



Media Information

4 juillet 2019

La nouvelle Opel Corsa-e disponible à partir de 30 495 €

- La voiture électrique pour tout le monde : disponible à partir de 30 495 € (Belgique)
- La « First Edition » suréquipée disponible à 32 995 € (Belgique)
- La Corsa-e dispose de systèmes d'infotainment optimaux
- Le premier client de Belgique est d'ores et déjà connu. Cet honneur revient à l'entreprise ENERSOL de Herve.

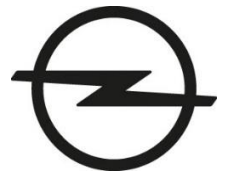
Opel a choisi son modèle le plus populaire pour démocratiser la mobilité électrique. Avec plus de 13,6 millions d'unités vendues depuis la production de son tout premier exemplaire en 1982, la Corsa a rendu des millions de personnes mobiles. Cette version électrique rend aujourd'hui la conduite sans émissions accessible au plus grand nombre.

« La nouvelle Corsa est électrique. Nous avons promis une voiture électrique – c'est ce que nous proposons maintenant », affirme Michael Lohscheller, le CEO d'Opel. « En commercialisant la Corsa-e et la Grandland X Hybrid 4, nous poursuivons la mise en œuvre complète de notre plan stratégique PACE!. D'ici à 2024, tous nos modèles – sans exception – seront disponibles en version électrique. »

Cette toute nouvelle Corsa de sixième génération permet au constructeur allemand de proposer pour la première fois une version électrique à batterie offrant une autonomie de 330 km (WLTP¹, chiffre provisoire). La Corsa-e est déjà disponible à la commande au prix de 30 495 € (TVA incluse). Elle sera disponible à partir du printemps 2020.

Connexions optimales : système multimédia-infotainment compatible avec Apple CarPlay et Android Auto², mais aussi avec le service télématique « Opel Connect »

La Corsa-e «Edition » propose déjà le réglage automatique de la climatisation par commande à distance, un frein à main électrique et le démarrage sans clé, en plus d'un



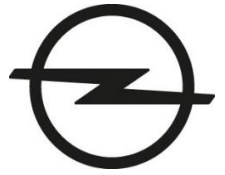
autoradio multimédia compatible avec Apple CarPlay³ et Android Auto doté d'un écran tactile couleur 7 pouces. Des systèmes d'aide à la conduite tels que l'assistant collision frontale avec freinage d'urgence et détection de piéton automatiques et l'assistant voie de circulation sont installés sans frais supplémentaires. La Corsa-e « First Edition » répond à presque tous les besoins et peut être réservée dès à présent au prix de 32 995 €. Elle est équipée en série de phares à LED, de jantes en alliage léger de 17 pouces, d'une peinture bicolore, du système multimédia Navi et de commandes entièrement numériques. De plus, la Corsa nouvelle génération est pourvue de systèmes de sécurité qui font autorité dans ce segment.

De nouveaux systèmes d'infotainment permettent au conducteur comme aux passagers de la nouvelle Corsa de rester entièrement connectés. Le système multimédia Navi, doté d'un écran couleur 7 pouces, ainsi que le système multimédia de pointe Navi Pro avec son écran couleur 10 pouces proposent tous deux le service télématique OpelConnect. Des fonctions pratiques telles que la navigation en direct avec informations routières en temps réel et une connexion directe avec les services de dépannage et d'aide d'urgence procurent au conducteur et à ses passagers une plus grande sérénité.

La Corsa-e n'est pas la seule bonne nouvelle : les commandes pour le modèle hybride rechargeable Grandland X sont elles aussi ouvertes. Deux autres modèles Opel entièrement électriques sont attendus en 2020 : la Vivaro ainsi que le modèle qui succédera à la Mokka X. Opel mise sur le tout électrique !

Un premier client : ENERSOL, de Herve

La première commande de la nouvelle Corsa-e est déjà passée ! Cet honneur revient à ENERSOL, une entreprise basée à Herve, spécialiste des solutions énergétiques durables par la gestion intelligente de panneaux photovoltaïques, de bornes de recharge, de mini-éoliennes, de pompes à chaleur et de systèmes géothermiques. Convaincu des avantages et des atouts qu'offre la nouvelle Corsa électrique, Samuel Bragard, le patron d'ENERSOL, n'a pas hésité un seul instant pour passer immédiatement sa commande. Selon cette entreprise, des atouts tels que la grande autonomie de sa batterie, son design stylé et son rapport qualité-prix correct font de la Corsa électrique un nouveau maître étalon. ENERSOL a récemment remporté le Green Fleet Award 2019 lors des Link2Fleet



Awards. Grâce à la nouvelle Corsa électrique, les véhicules électriques deviennent accessibles à tous les publics : les particuliers, les PME comme les grandes multinationales.



En bref : nouvelle Opel Corsa-e

Motorisation électrique, puissance et autonomie :

- Batterie 50 kWh
- Autonomie électrique atteignant 330 kilomètres en cycle WLTP⁴
- Trois modes de conduite : Normal, Eco (autonomie accrue) et Sport (conduite plus dynamique)
- Charge rapide de la batterie à 80% de sa capacité en seulement 30 minutes
- Puissance de 100 kW (136 ch) et couple de 260 Nm
- Accélération de zéro à 50 km/h en 2,8 secondes (zéro à 100 km/h en 8,1 secondes)⁵
- Chargeur embarqué de 11 kW en série à partir de la Corsa-e « Edition »
- Multiples possibilités de recharge grâce au « Chargeur universel »

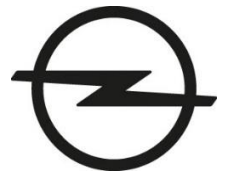
Aides à la conduite, infodivertissement et connectivité :

- Phares matriciels IntelliLux LED[®] sans éblouissement pour la première fois sur le segment des citadines
- Nombreuses premières sur la Corsa comme le régulateur de vitesse adaptatif, l'aide au maintien dans la voie, le freinage d'urgence à pilotage radar, l'alerte de somnolence du conducteur
- Aides au stationnement et aux manœuvres comme le Park Pilot avant et arrière, le détecteur de présence latérale ou la caméra de recul panoramique
- Systèmes d'infodivertissement compatibles Apple CarPlay et Android Auto⁶ : le haut de gamme Multimedia Navi Pro dispose d'un écran couleur tactile HD 10 pouces
- Services télématiques Opel Connect avec Navigation Live, appel d'urgence et assistance routière
- Chargement par induction des smartphones compatibles

⁴ Chiffres provisoires établis selon la méthodologie de la procédure d'essais WLTP. L'approbation et le certificat de conformité ne sont pas encore disponibles. Les chiffres provisoires peuvent différer des chiffres officiels définitifs.

⁵ Chiffres provisoires

⁶ Vérifiez préalablement la compatibilité de votre smartphone et la disponibilité d'Apple CarPlayTM ou Android AutoTM. L'autorisation d'accès à Android Auto en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg n'est pas encore confirmée par Google Inc. au moment de l'impression de cette brochure. Apple CarPlayTM n'est pas encore disponible au Grand-Duché de Luxembourg. Nous vous renvoyons vers les sites respectifs pour les informations les plus récentes et la disponibilité des deux systèmes concernés.



Comportement dynamique, design et confort :

- Look sportif avec pavillon fuyant comme sur un coupé sous des dimensions compactes
- Conducteur installé plus bas qu'auparavant ; centre de gravité du véhicule inférieur
- Comportement routier plus réactif et dynamique
- Planche de bord numérique avec écran tactile orienté vers le conducteur
- Parmi les options : sièges en cuir, climatisation, démarrage sans clef,...

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du Groupe PSA depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise PACE! grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique. Plus d'informations sur <https://be-media.opel.com/fr-be>

Contact :

Wim Verloy

Marketing & Communications Manager a.i.

Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33

wim.verloy@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich