



Media Information

15 april 2019

Tien procent lichter: nieuwe Opel Corsa weegt minder dan 1000 kg

- Lichtgewicht design: Opel-offensief tot gewichtsvermindering gaat verder met nieuwe Corsa
- Vlieggewicht: lichtste vijfdeurs geeft slechts 980 kg aan op de weegschaal
- Verschil: de nieuwe Corsa weegt tot 108 kg minder dan zijn voorganger
- Voordelen: betere dynamiek, lager energieverbruik en verminderde CO₂-uitstoot

De zesde generatie van de Opel Corsa is gebaseerd op een volledig nieuw ontwerp, dat de basis vormt voor een verhoogde efficiëntie. De Corsa beleeft zijn première nog voor het jaareinde. Of de wagen nu een diesel-, een benzine- of – voor het eerst – een elektrische motor heeft, iedere nieuwe Corsa haalt voordeel uit het lichtere gewicht: de rijdynamiek verbetert terwijl het brandstofverbruik daalt. De lichtste versie van de volgende generatie gaat zelfs onder de magische grens van 1000 kilogram – zonder bestuurder zal de vijfdeurs slechts 980 kg wegen. In vergelijking met zijn voorganger is deze uitvoering een beduidende 108 kg lichter. Dat betekent een besparing van ongeveer 10 procent, ook al heeft het nieuwe model een vergelijkbare lengte van 4,06 meter. Het lagere gewicht ondanks de vergelijkbare afmetingen is een opmerkelijke ontwikkelingsprestatie die de klant rechtstreeks ten goede komt.

De Opel Corsa is al sinds zijn introductie in 1982 een trendsetter, bestseller en de favoriet van miljoenen mensen. Sindsdien werden er al meer dan 13,6 miljoen exemplaren van de Corsa gebouwd in de fabrieken in Zaragoza (Spanje) en Eisenach (Duitsland). De zesde generatie gaat nu in productie en de orderboeken worden deze zomer geopend.

Nieuwe Corsa: verschillende aandrijvingssystemen dankzij multi-energieplatform

Intelligent lichtgewicht design begint al op de computer, met het gebruik van de nieuwste virtuele ontwikkelingsmethodes. Het specifieke gebruik van verschillende staalkwaliteiten



en verbindingssystemen maakte het grote gewichtsverlies van de Corsa mogelijk. Hierbij horen het consequente gebruik van sterke en supersterke staalsoorten, en de optimalisatie van belastingverloop, verbindingen, structuur en vorm. In vergelijking met het vorige model is het koetswerk zonder sluitende onderdelen 40 kg lichter. De nieuwe Corsa is gebaseerd op het nieuwe multi-energieplatform voor kleine en compacte auto's, wat verschillende aandrijvingssystemen toelaat. Klanten kunnen kiezen uit verbrandingsmotoren of de volledig elektrische versie.

De extra lichte, volledig in aluminium uitgevoerde motoren en de optimalisering van de voor- en achteras dragen ook bij aan het lage totaalgewicht. De bijzonder compacte driecilinder-benzinemotoren wegen ongeveer 15 kg minder dan de vorige generatie viercilindermotoren met een vergelijkbaar vermogen. Zeer ongebruikelijk in de sector voor kleine auto's is de aluminium motorkap van de nieuwe Corsa, die 2,4 kg lichter weegt dan de vorige, stalen motorkap, hoewel ze langer is. Het vlaggenschip Insignia was voorheen het enige model in het Opel-gamma met een aluminium motorkap. Ook de zetels zijn op dieet gezet. De nieuwe geoptimaliseerde zetelstructuur bespaart in totaal 10 kg – 5,5 kg vooraan en 4,5 kg achteraan. Nieuw, lichter isolatiemateriaal werd gebruikt voor de afwerking. Al deze maatregelen hebben geleid tot een gewichtsreductie die, samen met de optimale aerodynamica en de efficiënte aandrijvingen, zal leiden tot een aanzienlijke vermindering in brandstofverbruik en CO₂-uitstoot.

Van Astra tot Insignia: lichtgewicht design van strategisch belang bij Opel

Versnelling en remmen profiteren van elke verloren kilogram. Lichtgewicht design is daarom van strategisch belang bij Opel. De huidige Opel Astra, die in première ging in 2015, legde op dit vlak nieuwe normen op. De "Europese Auto van het Jaar 2016" is tot 200 kg lichter dan zijn voorganger. Het resultaat is dat de wendbaarheid en het rijcomfort van de Astra aanzienlijk verbeterd werden; het gaspedaal reageert sneller, de besturing reageert dynamischer, en de rijervaring is aangener. Het gewichtsverlies zal een vergelijkbaar effect hebben op de nieuwe Corsa.

Het vlaggenschip Insignia volgde precies hetzelfde initiatief als de Astra. Het hoofddoel van de ingenieurs van Opel was opnieuw efficiëntie. Dankzij een geoptimaliseerde ruimtebenutting en lichtgewicht materialen konden ze tot 175 kilogram besparen op de



Insignia Grand Sport in vergelijking met zijn voorganger – wat de dynamiek en het brandstofverbruik sterk ten goede komt. Afhankelijk van aandrijflijn en uitrusting weegt de huidige Insignia Sports Tourer zelfs tot 200 kg minder dan de vergelijkbare uitvoering van de eerste generatie.

Ook de Opel Grandland X is ontworpen voor optimale efficiëntie en is een van de lichtgewichten in zijn klasse. De nieuwe generatie Corsa volgt eveneens dezelfde weg van consequente gewichtsvermindering – voor een verbeterde rijdynamiek, een lager energieverbruik en een verminderde CO₂-uitstoot.

Over Opel

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

Contact:

Wim Verloy
Marketing & Communications Manager a.i.
Tel. +32 3 450 64 50
wim.verloy@opel.com

Ron Dubois
Tel. +32 3 450 63 64
ron.dubois@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich