



Media Information

Juni 2019

Sportief, stijlvol, zuinig: de nieuwe Opel Corsa

- Vanaf € 15.995: zesde generatie Opel Corsa, ook met diesel- en benzinemotoren
- Rijplezier: geavanceerde motoren, lage zitpositie, sportief rijgedrag
- Efficiënt: licht van gewicht, lager brandstofverbruik, groot rijgemak
- Maak uw keuze: bijzonder sportieve GS-lijn, comfortabele Corsa Elegance
- Typisch Opel: adaptieve IntelliLux LED® matrixverlichting en zetels met massagefunctie
- Innovaties voor iedereen: automatische achtversnellingsbak en geavanceerde assistentiesystemen

Rüsselsheim. De zesde generatie van de Opel Corsa zit in de fast lane. Slechts enkele dagen na de presentatie van de elektrische versie op batterij kondigt Opel nu de Corsa met klassieke verbrandingsmotoren aan – nu efficiënter, geavanceerder en dynamischer dan ooit. De verkoop van de 4,06 meter lange, kleine vijfdeurs van de Duitse autofabrikant begint met bijzonder zuinige benzine- en dieselmotoren met een vermogen van 55 kW (75 pk) tot 96 kW (130 pk). Zuinig brandstofverbruik en een krachtige aandrijving zijn kenmerkend voor alle aandrijvingsopties (brandstofverbruik volgens NEDC¹: in de stad 5,4-3,7 l/100 km; buiten de stad 4,1-2,9 l/100 km; gecombineerd 4,6-3,2 l/100 km, 105-85 g/km CO₂; WLTP²: gecombineerd 6,4-4,0 l/100 km, 144-104 g/km CO₂, alle cijfers zijn voorlopig).

¹ Het brandstofverbruik en de CO₂-emissiecijfers worden bepaald volgens de nieuwe wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (Verordening EU 2017/948) en de relevante waarden worden terugvertaald naar NEDC om de vergelijking met andere voertuigen mogelijk te maken. Neem contact op met uw dealer voor de meest recente informatie. De waarden houden geen rekening met, in het bijzonder, gebruik en rijomstandigheden, uitrusting of opties, en kunnen variëren afhankelijk van het bandenformaat.

² Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot voldoen aan de WLTP-homologatie (verordening EU 2017/948). Vanaf 1 september 2018 worden nieuwe voertuigen goedgekeurd met behulp van de World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), een nieuwe, realistischere testprocedure voor het meten van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot. De WLTP vervangt de vorige testprocedure, New European Drive, volledig. Door de realistischere testomstandigheden zijn het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot gemeten onder de WLTP in veel gevallen hoger dan die



“De reacties op de voorstelling van de volledig elektrische Corsa-e – een elektrische auto voor iedereen – zijn fenomenaal”, aldus Michael Lohscheller, CEO van Opel. “De Corsa met klassieke verbrandingsmotoren zal in zijn sporen volgen. Verbrandingsmotor of elektrische aandrijving? Bij Opel zijn beide mogelijk in één model, dankzij het multi-energetische platform. De klant beslist.”

Het bereik van de versnellingsbak wordt aangevuld door de automatische achtversnellingsbak. Het sportieve totaalbeeld wordt onderstreept door het lichtgewicht ontwerp en de lage zitpositie van de bestuurder. Daarnaast is de passieve veiligheid hoogwaardig, terwijl de ingenieurs van Opel ook het chassis en de besturing fijn hebben besnaard. Al deze kwaliteiten worden al aangeboden bij de basisversie. Even overtuigend zijn de geavanceerde hulpsystemen, het innovatieve infotainment en de uitstekende prijs-kwaliteitverhouding. De Corsa maakt ook voor het eerst in dit segment een soepele achtversnellingsbak beschikbaar. Voor deze prijs is er nog nooit een meer high-tech of dynamischere Opel Corsa geweest.

De nieuwe Corsa kan vanaf 4 juli besteld worden. Het basismodel is geprijsd €15.995 incl. BTW catalogusprijs in België. Hierbij krijgt u al talrijke hulpsystemen, zoals een waarschuwingssysteem voor een frontale aanrijding met standaard automatische noodstop en voetgangersdetectie. Behalve de volledig elektrische [Corsa-e](#) zijn er ook diesel- en benzineversies zijn verkrijgbaar in drie nieuwe uitrustingslijnen: de Edition voor € 17.495 in België (incl. btw), de Elegance, en de bijzonder sportieve GS-lijn.

Nieuwe motoren: Ideale balans tussen efficiëntie en prestaties

Het volledig nieuwe motorgamma van de zesde generatie Corsa is erop gericht om klanten een ideale balans te bieden tussen efficiëntie en een krachtige aandrijving. Vergeleken met de huidige motoren bieden de nieuwe motoren een aanzienlijk lager brandstofverbruik en lager emissies, terwijl het vermogen gelijk blijft.



- De verbeteringen zijn al merkbaar bij het basismodel van 55kW (75 pk) 1.2 – NEDC gecombineerd brandstofverbruik is 4,1 l/100km (voorlopig brandstofverbruik NEDC¹: in de stad 4,9-4,8 l/100km, buiten de stad 3,7 l/100km, gecombineerd 4,1 l/100km, 94-93 g/km CO₂; brandstofverbruik volgens WLTP²: gecombineerd 6,1-5,3 l/100km, 136-119 g/km CO₂). Dit is een aanzienlijke verbetering ten opzichte van het huidige 1.2-model met 51 kW/70 pk en het gecombineerde NEDC-verbruik van 5,9-5,6 l/100km en 134-128 g/km CO₂.
- Straffere prestaties worden geleverd door de bekroonde driecilinder turbomotoren met directe injectie (Engine of the Year 2015-2018), eveneens met een cilinderinhoud van 1.2 liter. De volledig aluminium motoren leveren 74 kW (100 pk) of 96 kW (130 pk). Met de 74 kW (100 pk) motor verbruikt de nieuwe Corsa 4,4-4,2 l/100 km NEDC gecombineerd (brandstofverbruik NEDC¹: in de stad 5,3-5,1 l/100 km, buiten de stad 4,0-3,6 l/100 km en gecombineerd 4,4-4,2 l/100 km, 101-96 l/100 km; en 6,4-5,3 l/100 km, 137-121 g/km CO₂ gecombineerd in de WLTP² cyclus, alle cijfers zijn voorlopig). De voorganger met 1.4-liter, eveneens met 74 kW (100 pk) verbruikte 5,8-5,4 l/100 km volgens NEDC (WLTP: 6,7-6,5 l/100km; 151-146 g CO₂/km). Zelfs met de krachtigste 96 kW (130 pk) versie, die geen equivalent heeft in het huidige Corsa-assortiment, blijven de voorlopige brandstofverbruik- en emissiecijfers gematigd (NEDC¹: in de stad 5-4 l/100 km; buiten de stad 4,1-4,0 l/100 km; gecombineerd 4,6-4,5 l/100 km, 105-103 g/km CO₂; WLTP²: gecombineerd 6,4-5,6 l/100 km, 144-127 g/km CO₂).

Breed koppelbereik voor benzinemotoren: optimaal rijgemak

Hun hoog rendement en levendige prestaties zijn kenmerkend voor de nieuwe benzinemotoren. Interne wrijving en wrijvingsverlies werden tot een minimum beperkt. De turbolader reageert ook onmiddellijk, met een sterke koppelontwikkeling zelfs bij een laag toerental. Het maximumkoppel van 74 kW (100 pk) 1.2 is 205 Nm; de topmotor van 96 kW (130 pk) ontwikkelt zelfs 230 Nm. Met het grootste deel van het maximumkoppel beschikbaar in een ruim bereik, vallen beide motoren op door hun grote rijgemak. Minstens 95 procent van het maximumkoppel wordt ontwikkeld tussen 1.500 en 3.500 t/min. – wat in combinatie met het lage gewicht van het voertuig, de uitstekende aerodynamica en de geoptimaliseerde overbrengingsverhoudingen zorgt voor een groot rijgemak.



De verbeterde efficiëntie van het hele motorgamma wordt weerspiegeld in de rijprestaties. Terwijl de nieuwe Corsa met 96 kW (130 pk) een maximumsnelheid van 208 km/u haalt, had zijn voorganger 15 procent meer vermogen (110 kW / 150 pk) nodig om 207 km/u te halen. Met een acceleratie van nul tot 100 km/u in 8,7 seconden is het nieuwe model 0,2 seconden sneller dan zijn voorganger. Even indrukwekkend is de 1.2 turbo met 74 kW (100 pk). Met een topsnelheid van 188 km/u is hij 3,0 km/u sneller dan zijn voorganger met hetzelfde vermogen. Afhankelijk van de versnellingsbak accelereert hij bovendien van nul naar 100 km/u in ongeveer 10,0 seconden – 1,0 seconde sneller (alle cijfers zijn voorlopig).

Naast de motoren beïnvloeden de verbeteringen aan de aandrijflijn ook de transmissies.

- De basismotor van 55 kW (75 pk) is standaard uitgerust met een manuele vijfversnellingsbak.
- Met de 74 kW (100 pk) motor, kunnen klanten kiezen uit een manuele zesversnellingsbak of een soepele automatische achtversnellingsbak. Adaptieve schakelprogramma's en Quickshift-technologie vertegenwoordigen de nieuwste technologieën in het marktsegment van de Corsa. Bestuurders kunnen zelf schakelen via de schakelpeddels aan het stuur.
- De eerste klas 96 kW (130 pk) 1.2 Direct Injection Turbo is altijd gecombineerd met de automatische achtversnellingsbak.

Hightech en hoog rendement:

de drie benzinemotoren worden aangevuld met een levendige 1.5-liter diesel met 75 kW (102 pk) en een maximumkoppel van 250 Nm (voorlopig brandstofverbruik NEDC¹: in de stad 3,8-3,7 l/100 km; buiten de stad 3,0-2,9 l/100 km; gecombineerd 3,3-3,2 l/100 km, 87-85 g/km CO₂; WLTP²: gecombineerd 4,6-4,0 l/100 km, 122-104 g/km CO₂, voorlopig).

Voor een optimale nabehandeling van de uitlaatgassen is het emissiereductiesysteem – dat bestaat uit een passieve oxidatiekatalysator/NO_x-adsorbeerder, AdBleu-injectie, SCR-katalysator en dieselloetfilter – samengebracht in een compacte unit, zo dicht mogelijk bij de motor. De NO_x-adsorbeerder werkt als een katalysator bij koude start en vermindert de NO_x-uitstoot bij temperaturen lager dan de SCR-activering.



Liefhebbers van elektrische mobiliteit kunnen natuurlijk de Corsa-e bestellen. Dankzij het gemeenschappelijke modulaire platform (CMP) kunnen verschillende aandrijvingen op één platform worden aangeboden.

Gestroomlijnd: lichtste variant weegt minder dan 1.000 kg

Naast de levendige motoren van de nieuwe Corsa draagt ook het lichte ontwerp bij tot zijn optimale rijdynamiek. De lichtste versie van de nieuwe generatie blijft zelfs onder de magische grens van 1.000 kg. Met de bestuurder niet inbegrepen weegt de vijfdeurs slechts 980 kg. In vergelijking met zijn voorganger is deze uitvoering maar liefst 108 kg lichter. Hij is dus ongeveer 10 procent lichter, ook al heeft het nieuwe model een vergelijkbare lengte: 4,06 meter. Het koetswerk zonder sluitende onderdelen is ongeveer 40 kg lichter, de uiterst compacte driecilindermotoren wegen ongeveer 15 kg minder dan de viercilindermotoren van de vorige generatie. De aluminium motorkap bespaart ook 2,4 kg in vergelijking met de kleinere stalen motorkap van het vorige model. De zetels zijn ook op dieet geweest. De geoptimaliseerde zetelstructuur bespaart nog eens 10 kg.

De nieuwe Corsa straalt dynamiek uit door zijn sportieve design - vooral in combinatie met de tweekleurige lak. De daklijn doet denken aan een coupé, 48 mm lager dan zijn voorganger, zonder dat de hoofdruimte van de bestuurder en de passagier vooraan daaronder lijdt. De bestuurder zit 28 mm lager. Het lagere zwaartepunt komt het rijgedrag en de rijdynamiek ten goede. Het rijgedrag is responsief en dynamisch, voor meer plezier aan het stuur.

Democratisering van de technologie: geavanceerde hulpsystemen en matrixverlichting

In de nieuwe Corsa biedt Opel technologieën en hulpsystemen die klanten anders alleen kennen van hogere voertuigklassen. Een echt hoogtepunt is de adaptieve, verblindingsvrije IntelliLux LED[®]-matrixverlichting, die Opel voor het eerst in het segment van de kleine auto's op grote schaal beschikbaar maakt. De acht LED-elementen worden aangestuurd door een frontcamera met hoge resolutie van de nieuwste generatie, en passen de lichtbundel automatisch en continu aan de verkeerssituatie en omgeving aan.



Geavanceerde hulpsystemen zoals verkeersbordherkenning of radargestuurde automatische cruisecontrol bieden net als de sensorgebaseerde obstakeldetectie van de zijflanken een merkbare veiligheidsbonus. Deze laatste waarschuwt als de flanken van de auto tijdens manoeuvres bij minder dan 10 km/u in contact dreigen te komen met obstakels (bv. palen, muren). Er zijn ook systemen zoals zijdelingse blinde-vlekassistent en verschillende parkeerhulpmiddelen, van parkeerhulp tot panoramische achteruitrijcamera met een hoek van 180°. Ook de rijstrookassistent (Lane keep assist) maakt zijn Corsa-debuut. Als het systeem een onbedoelde rijstrookverandering detecteert, waarschuwt het de bestuurder met een knipperend signaal en een beweging van de corrigerende besturing (meer over het brede scala aan rijhulpsystemen van de nieuwe Corsa-generatie [hier](#)).

Bestuurders en passagiers van de Corsa zijn uitstekend geconnecteerd en worden vermaakt met de nieuwe reeks infotainmentsystemen bestaande uit Multimedia Radio, Multimedia Navi met kleurenaanraakscherm van 7 inch en eersteklas Multimedia Navi Pro met kleurenaanraakscherm van 10 inch. Daarnaast biedt de Corsa ook optioneel de nieuwe telematicaservice "OpelConnect" aan. Live-navigatie met real-time verkeersinformatie en actuele brandstofprijzen, plus een directe link naar pechverhelping en noodoproepen maken reizen nog ontspannender voor bestuurders en passagiers.

Maak uw keuze: extreem sportieve Corsa GS-lijn, comfortabele Corsa Elegance

De nieuwe Corsa wordt aangeboden in vier uitrustingsniveaus. Zelfs het basismodel biedt vele technologieën en comfortverhogende extra's, waaronder typische Opel-functies zoals stuurwielverwarming en lederen zetels met massagefunctie voor de bestuurder. De hulpsystemen omvatten bijvoorbeeld vooraanrijdingsassistent (Front Collision Warning), intelligente cruisecontrol, rijstrookassistent (Lane Keep Assist) en verkeersbordherkenning. Boven het basismodel zijn er nog drie uitrustingslijnen met verschillende accenten gericht op verschillende klantgroepen. De **Corsa Edition** voegt de meest populaire extra's toe, de **Corsa Elegance** is uitgerust voor maximaal comfort, en de **Corsa GS Line** biedt extra sportieve uitrusting. Deze uitrustingsfilosofie, die Opel nu voor het eerst introduceert met de Corsa, zal binnenkort voor andere Opel-modellen beschikbaar zijn.

In de **Corsa Elegance** (vanaf €19.595 incl. BTW in België) wordt het rijden nog aangenamer dankzij een op zes manieren verstelbare voorpassagiersstoel, een



armleuning met opbergvak, LED-koplampen in de typische Opel-look en LED-mistlichten. Een verchromde afwerking, mooie stiksels en ander detailwerk maken de Elegance bijzonder aantrekkelijk. De sportieve ambities van de **GS-lijn** als dynamische modelvariant liggen voor de hand – zowel vanbinnen als vanbuiten. Sportzetels voor de bestuurder en de passagier vooraan zorgen samen met sportieve aluminium pedalen, zwarte dakbekleding en rood decor op het instrumentenpaneel voor een sportief gevoel. De GS-lijn is direct herkenbaar dankzij een verchromde uitlaat en sportief uitziende bumpers voor- en achteraan. Een Sportmodus zorgt voor een nog dynamischere reactiviteit van het stuur en het gaspedaal. De prijzen voor de Corsa GS-lijn beginnen vanaf € 21.295 (incl. btw in België). Bijkomende hoogtepunten in het ontwerp zijn de B-zuilen in hoogglanzend zwart en ontelbare personalisatieopties. Daarbij hoort een uitgebreid gamma aan wielen, een volledig digitale cockpit, lederen zetels en tweekleurige lak.

Over Opel

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

Contact:

Wim Verloy
Marketing & Communications Manager a.i.
Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33
wim.verloy@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich