



Le 12 décembre 2011

Nouvel Opel Zafira Tourer CNG, champion de l'autonomie : 530 km

- Turbo ecoFLEX CNG 1.6 litre : 110 kW/150 ch, mais seulement 129 g/km CO₂
- Autonomie de 530 kilomètres en version CNG
- Réservoir novateur : plus léger, il permet de porter la capacité à 25 kg de CNG

Peu de temps après la présentation en première mondiale du Zafira Tourer au 64^{ème} Salon automobile de Francfort, Opel élargit l'offre de son nouveau monospace compact avec une option de propulsion alternative hautement efficace et respectueuse de l'environnement. En janvier 2012, la nouvelle version ecoFLEX au gaz naturel offrant la meilleure autonomie de sa catégorie – jusqu'à 530 km, soit nettement plus que la limite des 500 km – va se joindre à la gamme de motorisations du champion de la modularité Opel. Comme les autres modèles CNG de la marque, le Zafira Tourer dispose du système monovalent^{Plus} d'Opel et d'une réserve d'essence de 14 litres, lui offrant 150 km supplémentaires d'autonomie.

Le Zafira Tourer 1.6 CNG (Compressed Natural Gas) Turbo ecoFLEX revendique 110 kW/150 ch avec 210 Nm de couple. Il atteint la vitesse maxi de 200 km/h. Le véhicule se contente de 4,7 kg (7,2 m³) de gaz naturel aux 100 kilomètres en cycle mixte, ce qui représente un gain de 6 % par rapport au Zafira CNG. Les émissions de CO₂ ont été réduites à 129 g/km (Zafira CNG : 139 g/km), et il est donc conforme aux normes Euro 5. De plus, le moteur 1,6 litre peut également fonctionner au biogaz ou avec un mélange de gaz naturel et de biogaz. Dans le cas d'une propulsion à 100% au biogaz, l'empreinte carbone est presque nulle.

L'amélioration de l'autonomie en CNG représente environ 25% par rapport au modèle Zafira CNG. Ce gain est principalement dû au montage d'un nouveau système de bonbonnes pour le gaz, nettement plus légères, ce qui lui permet d'atteindre désormais



une capacité de 25 kg de CNG (21 kg pour le Zafira CNG) et à une optimisation de la chaîne cinématique.

Le tarif de la version Zafira Tourer CNG, que l'on peut d'ores et déjà commander, commence à 24.950 euros (Essentia ; grand-duché de Luxembourg : 23.715 euros). Les véhicules CNG comme la nouvelle offre Zafira Tourer permettent de réduire considérablement les frais de fonctionnement par rapport à leurs homologues à essence. En Allemagne par exemple, le CNG est 50 % moins cher que l'essence.

Une solution de stockage du gaz ultramoderne

Les ingénieurs Opel ont porté le volume des bonbonnes de gaz à 25 kg, alors qu'elles étaient limitées à 21 kg précédemment. Ce qui a permis d'augmenter l'autonomie de fonctionnement en mode CNG d'environ 25 % à 530 km. Plutôt que de faire appel à des réservoirs de gaz conventionnels en acier, les ingénieurs ont opté pour un matériau composite sophistiqué comprenant de la fibre de carbone. L'utilisation de ce matériau léger a entraîné un gain de poids de 85 kg.

Une autre innovation importante qui a permis d'augmenter l'autonomie est l'utilisation de régulateurs de pression électroniques plutôt que mécaniques, comme c'est le cas sur le Zafira CNG. Les régulateurs électroniques trouvent leur avantage lorsque les bonbonnes de gaz sont presque vides, car il est possible dans ce cas d'exploiter même les plus petites quantités de gaz qui restent en réserve. Le Zafira Tourer CNG détient ainsi un atout de taille par rapport à ses concurrents.

Système monovalent^{Plus} : efficacité maximum et simplicité au quotidien

Opel a été le premier constructeur à optimiser ses moteurs pour une utilisation au gaz naturel, grâce à la mise en œuvre du système intelligent monovalent^{Plus}. A la suite d'essais et de tests, le moteur a été optimisé pour utiliser le CNG, mais le véhicule reste malgré tout doté d'un réservoir à essence auxiliaire de 14 litres. Lorsque les bonbonnes de CNG sont vides, le véhicule démarre automatiquement en utilisant la réserve d'essence. Cela permet au conducteur de pouvoir toujours atteindre la pompe de CNG la plus proche.



Côté moteur, l'optimisation comporte plusieurs mesures : comme le gaz naturel possède un indice d'octane de 130, il est possible d'augmenter la compression au profit d'une meilleure efficacité de l'exploitation du carburant. L'augmentation du taux de compression est également prise en compte par le montage d'un piston spécialement conçu pour une utilisation avec du gaz naturel. L'injection séquentielle cylindre par cylindre, avec un bloc d'injection comprenant quatre injecteurs pour le gaz naturel et l'essence, permet également de contrôle précis du moment de l'injection et de sa quantité. Cela réduit les émissions nocives, ce qui aboutit à rejeter des gaz d'échappement particulièrement propres.

Opel Zafira : la star des véhicules GNV

Depuis le lancement de son premier véhicule CNG en 2001, Opel a vendu plus de 70.000 véhicules alimentés au CNG dans toute l'Europe, entre le Zafira, le break Astra et le Combo. Plus des deux tiers du total des ventes CNG se sont faites en Zafira. Ce qui fait du Zafira le best-seller incontesté et la star de l'offre GNV d'Opel. Opel a toujours été dans le trio de tête des constructeurs sur le plan des ventes en Europe dans le segment du GNV.

Le nouveau Zafira Tourer 1.6 Turbo CNG ecoFLEX constitue l'offre haut de gamme d'Opel en CNG, mais la version Zafira 1.6 Turbo CNG reste disponible. Le nouvel Opel Zafira Tourer offre un mélange idéal de confort et de fonctionnalité. Il amène sur le segment du monospace les atouts qui font le succès de l'Insignia : qualité de fabrication, équipements innovants, design sculptural et dynamique. Avec son système de sièges Flex7 complètement repensé, le nouveau Zafira Tourer impose de nouveaux standards en matière d'atmosphère intérieure et de modularité.