



Media Information

21 augustus 2019

Vijf motoren onder 100 g/km CO₂: Nieuwe Opel Astra nu te bestellen

- Efficiënte benzinemotoren: drie 1.2-liter driecilinder turbomotoren met 99 g/km CO₂
- Zuinige diesels: twee 1.5-liter driecilinders met handgeschakelde versnellingsbak en 94 g/km CO₂
- Nieuwe generatie motoren: alle aandrijfsystemen voldoen al aan de toekomstige Euro 6d-norm
- Topaerodynamica: laagste luchtweerstand vermindert het verbruik
- Toonaangevende innovaties: geoptimaliseerde camera vooraan en digitale instrumenten
- Publieke première: op het IAA in Frankfurt van 12 tot 22 september

Rüsselsheim. De nieuwe Opel Astra viert zijn publieke première op het Internationale Autosalon in Frankfurt (12 tot 22 september). De vijfdeurs berline (vanaf € 22.900, aanbevolen verkoopprijzen incl. btw) en de Sports Tourer (vanaf € 23.800) zijn nu op bestelling verkrijgbaar en worden geleverd in verschillende uitvoeringen: Edition, GS Line, Elegance en Ultimate. Deze nieuwe Astra is de meest efficiënte ooit met een tot 21 procent lagere CO₂-uitstoot dan zijn voorganger. Vijf van de zeven aangeboden motorversies blijven zelfs onder de magische CO₂-limiet van 100 gram/kilometer (volgens NEDC¹). Met een volledig nieuwe generatie motoren en transmissies stelt de Opel Astra de norm voor lage emissies, waardoor hij tot de top van de compacte klasse behoort.

De ultramoderne driecilinder benzine- en dieselmotoren van de Astra zorgen voor levendige rijprestaties en garanderen een hoog rijcomfort met een minimale geluidsproductie. De in tegengestelde richting draaiende balansas in het blok van de driecilindermotoren beperkt de trillingen. De basismotoren hebben standaard een handgeschakelde zesversnellingsbak. De nieuwe traploze automatische transmissie en soepel schakelende automatische versnellingsbak met negen versnellingen dragen ook bij aan een lager verbruik en een hoog comfort.



En ook de nauwgezette ontwikkeling in de windtunnel leverde een belangrijke bijdrage aan de vermindering van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot. Met 0.26 C_d behoort de Sports Tourer tot de stationwagens met de laagste luchtweerstandscoefficiënt ter wereld, terwijl de vijfdeurs Astra de hatchbackklasse aanvoert met 0.26 C_d. Hierdoor is de nieuwe Astra een van de meest aerodynamische compacte auto's op de markt.

Het sportieve chassis van de Astra werd verder ontwikkeld. De nieuwe schokdempers bieden meer comfort. Het optionele sportchassis is voorzien van stijvere dempers, een directere besturing en een Watts-link op de achteras.

Dankzij de modernste technologieën voor emissiereductie, zoals Gasoline Particulate Filter (GPF) voor benzinemotoren en Selective Catalytic Reduction (SCR) voor diesels, voldoen alle nieuwe aandrijvingen nu al aan de Euro 6d-norm. De nieuwe volledig uit aluminium gemaakte motoren zijn standaard uitgerust met de brandstofbesparende stop/start-technologie. De nieuwe Astra is ook uitgerust met tal van andere toptechnologieën, van de nieuwe voor- en achteruitkijkcamera tot de digitale snelheidsmeter en het geavanceerde infotainmentsysteem. Er is ook een e-Call-noodoproepsysteem aan boord. Optioneel is een draadloze lader voor smartphones in de middenconsole verkrijgbaar.

Kampioen op het vlak van efficiëntie: tot 21 procent lagere CO₂-uitstoot

De nieuwe benzine- en dieselmotoren met turbocompressor, die even zuinig als levendig zijn, zijn in de eerste plaats verantwoordelijk voor de voorbeeldige efficiëntie.

De compacte driecilinder benzinemotoren met turbocompressie zijn verkrijgbaar met een cilinderinhoud van 1.2 en 1.4 liter. Met een vermogen van 81 kW (110 pk) tot 107 kW (145 pk) en een maximumkoppel van 195 tot 236 Nm bereiken ze een uitstekende balans tussen prestaties en efficiëntie (NEDC¹-brandstofverbruik: in de stad 6,4-5,2 l/100 km, buiten de stad 4,2-3,8 l/100 km, gecombineerd 5,0-4,3 l/100 km, 116-99 g/km CO₂;

¹ Het opgegeven brandstofverbruik en de vermelde CO₂-uitstootwaarden werden bepaald volgens de nieuwe WLTP-testprocedure (World Harmonised Light Vehicle), en de relevante waarden werden opnieuw omgezet naar NEDC om te kunnen vergelijken met andere voertuigen, volgens verordening R (EC) N.715/2007, R (EU) N.2017/1153 en R (EU) N 2017/1151. De voorlopige waarden kunnen afwijken van de officiële definitief goedgekeurde gegevens.



WLTP² gecombineerd: 6,2-5,2, 142-119 g/km CO₂; voorlopige cijfers). De nieuwe Astra 1.2 Direct Injection Turbo is uitgerust met een handgeschakelde zesversnellingsbak, terwijl de Astra 1.4 Direct Injection Turbo verkrijgbaar is met traploze automatische transmissie. De integratie van het watergekoelde uitlaatspruitstuk in de cilinderkop draagt bij aan een snelle opwarming van de motor, wat een lagere uitstoot oplevert na een koude start. Alle benzinemotoren hebben variabele kleptiming en zijn tot zes kilogram lichter dan de vorige driebcilinders. De 1.2 turbobenzinmotor met 96 kW (130 pk) stoot ongeveer 21 procent minder CO₂ uit dan het vergelijkbare voorgaande model. Kenmerkend voor Opel is de uitstekende respons van het gaspedaal bij de benzinemotoren: bij 1,500 tpm is al 90 procent van het maximumkoppel beschikbaar binnen 1.5 seconde na het indrukken van het gaspedaal.

Benzinemotoren	1.2	1.2	1.2	1.4
Vermogen (kW/pk) @ tpm	81/110 @ 4.500	96/130 bij 5.500	107/145 bij 5.500	107/145 @ 5.000-6.000
Koppel (Nm @ tpm)	195 @ 2.000-3.500	225 @ 2.000-3.500	225 @ 2.000-3.500	236 @ 1 500-3.500
Uitstoot	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Versnellingsbak	Manuele 6-versnellingsbak	Manuele 6-versnellingsbak	Manuele 6-versnellingsbak	Traploos automatisch
Voorlopig NEDC¹-brandstofverbruik (l/100 km)				
- In de stad	5,6-5,3	5,5-5,2	5,5-5,2	6,4-6,3
- Buiten de stad	4,0-3,8	4,0-3,8	4,0-3,8	4,2-4,0
- Gecombineerd	4,6-4,3	4,5-4,3	4,6-4,3	5,0-4,8
- CO ₂ g/km	105-99	104-99	105-99	116-112
Voorlopig WLTP²-brandstofverbruik gecombineerd				
- l/100 km	5,6-5,2	5,6-5,2	5,6-5,2	6,2-5,8
- CO ₂ g/km	128-119	128-119	128-119	142-133

² Het opgegeven brandstofverbruik en de vermelde CO₂-uitstootwaarden voldoen aan de WLTP-homologatie (verordening EU 2017/948). Sinds 1 september 2018 wordt het type van nieuwe voertuigen goedgekeurd volgens de WLTP-testprocedure (World Harmonised Light Vehicle). Dit is een nieuwe en realistischere testprocedure voor het meten van brandstofverbruik en CO₂-uitstootwaarden. De WLTP vervangt volledig de New European Drive Cycle (NEDC), de testprocedure die vroeger werd gebruikt. Omwille van realistischere testomstandigheden zijn het brandstofverbruik en de CO₂-uitstootwaarden in vele gevallen hoger ten opzichte van de waarden die onder NEDC werden gemeten.



Hoge efficiëntie: minder dan 100 g/km CO₂-uitstoot voor de nieuwe Astra-turbodiesel.

De 1.5-liter dieselmotoren van de nieuwe Astra hebben dezelfde positieve eigenschappen. De aluminiummotoren met beperkte wrijving hebben een balansas en turboladers met variabele geometrie. Het common-rail injectiesysteem werkt met een druk tot 2000 bar. De hightech driecilinders bieden 77 kW (105 pk) tot 90 kW (122 pk) en afhankelijk van het vermogen 260 tot 300 Nm maximumkoppel (NEDC¹-brandstofverbruik: in de stad 6,0-4,0 l/100 km, buiten de stad 4,0-3,2 l/100 km, gecombineerd 4,7-3,6 l/100 km, 125-94 g/km CO₂; WLTP² gecombineerd: 5,6-4-4, 147-117 g/km CO₂; voorlopige cijfers).

Met het oog op een optimale nabehandeling van de uitlaatgassen is de Astra 1.5 diesel uitgerust met een emissiereductiesysteem bestaande uit een passieve oxidatiekatalysator, AdBlue-injectie, SCR-katalysator en dieselloefilter.

Dieselmotoren	1.5D	1.5D	1.5D
Vermogen (kW/pk) @ tpm	77/105 @ 3 250	90/122 bij 3 500	90/122 bij 3 500
Koppel (Nm @ tpm)	260 @ 1 500- 2 500	300 @ 1 750- 2 500	300 @ 1 750- 2 500
Uitstoot	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Versnellingsbak	Manuele 6- versnellingsbak	Manuele 6- versnellingsbak	Automatische 9- versnellingsbak
Voorlopig NEDC¹-brandstofverbruik (l/100 km)			
- In de stad	4,5-4,3	4,5-4,3	6,0-5,7
- Buiten de stad	3,4-3,2	3,4-3,2	4,0-3,9
- Gecombineerd	3,8-3,6	3,8-3,6	4,7-4,6
- CO ₂ g/km	100-94	100-94	125-120
Voorlopig WLTP²-brandstofverbruik gecombineerd			
- l/100 km	4,8-4,4	4,8-4,5	5,6-5,2
- CO ₂ g/km	126-117	127-119	147-138



Volledig digitaal: nieuwe voor- en achteruitkijkcamera, digitale snelheidsmeter

De Opel Astra biedt nu al een pakket van geavanceerde technologieën en hulpsystemen dat ongeëvenaard is in deze voertuigklasse, met voorop de slimme, verblindingsvrije IntelliLux LED®-matrixverlichting. Het ruime aanbod omvat ook rijhulpsystemen zoals adaptieve cruisecontrol, volgafstandindicator, vooraanrijdingsassistent met automatische noodstop, verkeersbordherkenning en rijstrookassistent, om er maar enkele te noemen. Ook beschikbaar met AGR-gecertificeerde (*Aktion Gesünder Rücken e.V.*) ergonomische zetels in stof, Alcantara of leer met ventilatie en massagefunctie. De Astra is ook sterk gedigitaliseerd met een nieuwe optionele hightech vooruitkijkcamera en een achteruitkijkcamera.

De **nieuwe vooruitkijkcamera** is kleiner, maar krachtiger dan voorheen dankzij een snellere processor. De camera herkent nu niet alleen voertuigen, maar ook voetgangers – een belangrijke veiligheidsbonus. Ook de **digitale achteruitkijkcamera**, beschikbaar in combinatie met het nieuwe Multimedia Navi Pro-infotainmentsysteem, is krachtiger. Het zicht op het verkeer achter het voertuig op de monitor is duidelijker en nauwkeuriger, terwijl contrasten beter zichtbaar zijn in het donker.

Astra-bestuurders profiteren van topconnectiviteit met Multimedia Radio, Multimedia Navi en Multimedia Navi Pro, die compatibel zijn met Apple CarPlay en Android Auto. Deze systemen behoren tot de nieuwste infotainmentgeneratie: slimmer, sneller en intuïtiever. Het hoogwaardige Multimedia Navi Pro-systeem heeft, net zoals in het Opel Insignia-vlaggenschip, een **8-inch kleurenaanraakscherm** met een display in 'Tour'- of 'Sport'-modus naar keuze. Daarnaast kan het Multimedia Navi Pro-systeem gepersonaliseerd worden en met de stem worden bediend. Dankzij de geconnecteerde navigatiediensten met realtime verkeersinformatie en online kaartupdates verloopt de reis nog meer ontspannen. Het navigatiedisplay zelf heeft nieuw ontworpen symbolen en een frissere, modernere look. Hetzelfde geldt voor het instrumentenpaneel: zo hebben de bestuurders van de nieuwe Opel Astra als eerste een **digitale snelheidsmeter**.

Rijplezier: draadloos opladen en Bose-geluidssysteem



Comfort is een topprioriteit in de nieuwe Astra. Praktisch voor onderweg: compatibele smartphones kunnen nu ook inductief worden opgeladen via **draadloos opladen**. De smartphone wordt gewoon in een opening in de middenconsole geplaatst.

Met de optionele hoogwaardige Bose-geluidsinstallatie verandert de nieuwe Astra in een concertzaal. In totaal zeven luidsprekers, waaronder een RichBass subwoofer onder de kofferbak, zorgen voor een optimale luisterervaring. Bestuurder en passagiers worden omgeven door een rijk geluid, ongeacht waar ze zich in het voertuig bevinden. Bovendien kunnen er via de digitale versterker tot acht verschillende geluidsprofielen worden opgeslagen, afhankelijk van de smaak en voorkeur van de muzikliefhebber.

Tot slot introduceert de nieuwe Astra nog een comfortfunctie die het rijden in het koude seizoen aangenamer en veiliger maakt: de **verwarmde voorruit**. Fijne, bijna onzichtbare draden in de voorruit zorgen ervoor dat Astra-bestuurders op ijzige dagen snel een goed zicht hebben op de weg en dat de voorruit niet meer beslaat.

Veel gevraagd bij de Astra Sports Tourer en nog steeds verkrijgbaar: de sensorgestuurde achterklep die automatisch opent en sluit met een eenvoudige beweging van de voet onder de achterbumper als men de sleutel op zak heeft.

De nieuwe Opel Astra verlegt opnieuw de normen in zijn klasse met deze toptechnologieën en met een voorbeeldig brandstofverbruik en CO₂-waarden voor zowel de diesel- als de benzinemotoren.

Over Opel

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>



Contact:

Wim Verloy

Marketing & Communications Manager a.i.

Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33

wim.verloy@opel.com

Opel Belgium – Communications

Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich