



Media Information

Juillet 2019

Ouverture des commandes : le nouvel Opel Movano à partir de 27 570 €

- Réduction des frais : moteurs frugaux, périodicités d'entretien allongées
- Gain de puissance : diesels Turbo D BiTurbo conformes aux dernières normes
- Meilleure sécurité : l'assistance en cas de vent latéral répond toujours présent
- A toute épreuve : Movano propulsion, roues jumelées, différentiel à glissement limité
- Visibilité tous azimuts : caméra « Rear Vision » et alerte de présence dans l'angle mort

Rüsselsheim. Le « fourgon lourd » de l'offre VUL d'Opel arrive sur le marché avec un prix léger : le carnet de commande du nouvel Opel Movano est désormais ouvert. Les prix commencent à 27 570 € (prix de vente conseillé hors TVA) pour le Movano fourgon tôle traction avant et PTAC de 2,8 tonnes. Le tarif du Movano le plus demandé, le 3,5 tonnes sur empattement intermédiaire, en hauteur intermédiaire et traction-avant, commence à 30 870 €. Tous les modèles sont équipés des très économiques motorisations diesel BiTurbo. Elles se montrent extrêmement sobres tout en offrant un couple élevé. Avec le Combo et le nouveau Vivaro, le Movano vient compléter l'offre de véhicules utilitaires légers (VUL) Opel, la plus jeune du marché.

Bien équipé, avec des aides à la conduite utiles

Le nouveau Movano est toujours prêt à affronter une dure journée de travail, même en version de base. Pour la première fois, il s'équipe d'une assistance en cas de vent latéral, le Side Wind Assistant ; il en va de même des feux de jour à LED, de la radio Bluetooth à prise USB et du Pack Vision comprenant les feux automatiques et le capteur de pluie.

L'alerte de présence dans l'angle mort et la caméra « Rear Vision » sont présents pour la première fois sur le Movano. Une caméra dédiée montre au conducteur ce qui se passe derrière dès que le véhicule est en mouvement ; sur les versions tôleées équipées d'une



cloison entre le poste de conduite et le compartiment de charge, elle évite au conducteur d'avoir à se fier uniquement à ce qu'il voit par les rétroviseurs extérieurs.

L'alerte de présence d'angle mort évite les accidents avec les autres usagers de la route, les cyclistes par exemple. Des capteurs à ultrasons se chargent de détecter les objets en mouvement, comme les vélos ou les motos, que le conducteur ne peut pas voir depuis l'habitacle. S'ils détectent quelque chose dans l'angle mort, ils déclenchent l'allumage d'une LED dans le rétroviseur extérieur du côté concerné. La diode clignote si le conducteur met son clignotant pour aller de ce côté.

Des motorisations diesel BiTurbo à fort rendement

L'offre de motorisations du nouveau Movano est basée sur le puissant diesel BiTurbo, réputé pour la modestie de ses exigences en carburant. Les blocs 2,3 litres – tous conformes à la norme Euro 6d-TEMP (utilitaires légers) ou aux normes Euro VI-d (poids lourds) – offrent de 96 kW (131 ch) à 133 kW (180 ch). Par rapport à la génération précédente, ils ont gagné entre cinq et dix chevaux et de 20 à 40 Nm de couple. Le plus puissant, le BiTurbo de 133 kW (180 ch), développe un couple maxi de 400 Nm. Et leurs consommations modérées ont une influence positive sur le budget.

Résumé de l'offre de motorisations :

	Moteurs Diesel homologués VUL			Moteurs Diesel homologués Poids lourds		
	2.3 Turbo D	2.3 Turbo D (S/S)	2.3 Turbo D (S/S)	2.3 Turbo D	2.3 Turbo D (S/S)	2.3 Turbo D (S/S)
Puissance	99 kW/136 ch	110 kW/150 ch	132 kW/180 ch	96 kW/130 ch	107 kW/145 ch	120 kW/165 ch
à tr/mn	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Couple maxi	360	385	400	330	360	380
à tr/mn	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Emissions	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro VI-d	Euro VI-d	Euro VI-d
Transmission	manuelle à 6 vitesses	manuelle à 6 vitesses	manuelle à 6 vitesses	manuelle à 6 vitesses	manuelle à 6 vitesses	manuelle à 6 vitesses
Consommation NEDC¹ en l/100 km, Euro 6d TEMP (données provisoires)						

¹ Les chiffres mentionnés de consommation et d'émissions de CO₂ sont déterminés en fonction de la nouvelle procédure WLTP (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure, UE 2017/948) et les valeurs pertinentes sont retraduite en NEDC pour permettre la comparaison avec d'autres véhicules. Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir les dernières



Urbaines	6,7 – 6,7	5,8 – 5,3	6,7 - 6	9,7 – 9,4	8,9 – 8,3	8,9 – 8,3
Extra-urbaines	7,5 – 6,7	7,8 – 6,1	7 - 7	8,5 – 8,1	8,4 – 8,0	8,4 – 8,0
Mixtes	7,2 – 6,7	6,6 – 5,8	6,9 – 6,6	9,0 – 8,6	8,6 – 8,1	8,6 – 8,1
CO ₂ en g/km	191 - 177	175 - 154	183 - 175	233 -224	225 - 211	225 - 211
Consommation WLTP² en l/100 km (données provisoires)						
Mixtes	11,1 – 9,0	11,1 – 8,8	11,2 – 8,9	-	-	-
CO ₂ en g/km	327 - 236	323 - 230	330 - 235	-	-	-

Côté transmissions, le choix est offert entre des boîtes manuelles ou robotisées (ultérieurement). En dehors de la version traction-avant, le Movano « poids lourd » est également disponible en propulsion, et peut aussi recevoir des roues arrière jumelées. Les versions propulsion du Movano peuvent en outre être commandées avec un différentiel à glissement limité.

Bureau mobile : parfaitement connecté, et 22 rangements dans l'habitacle

Le nouveau Movano offre jusqu'à 22 rangements possibles qui cumulent au total 104 litres. Côté passager, la boîte à gants FlexTray, qui s'ouvre comme un tiroir, est particulièrement pratique. Elle peut contenir jusqu'à 10,5 litres.

Le Navi 50 IntelliLink Pro couronne l'offre de systèmes d'infodivertissement. L'appareil est compatible avec Apple CarPlay et Auto Android et donc offre une excellente connectivité. Il dispose d'un écran tactile capacitif de 7,0 pouces qui le rend très confortable à utiliser. Il est possible de connecter les smartphones en Bluetooth ou en USB. Enfin, le Movano se dote pour la première fois du chargement par induction.

informations. Les valeurs ne prennent pas en compte des situations de conduite, un équipement ou des options particuliers, et peuvent varier selon le format des pneus.

² *Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ mentionnés sont conformes avec l'homologation WLTP (UE 2017/948). Depuis le 1^{er} septembre 2018, tous les nouveaux véhicules sont homologués en utilisant la procédure WLTP, une nouvelle procédure donnant des mesures plus réalistes de consommation et d'émission de CO₂. Le WLTP remplace la norme NEDC (New European Drive Cycle), norme utilisée précédemment. En raison des conditions de test plus réalistes, les consommations et les émissions de CO₂ mesurées en WLTP sont dans bien des cas plus élevés que celles mesurées en NEDC. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des pneus, des options et des équipements spécifiques.*



Pour tous les besoins : 150 versions-usine offertes

Le nouveau dessin de la face avant permet de constater immédiatement que le Movano est un membre de la famille Opel. Plus de 150 versions sont disponibles en commande directe usine. Le nouveau Movano fourgon tôle est disponible en quatre longueurs et trois hauteurs, avec un PTAC pouvant atteindre 4,5 tonnes tandis que le volume va jusqu'à 17 m³.

Le nouveau Movano se fait remarquer également par des coûts d'exploitation particulièrement bas dans des secteurs qui comptent beaucoup. Il s'agit par exemple des intervalles entre chaque révision, portés à 40.000 kilomètres ou deux ans, du prix raisonnable des pièces de rechange et des consommables, ainsi que des moteurs au faible coût d'exploitation.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du Groupe PSA depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise PACE! grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique. Plus d'informations sur <https://be-media.opel.com/fr-be>

Contact :

Wim Verloy
Marketing & Communications Manager a.i.
Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33
wim.verloy@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich