsbakken met lage wrijvingscoëfficiënt



De nieuwe Meriva is ook verkrijgbaar met een keuze aan drie 1,4-liter benzinemotoren. De basisversie met natuurlijke aanzuiging levert 74 kW/100 pk. De twee varianten met turbocompressor leveren 88 kW/120 pk en 103 kW/140 pk en kunnen beide uitgerust worden met een nieuw ontwikkelde automatische zesversnellingsbak met een lage wrijvingscoëfficiënt, en met een ActiveSelect-functie voor sequentieel schakelen via de versnellingspook. Deze combinatie van benzinemotor en automatische versnellingsbak is een stap vooruit vergeleken met het oorspronkelijke aanbod van de Meriva en de verwachting is dat 15 tot 20% van alle klanten hiervoor zullen kiezen. Net zoals de 1.6 CDTI, voldoen alle benzinemotoren in de nieuwe Meriva al aan de strenge Euro 6-emissienorm.

De LPG-versie van de nieuwe Meriva is ook al in overeenstemming met Euro 6. De 1.4 Turbo LPG met 88 kW/120 pk beperkt niet alleen de CO₂-uitstoot tot ongeveer 121 gram per kilometer, maar halveert nagenoeg de brandstofkosten. En er zijn genoeg mogelijkheden om LPG te tanken: LPG is in nagenoeg 30.000 tankstations in heel Europa verkrijgbaar.

Onafhankelijk van de motorversie bieden alle versies van de nieuwe Meriva ook een nieuwe graad aan schakelcomfort dankzij de 50 miljoen euro die Opel investeerde in de optimalisatie van de huidige vijf- en zesversnellingsbakken. Talrijke wijzigingen aan de onderdelen van de versnellingsbak, aan de schakelmechanismen en aan hun integratie in het voertuig hebben tot een aanzienlijke verbetering geleid. Dit is vooral merkbaar bij de handgeschakelde versnellingsbakken van de nieuwe Meriva: schakelen verloopt nu sneller, nauwkeuriger en soepeler met een minimale inspanning.

Ultramodern IntelliLink infotainmentsysteem met ingebouwde navigatie

De nieuwe Meriva krijgt ook een ultramodern IntelliLink infotainmentsysteem van de nieuwe generatie voor een naadloze integratie van de smartphone in het voertuig. Het grote, zeven inch kleurenscherm met hoge resolutie biedt een nieuwe interface met de kenmerkende IntelliLink grafische voorstelling wat de leesbaarheid verbetert en de bediening gemakkelijker maakt. Het systeem biedt Bluetooth connectiviteit voor handenvrij bellen en audio streaming alsook bijkomende connectiviteit via USB.



IntelliLink in de nieuwe Meriva heeft standaard een CD-speler en kan optioneel gecombineerd worden met DAB – Digital Audio Broadcast – wat de lat hoog legt op het vlak van radio-ontvangst en geluidskwaliteit. Navigatie is ingebouwd in de systemen Navi 650 en Navi 950 IntelliLink. Het is extreem snel en precies, en de bestemmingen kunnen gemakkelijk ingevoerd worden via stemherkenning waarbij gebruik gemaakt wordt van de “one shot”-invoer (navigatie oproepen en gewoon het adres in één enkele zin uitspreken), zoals al voorzien in de Insignia. Updates van de kaarten kunnen gedownload worden via USB. Het topmodel Navi 950 IntelliLink bevat kaarten van heel Europa. Het systeem leest ook berichten voor. Bovenop de standaardstembediening voor zijn eigen functies ondersteunt en integreert het IntelliLinksysteem in de nieuwe Meriva ook de specifieke stembediening van smartphones zoals SIRI voor iPhone bijvoorbeeld.

Meriva interieur blijft onovertroffen ergonomisch, praktisch en flexibel

De Meriva is de eerste en enige wagen ter wereld die kan bogen op een prijs voor zijn uitgebreid ergonomisch concept. In 2010 kenden onafhankelijke gezondheidsspecialisten van AGR (*Aktion Gesunder Rücken e.V.* – campagne voor een gezonde rug), het felbegeerde AGR-kwaliteitslabel toe aan de Meriva omwille van zijn gegarandeerde ergonomie en bescherming van de rug. Hun goedkeuring baseerde zich op de belangrijke en exclusieve innovaties van de Meriva: het FlexSpace-zetelconcept, het FlexDoors-deursysteem alsook zijn ergonomische voorzetels en zijn unieke geïntegreerde FlexFix-fietsendrager. Deze maken dat de Meriva de leider blijft op het vlak van flexibiliteit en ergonomie.

De nieuwe Meriva geniet van een hertekende multifunctionele **FlexRail**-middenconsole met verbeterde functionaliteit en extra beenruimte voor de passagier in het midden achterin dankzij kortere rails. FlexRail zorgt voor de nodige aangepaste opbergruimte voor reisbenodigdheden dankzij flexibele voorzieningen zoals armleuningen, bekerhouders en opbergvakken.

Een belangrijk element van het uitstekende ergonomieconcept van de Meriva is het revolutionaire gepatenteerde **FlexDoors**-systeem met achteraan scharnierende achterdeuren. Lichter en esthetischer, en minder ingrijpend voor de ruimte van de passagiers achteraan dan schuifdeuren. Ze gaan open in een hoek van 84 graden (de



'normale' hoek bedraagt 68 graden) en bieden in vergelijking met conventionele deuren een buitengewoon comfortabele toegang tot de achterkant van de wagen. Zo wordt, bijvoorbeeld, de installatie van kinderstoelen aan beide zijden van de achterbank veel gemakkelijker.

De rugspecialisten van AGR prezen ook de aanvullende uitrusting van de Meriva waardoor hij de comfortkampioen van zijn klasse is. Het **FlexSpace**-systeem voor de achterzetels biedt de mogelijkheid het interieur snel en eenvoudig om te vormen in een vijf-, vier-, drie- en tweezitter en voorziet een unieke loungefunctie die de twee passagiers achteraan royale schouder- en beenruimte biedt. Het **FlexFix**-systeem verbetert nog de mobiliteit aan boord met een fietsendrager die achteraan keurig achter de bumper geïntegreerd zit. Wanneer niet gebruikt, schuift de drager terug in de achterkant van de wagen – volgens de typische gemakkelijke stijl van Opel.

Daarenboven begeleidt een achteruitrijcamera nu de bestuurder tot in een geschikte parkeerplaats door projectie van het beeld op een kleurenscherm van zeven inch in de passagiersruimte. En om de allround 'feel-good' sensatie van de Meriva te vervolledigen, zijn ook een verwarmd stuurwiel en een groot zonnedak om naar de sterren te kunnen kijken, verkrijgbaar.